



Manufactured by:
Tree House Kids, Inc.®
Corona, CA USA



MADE IN CHINA



WARNING:
CHOKING HAZARD-Small parts.
Not for children under 3 years.

R/C FORD F-350 USER'S GUIDE

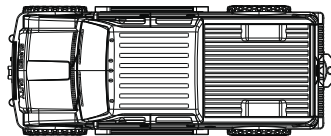
controller, radio frequency: 27MHz, emission power: 70±5dBµV/m--- controller, radio frequency: 49MHz, emission power: 70±5dBµV/m

Front Wheels

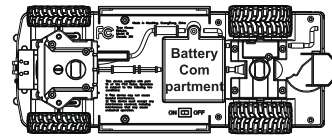
Rear Wheels

Front Wheels

Rear Wheels



TOP VIEW:



BOTTOM VIEW:

INSTRUCTIONS

- Please install 4 "AA" fully-charged batteries into the chassis battery box, and screw on cover.
- Place 1 "9-Volt" battery into the battery box of radio controller and screw on cover.
- Place radio control ON/OFF switch in the "ON" position, then the vehicle's ON/OFF switch to the "ON" position.

CAUTION:

- Do not mix old and new batteries together.
- Do not dispose of batteries in fire. Leakage, explosion and/or personal injury may occur.
- Dispose of batteries properly.
- Always remove the batteries from the battery box when not in use for extended periods.
- Only an adult should charge rechargeable batteries.
- Only use batteries of the same or equivalent type as recommended.
- Only insert batteries with the correct polarity.
- Remove rechargeable batteries from the battery box before recharging.

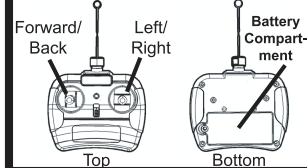
This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This Category II radiocommunication device complies with Industry Canada Standard RSS-310. This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

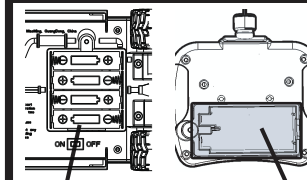
CONTROLLER:



Top

Bottom

BATTERY PLACEMENT:



F-350: AA x 4 Controller: 9V x 1

Warning: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



Construit Par:
Tree House Kids, Inc.®
Corona, CA USA



FABRIQUÉ EN CHINE



MISE EN GRASSE:
RISQUE D'ETOUFFEMENT- Contient de petites pieces
Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.

R/C FORD F-350 GUIDE D'UTILISATEUR

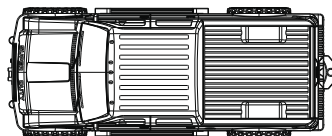
Contrôleur, Radiofréquence: 27MHz, émission power: 70±5dBµV/m--- Contrôleur, Radiofréquence: 49MHz, puissance d'émission: 70±5dBµV/m

Roues Avant

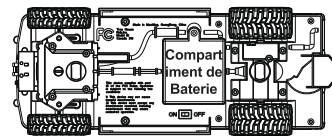
Roues Arrière

Roues Avant

Roues Arrière



VUE SUPÉRIEURE:



VUE INFÉRIEURE:

INSTRUCTIONS

- Veuillez installer 4 batteries plein-chargées de "AA" sur la boîte de batterie de châssis, et la vis sur la couverture.
- Placez 1 batterie "9-Volt" dans la boîte de batterie du contrôleur et de la vis par radio sur la couverture.
- Placez le commutateur "MARCHE/ARRÊT" de commande par radio dans la position de "ON", puis le commutateur "MARCHE/ARRÊT" du véhicule dans la position de "ON".

ATTENTION:

- Ne mélangez pas les vieilles et nouvelles batteries ensemble.
- Ne vous débarrassez pas des batteries en feu. La fuite, l'explosion et/ou le dommage corporel peuvent se produire.
- Débarrassez-vous des batteries correctement.
- Enlevez toujours les batteries de la boîte de batterie quand pas est l'utilisation pendant des périodes prolongées.
- Seulement un adulte devrait charger les batteries rechargeables.
- Utilisez seulement les batteries de la même chose ou du type équivalent que recommandées.
- Insérez seulement les batteries avec la polarité correcte.
- Enlevez les batteries rechargeables de la boîte de batterie avant la recharge.

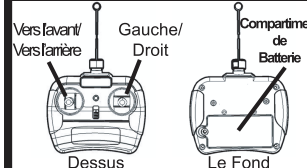
Cet équipement a été examiné et avéré pour être conforme aux limites pour un dispositif numérique de la classe B, conformément à la partie 15 des règles de FCC. Ces limites sont conçues pour assurer la protection raisonnable contre l'interférence nocive dans une installation résidentielle. Cet équipement se produit, des utilisations et peut rayonner l'énergie de radiofréquence et, si non installé et utilisé selon les instructions, peut causer l'interférence nocive aux communications par radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que l'interférence ne se produira pas dans une installation particulière.

Si cet équipement cause l'interférence nocive à la radio ou la réception des émissions télévisées, qui peut être déterminée en mettant l'équipement au loin et en marche, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par un ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorientez ou remplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Reliez l'équipement dans une sortie sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est relié.
- Consultez le revendeur ou un technicien expérimenté de radio/TV pour l'aide.

Cet dispositif de radiocommunication de catégorie II respecte la norme CNR-310 d'Industrie Canada. Cet appareil numérique de la classe Best conforme à la norme NMB-003 du Canada.

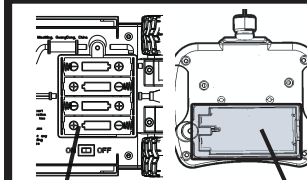
CONTRÔLEUR:



Dessus

Le Fond

PLACEMENT DE BATTERIE:



F-350: AA x 4 Contrôleur: 9V x 1

Avertissement: Le fabricant n'est pas responsable d'aucune radio ou d'interférence de TV causée par des modifications non autorisées à cet équipement. Les changements ou les modifications pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité ont pu vider l'autorité de l'utilisateur pour actionner l'équipement.