

INSTALLING THE BATTERIES

- 1. Remove bolts
- 2. Remove battery cover
- 3. Remove CR2032 battery
- 4. Remove battery film
- 5. Reverse steps to reassemble

Use only the supplied 2mm T-handle hex wrench to install the battery cap screws. The torque spec for the cover bolts should be finger tight, no more than 8.8 in-lbf (1.0 Nm).



Complete the steps above for each crank arm that's equipped with a power meter.

When installing the battery, make sure the text on the battery is facing away from the crank arm.

Download the Specialized Power Crank app from the Apple App Store or Google Play Store to activate the pod(s).

ACTIVATING AND PAIRING THE POWER METER

To activate and link the power meter pod(s), download and follow the step-by-step instructions in the Specialized Power Crank app. Once the pod(s) are activated and linked to each other (dual pod option only), they can be paired with an ANT+ or Bluetooth Low Energy (BLE) head unit or a compatible smartphone cycling app (e.g. Strava, Zwift) to display and record the power and cadence data.



For dual pod setups, a unique ANT ID is etched on the plastic housings of each pod. Once the pods are linked to each other, only the non-drive side ANT ID will be broadcast for the head unit pairing process.

- 1. Rotate the crank a few times to wake up your power meter.
- 2. Select 'Add power sensor' on the head unit, then confirm the ANT ID to pair.



The pods will return to sleep mode if they do not move for two minutes.

ZERO-OFFSET CALIBRATION

You must perform a zero-offset calibration on your power meter after installation and activation. It is recommended that you perform a zero-offset calibration once a week to keep your power meter readings consistent.

- 1 Wake up your power meter by rotating the crank a few times
- 2. Align your crankset at the 6 and 12 o'clock position. On your head unit, select 'Zero-offset' or 'Calibrate'. When performing a zero-offset calibration, the head unit will display one of the following codes:

CODE	STATUS	SOLUTION
10	Success	
20	Crank movement detected	Repeat zero-offset calibration
40	Firmware mismatch	Connect to app to update firmware
50	Firmware error	Connect to app to update firmware
0	Power meter not found	Spin cranks four times to wake up
99	Power meter side not found	Spin cranks four times to wake up Replace battery Confirm linking status with app

CARING FOR YOUR S-WORKS POWER CRANK SET

The pods on the S-Works Power Cranks are designed for maximum water resistance. When properly sealed, the pods can be submerged 1 meter deep for 30 minutes (IPX7). To ensure maximum water resistance, always make sure the o-ring is present and properly seated when installing the battery caps.

If using a power sprayer to clean the bike, do not allow the spray to make direct contact with the pods. A high pressure spray can bypass the o-ring seal.

REGULATORY STATEMENTS

RoHS

Specialized Bicycle Components, Inc. certifies that this product and its packaging are in compliance with European Union Directive 2011/65/EU on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronics Equipment, commonly

FCC Statement (FCC ID:ZZNPM101)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference and (2) it must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This grantee is not responsible for any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in residential installations. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause interference to radio or television equipment reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

• Reorient or relocate the receiving antenna.

- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The RF Exposure Compiance distance is 20mm.

ISED Statement (ISED: 9896A-PM101)

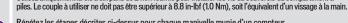
This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

The device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS-102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 millimeter between the radiator and your body.

INSTALLATION DES PILES

- 1. Retirez les boulons
- 2. Retirez le couvercle
- 3. Retirez la pile CR2032
- 4. Retirez la pellicule protectrice de la pile
- 5. Reprenez les étapes en sens inverse pour refermer le compartiment.





Répétez les étapes décrites ci-dessus pour chaque manivelle munie d'un compteur.

Lors de l'installation de la pile, assurez-vous que le texte sur la pile se trouve à l'opposé de la manivelle.

Utilisez uniquement la clé à six pans de 2 mm fournie pour installer les vis du couvercle du compartiment à

Pour activer le bloc compteur, téléchargez l'application de Specialized pour la manivelle à compteur à partir de l'App Store d'Apple ou de Google Play Store.

ACTIVATION ET APPAIRAGE DU COMPTEUR

Téléchargez et suivez les instructions détaillées de l'application Specialized pour la manivelle à compteur pour activer et effectuer l'appairage des blocs. Une fois que les blocs sont activés et reliés (avec l'option blocs doubles seulement), vous pouvez effectuer un appairage avec une unité ANT+ ou Bluetooth Low Energy (BLE) ou une application de smartphone compatible (par ex., Strava, Zwift) afin d'afficher les données de force et de cadence.



non-entraînement émettra pour le processus d'appairage avec l'unité de tête.

- Faites tourner la manivelle plusieurs fois pour réveiller le compteur.
- 2. Sélectionnez « Add power sensor » (Ajouter un capteur) sur l'unité de tête, puis confirmez l'identification ANT pour effectuer l'appairage



Les blocs se remettent en veille s'ils restent inactifs pendant deux minutes.

ÉTALONNAGE DU DÉCALAGE ZÉRO

Vous devez effectuer un étalonnage du décalage zéro (zéro offset) sur votre compteur après l'avoir installé et activé. Il est recommandé d'effectuer cet étalonnage une fois par semaine pour que la lecture du compteur reste uniforme

- Réveillez votre compteur en faisant tourner la manivelle plusieurs fois.
- 2. Alignez la manivelle sur les positions 6 et 12 heures. Sélectionnez « Zero-offset » (décalage zéro) ou « Calibrate » (Étalonner) sur votre unité de tête.

L'unité de tête doit afficher un des codes suivants lorsque vous effectuez un étalonnage de décalage zéro :

CODE	STATUT	SOLUTION
10	Réussi	
20	Mouvement de manivelle détecté	
40	Non appairage avec le micro logiciel	
50	Erreur de micro logiciel	
0	Compteur non détecté	☐ Faire tourner la manivelle quatre fois pour le réveiller
99	Côté du compteur non détecté	Faire tourner la manivelle quatre fois pour le réveiller Remplacer la pile Confirmer le statut de connexion avec l'application

ENTRETIEN DE LA MANIVELLE À COMPTEUR S-WORKS

Les blocs sur les manivelles à compteur S-Works sont concus pour une étanchéité maximale. Lorsqu'ils sont correctement fermés les blocs sont étanches à 1 mètre pendant 30 minutes (IPX7). Pour assurer une étanchéité maximale, assurez-vous que le joint torique est en place et correctement installé lorsque le couvercle du compartiment à piles est refermé. Si vous utilisez un pulvérisateur pour nettoyer le vélo, ne dirigez pas le jet sur les blocs. Un jet haute pression peut endommager le ioint torique.

DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

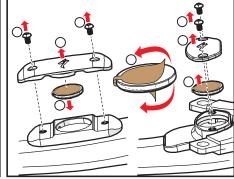
RoHS.

Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

Déclaration ISED (ISED: 9896A-PM101)

Cet appareil respecte la ou les normes RSS non soumises à licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré de l'appareil. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B) Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition aux RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations canadiennes relatives à l'exposition et la conformité aux RF. Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou autres émetteurs. Cet appareil ne doit pas être installé et fonctionner à moins de 20 millimètres de distance entre le radiateur et votre corps.





TECHNICAL SPECIFICATIONS / SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES / TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN / TECHNISCHE GEGEVENS / SPECIFICHE TECNICHE / ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS /

Ů.	DUAL O O O	SINGLE	ANT+	ANT+ / Bluetooth
BCD	¹ Carbon / Carbone / Carbonio / Carbono /カーボン / 碳纤维 / 카본 110mm BCD	¹ Alloy/Alliage/Legering/Lega/ Aleación/Liga/プロイ/合金/ 알로이 110mm BCD	°FJ°C	0-40° C / 32-104° F
<u></u>	² 440 g	² 450 g	1M	IPX7 (1 m / 30 min)
mm	165 - 180 mm		2=0	Shimano / Sram (10 / 11 speed)
19	+/-1%		#	OSBB / BB30
	³ x125 hours / heures / Stunden / uur / ore / horas / 時間 / 小时 / 시간			

1 Carbon 130 BCD spider sold separately / Croisillon carbone 130 BCD vendu séparément/ Betestigungsband Carbon 130 BCD (separat erhältlich) / Spider in carbonio 130 BCD venduto separatamente / Carbon 130 BCD regelspin wordt afzonderlijk verkocht / La araña de 130 BCD de carbono se vende por separado / Prato Carbono 130 BCD vendudo separadamente / カーボンの130 BCDスパイダーは別売りです / 碳纤维 130 BCD 塩瓜 単独 另售 / 邦尼 130 BCD △ 平 이 다 는 閏 도 관 매

















ANT+** is a trademark of Dynastream Innovations Inc. / ANT+** est une marque de commerce déposée de Dynastream Innovations Inc. / ANT+** est eine Marke von Dynastream Innovations Inc. / ANT+** est une marque de commerce de Dynastream Innovations Inc. / ANT+** est une marque de commerce de Dynastream Innovations Inc. / ANT+** est une marque de Commerce de Dynastream Innovations Inc. / ANT+** En una marca comercial de Dynastream Innovations Inc. / ANT+** En una marca de serviço da Dynastream Innovations Inc. / ANT+** En una marca de Serviço da Dynastream Innovations I

Bluetooth" is a registered trademark of Bluetooth SIG, Inc. / Bluetooth" est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. / Bluetooth" is eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG, Inc. / Bluetooth" is un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. / Blue

Apple", iPhone", iPad" are registered trademarks of Apple inc. / Apple", iPhone", iPad" son merce déposées d'Apple inc. / Apple", iPhone", iPad" son marchiregistratid Apple inc. / Apple", iPhone", iPad" son marcas registradas de Apple inc. / Apple", iPhone", iPad" son marcas registradas de Apple inc. / Apple inc.

Android "is a trademark of Google Inc. / Android "est une marque de commerce de Google Inc. / Android "is eine Marke von Google Inc. / Android "is en handelsmerk van Google Inc. / Android "est une marque de commerce de Google Inc. / Android "is eine Marke von Google Inc. / Android Inc. /

CHAINRING / SPIDER CONFIGURATION	POWER CRANK - DUAL	POWER CRANK - SINGLE
53/39 + 130 BCD	Praxis Buzz Ring 5339-4004	
52/36 + 110 BCD	Specialized/Praxis 06217-1702	
50/34 + 110 BCD	Specialized/Praxis 06218-1713	No drivetrain restrictions
46/36 + 110 BCD	None	
1x Drivetrain	None	

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229 0000082890 UM R2, 06/17

Please note all instructions and notices are subject to change and updates without notice. Please visit www.specialized.com for periodic tech updates. Feedback: techdocs@specialized.com

Veuillez noter que toutes les instructions et les avis sont fournis sous réserve de modification et de mise à jour sans préavis

Veuillez visiter www.specialized.com pour consulter nos mises à jour techniques, régulièrement publiées. Vos commentaires : techdocs@specialized.com

Beachten Sie, dass alle Anweisungen und Hinweise jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden können. Regelmäßige technische Aktualisierungen finden Sie unter www.spesialized.com. Rudcmeldungen

Notare che tutte le istruzioni e gli arvisi sono soggetti a cambiamenti e aggiornamenti senza preavviso. Per gli aggiornamenti tecnici periodici, visitare il sito www.specialized.com. Feedback: techdocs@specialized.com

Alls instructies en opmerkingen kunnen zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd of bijgewerkt. Ga naar www.specialized.com voor regelimatige technische updates. Feedback techdocs@specialized.com Note que todas as instruções e informações estão sujeitas a modificações e atualizações sem aviso prévio. Visite www.specialized.com para obte tatulizações técnicas periódicas. Comentários: techdos:88pecialized.com

Tenga en cuenta que todas las instrucciones y avisos pueden experimentar modificaciones o actualizaciones sin previo aviso. Si desea conocer periódicamente las últimas novedades sobre nuestra tecnología, visite www.specialized.com. Comentarios: techdocs@specialized.com

すべての説明内容および通知は変更の対象であり、予告なしに更新されることがありますのでご了承ください。 定期的な技術面の更新情報は、www.specialized.comを参照してください。 フィードバックは、techdocs@specialized.comまでお寄せください。

请注意,所有说明和注意事项都可能随时变更,想不另行通知。 请访问 www.specialized.com 查看定期更新的技术信息。 反馈: techdoc@specialized.com

모든 지침과 공지사항은 예고 없이 변경될 수 있습니다. www.specialized.com 사이트에 방문하여 경기적으로 제공되는 기술 업데이트 사항을 확인하십시오. 의견제시: techdocs@specialized.com