

ENGLISH

INSTALLING THE BATTERIES

1. Remove bolts
2. Remove battery cover
3. Remove CR2032 battery
4. Remove battery film
5. Reverse steps to reassemble

Use only the supplied 2mm T-handle hex wrench to install the battery cap screws. The torque spec for the cover bolts should be finger tight, no more than 8.8 in-lbf (1.0 Nm).



Complete the steps above for each crank arm that's equipped with a power meter.

When installing the battery, make sure the text on the battery is facing away from the crank arm.

Download the Specialized Power Crank app from the Apple App Store or Google Play Store to activate the pod(s).

FRENCH

INSTALLATION DES PILES

1. Retirez les boulons
2. Retirez le couvercle
3. Retirez la pile CR2032
4. Retirez la pellicule protectrice de la pile
5. Reprenez les étapes en sens inverse pour refermer le compartiment.



Utilisez uniquement la clé à six pans de 2 mm fournie pour installer les vis du couvercle du compartiment à piles. Le couple à utiliser ne doit pas être supérieur à 8.8 in-lbf (1.0 Nm), soit l'équivalent d'un vissage à la main.

Répétez les étapes décrites ci-dessus pour chaque manivelle munie d'un compteur.

Lors de l'installation de la pile, assurez-vous que le texte sur la pile se trouve à l'opposé de la manivelle.

Pour activer le bloc compteur, téléchargez l'application de Specialized pour la manivelle à compteur à partir de l'App Store d'Apple ou de Google Play Store.

ACTIVATING AND PAIRING THE POWER METER

To activate and link the power meter pod(s), download and follow the step-by-step instructions in the Specialized Power Crank app. Once the pod(s) are activated and linked to each other (dual pod option only), they can be paired with an ANT+ or Bluetooth Low Energy (BLE) head unit or a compatible smartphone cycling app (e.g. Strava, Zwift) to display and record the power and cadence data.



For dual pod setups, a unique ANT ID is etched on the plastic housings of each pod. Once the pods are linked to each other, only the non-drive side ANT ID will be broadcast for the head unit pairing process.

1. Rotate the crank a few times to wake up your power meter.
2. Select 'Add power sensor' on the head unit, then confirm the ANT ID to pair.



The pods will return to sleep mode if they do not move for two minutes.

ACTIVATION ET APPAIRAGE DU COMPTEUR

Téléchargez et suivez les instructions détaillées de l'application Specialized pour la manivelle à compteur pour activer et effectuer l'appairage des blocs. Une fois que les blocs sont activés et reliés (avec l'option blocs doubles seulement), vous pouvez effectuer un appairage avec une unité ANT+ ou Bluetooth Low Energy (BLE) ou une application de smartphone compatible (par ex., Strava, Zwift) afin d'afficher les données de force et de cadence.



Un numéro d'identification unique est gravé sur le boîtier en plastique de chaque bloc pour les réglages avec blocs doubles. Une fois que les blocs sont reliés l'un à l'autre, seule l'identification ANT du côté non-entraînement émettra pour le processus d'appairage avec l'unité de tête.

1. Faites tourner la manivelle plusieurs fois pour réveiller le compteur.
2. Sélectionnez « Add power sensor » (Ajouter un capteur) sur l'unité de tête, puis confirmez l'identification ANT pour effectuer l'appairage.



Les blocs se remettent en veille s'ils restent inactifs pendant deux minutes.

ZERO-OFFSET CALIBRATION

You must perform a zero-offset calibration on your power meter after installation and activation. It is recommended that you perform a zero-offset calibration once a week to keep your power meter readings consistent.

1. Wake up your power meter by rotating the crank a few times.
2. Align your crankset at the 6 and 12 o'clock position. On your head unit, select 'Zero-offset' or 'Calibrate'.

When performing a zero-offset calibration, the head unit will display one of the following codes:

CODE	STATUS	SOLUTION
10	Success	
20	Crank movement detected	■ Repeat zero-offset calibration
40	Firmware mismatch	■ Connect to app to update firmware
50	Firmware error	■ Connect to app to update firmware
0	Power meter not found	■ Spin cranks four times to wake up
99	Power meter side not found	■ Spin cranks four times to wake up ■ Replace battery ■ Confirm linking status with app

ÉTALONNAGE DU DÉCALAGE ZÉRO

Vous devez effectuer un étalonnage du décalage zéro (zéro offset) sur votre compteur après l'avoir installé et activé. Il est recommandé d'effectuer cet étalonnage une fois par semaine pour que la lecture du compteur reste uniforme.

1. Réveillez votre compteur en faisant tourner la manivelle plusieurs fois.
2. Alignez la manivelle sur les positions 6 et 12 heures. Sélectionnez « Zero-offset » (décalage zéro) ou « Calibrate » (Étalonner) sur votre unité de tête.

L'unité de tête doit afficher un des codes suivants lorsque vous effectuez un étalonnage de décalage zéro :

CODE	STATUT	SOLUTION
10	Réussi	
20	Mouvement de manivelle détecté	└ Répéter l'étalonnage du décalage zéro
40	Non appairage avec le micro logiciel	└ Se connecter à l'application pour mettre le micro logiciel à jour
50	Erreur de micro logiciel	└ Se connecter à l'application pour mettre le micro logiciel à jour
0	Compteur non détecté	└ Faire tourner la manivelle quatre fois pour le réveiller
99	Côté du compteur non détecté	└ Faire tourner la manivelle quatre fois pour le réveiller └ Remplacer la pile ■ Confirmer le statut de connexion avec l'application

CARING FOR YOUR S-WORKS POWER CRANK SET

The pods on the S-Works Power Cranks are designed for maximum water resistance. When properly sealed, the pods can be submerged 1 meter deep for 30 minutes (IPX7). To ensure maximum water resistance, always make sure the o-ring is present and properly seated when installing the battery caps.

If using a power sprayer to clean the bike, do not allow the spray to make direct contact with the pods. A high pressure spray can bypass the o-ring seal.

ENTRETIEN DE LA MANIVELLE À COMPTEUR S-WORKS

Les blocs sur les manivelles à compteur S-Works sont conçus pour une étanchéité maximale. Lorsqu'ils sont correctement fermés, les blocs sont étanches à 1 mètre pendant 30 minutes (IPX7). Pour assurer une étanchéité maximale, assurez-vous que le joint torique est en place et correctement installé lorsque le couvercle du compartiment à piles est refermé.

Si vous utilisez un pulvérisateur pour nettoyer le vélo, ne dirigez pas le jet sur les blocs. Un jet haute pression peut endommager le joint torique.

DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

RoHS

Specialized Bicycle Components, Inc. certifies that this product and its packaging are in compliance with European Union Directive 2011/65/EU on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronics Equipment, commonly known as RoHS.

FCC Statement (FCC ID:ZZNPM101)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference and (2) it must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This grantee is not responsible for any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in residential installations. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause interference to radio or television equipment reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The RF Exposure Compliance distance is 20mm.

ISED Statement (ISED: 9896A-PM101)

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

The device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS-102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 millimeter between the radiator and your body.

RoHS

Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

Déclaration ISED (ISED: 9896A-PM101)

Cet appareil respecte la ou les normes RSS non soumises à licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré de l'appareil. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition au RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations canadiennes relatives à l'exposition et la conformité au RF. Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou autres émetteurs. Cet appareil ne doit pas être installé et fonctionner à moins de 20 millimètres de distance entre le radiateur et votre corps.



