**WARNING**

Read and review all instructions, illustrations and warnings if included or follow manufacturer recommended service and replacement procedures before installing. Professional Installation Only. Improper installation may result in the failure of the motor vehicle Tire Pressure Monitoring System ("TPMS") Sensor to operate properly.

REMOVAL

1) The tire and wheel assembly removal must be followed as outlined in the vehicle manufacturer's Service Manual.

INSTALLATION

Part assembly sequence is shown in Figure 1.

- 1) Insert the valve portion of the TPM sensor in the valve hole until contact is made between seal and wheel rim.
- 2) When the valve is completely inserted, maintain the sensor contact with the wheel rim and manually screw the nut for a few turns.
- 3) While maintaining the sensor and valve in position, engage the socket on the nut, run the nut down and tighten to the specified torque value for the application.
- 4) The sensor is correctly mounted according to the following criteria:
 - Seal is pressed against the outer surface of the wheel rim's hole.
 - Sensor housing is positioned against the rim's drop well and contacting at least in one point.
 - Sensor housing should not exceed the rim's hump height.

5) The tire and wheel assembly installation must be followed as outlined in the vehicle manufacturer's Service Manual.

FCC and IC Notice

This Class B digital apparatus complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 and IC ES-003 of the Industry Canada Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning: Any changes or modifications in construction of this device which are not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

MISE EN GARDE:

Lire attentivement et passer en revue les instructions, les illustrations et les mises en garde, le cas échéant, ou suivre les procédures de réparation ou de remplacement recommandées par le fabricant avant de procéder à l'installation. L'installation doit être faite uniquement par des professionnels. Une installation incorrecte peut entraîner une défaillance du capteur du système de détection de pression des pneus (« TPMS »).

DÉPOSE

1) Suivre le mode de dépose de la roue figurant dans le Guide d'entretien du constructeur du véhicule.

INSTALLATION

La séquence d'assemblage des pièces est illustrée à la Figure 1.

- 1) Insérer la valve du capteur de surveillance de la pression des pneus (TPM) dans l'orifice de valve, jusqu'à ce qu'un contact soit fait entre le joint et la jante.
- 2) Une fois que la valve est bien insérée, maintenir le capteur en contact avec la jante et visser manuellement l'écrou de quelques tours de plus.
- 3) Tout en maintenant le capteur et la soupape en place, engager la douille sur l'écrou, puis serrer l'écrou jusqu'à la valeur de serrage spécifiée pour l'application.
- 4) Le capteur est correctement installé s'il respecte les critères suivants :
 - Le joint fait pression sur la surface externe du trou de la jante.
 - Le boîtier du capteur est positionné contre la partie creuse de la jante et présente au moins un point de contact.
 - Le boîtier du capteur ne devrait pas excéder la hauteur du bourrelet de sécurité de la jante.

5) Suivre le mode d'installation de la roue figurant dans le Guide d'entretien du constructeur du véhicule.

Avis relatif à la FCC et à IC

Cet appareil numérique de Classe B est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC aux États-Unis et des exigences CNR-210 et ES-003 de la réglementation d'Industrie Canada.

Son opération est sous réserve des deux conditions suivantes:

- (1) cet appareil ne doit pas causer de perturbations radioélectriques nocives, et
- (2) cet appareil doit accepter toute perturbation radioélectrique qu'il reçoit, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Avertissement : Advenant le cas où des modifications seraient apportées à la construction de ce dispositif sans l'approbation expresse préalable de la partie responsable de sa conformité à la réglementation, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'opérer l'équipement.

ADVERTENCIA:

Lea y revise todas las instrucciones, ilustraciones y advertencias si las encuentra incluidas o siga los procedimientos de instalación y mantenimiento que recomienda el fabricante antes de proceder con la instalación. Para instalación profesional únicamente. La instalación inapropiada de este artículo puede ocasionar la operación defectuosa del Sensor del Sistema para el Control de Presión de los Neumáticos (TPMS) y la falla del sistema en el vehículo.

EXTRACCIÓN

1) La extracción del conjunto de neumático y rueda debe realizarse según lo descrito en el Manual de servicio del fabricante.

INSTALACIÓN

La secuencia de ensamblaje de piezas se muestra en la Figura 1.

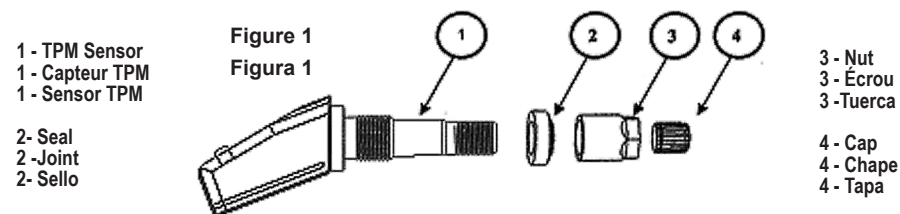
- 1) Inserte la válvula del sensor TPM (monitoreo de presión del neumático) en el agujero para válvula hasta hacer contacto entre el sello y el aro de la rueda.
- 2) Cuando la válvula esté completamente insertada, mantenga el contacto entre el sensor y el aro de la rueda y atornille manualmente la tuerca dando varias vueltas.
- 3) Mientras mantiene el sensor y la válvula en posición, acople el casquillo a la tuerca y apriete la tuerca al par indicado para esta aplicación.
- 4) El sensor está correctamente montado si se cumplen las pautas siguientes:
 - El sello está presionado contra la superficie exterior del agujero del aro de la rueda.
 - El receptáculo del sensor está colocado contra la cavidad del aro y en contacto con un punto por lo menos.
 - El receptáculo del sensor no debe exceder la altura del resalto del aro.
- 5) La instalación del conjunto de neumático y rueda debe realizarse según lo descrito en el Manual de servicio del fabricante.

Aviso de la FCC y IC

Este dispositivo digital de Clase B cumple con la Parte 15 de las Normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la norma RSS-210 y IC ES-003 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

- (1) este dispositivo no debe generar interferencia perjudicial y
- (2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia que reciba, incluida la interferencia que pudiera hacer que su funcionamiento no sea el deseado.

Advertencia: Cualquier cambio o modificación en la construcción de este dispositivo que no esté expresamente aprobada por la parte responsable de cumplir con la normativa vigente podría anular la autorización para que el usuario opere el equipo.

**WARNING**

Read and review all instructions, illustrations and warnings if included or follow manufacturer recommended service and replacement procedures before installing. Professional Installation Only. Improper installation may result in the failure of the motor vehicle Tire Pressure Monitoring System ("TPMS") Sensor to operate properly.

REMOVAL

1) The tire and wheel assembly removal must be followed as outlined in the vehicle manufacturer's Service Manual.

INSTALLATION

Part assembly sequence is shown in Figure 1.

- 1) Insert the valve portion of the TPM sensor in the valve hole until contact is made between seal and wheel rim.
- 2) When the valve is completely inserted, maintain the sensor contact with the wheel rim and manually screw the nut for a few turns.
- 3) While maintaining the sensor and valve in position, engage the socket on the nut, run the nut down and tighten to the specified torque value for the application.
- 4) The sensor is correctly mounted according to the following criteria:
 - Seal is pressed against the outer surface of the wheel rim's hole.
 - Sensor housing is positioned against the rim's drop well and contacting at least in one point.
 - Sensor housing should not exceed the rim's hump height.

5) The tire and wheel assembly installation must be followed as outlined in the vehicle manufacturer's Service Manual.

FCC and IC Notice

This Class B digital apparatus complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 and IC ES-003 of the Industry Canada Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning: Any changes or modifications in construction of this device which are not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

MISE EN GARDE:

Lire attentivement et passer en revue les instructions, les illustrations et les mises en garde, le cas échéant, ou suivre les procédures de réparation ou de remplacement recommandées par le fabricant avant de procéder à l'installation. L'installation doit être faite uniquement par des professionnels. Une installation incorrecte peut entraîner une défaillance du capteur du système de détection de pression des pneus (« TPMS »).

DÉPOSE

1) Suivre le mode de dépose de la roue figurant dans le Guide d'entretien du constructeur du véhicule.

INSTALLATION

La séquence d'assemblage des pièces est illustrée à la Figure 1.

- 1) Insérer la valve du capteur de surveillance de la pression des pneus (TPM) dans l'orifice de valve, jusqu'à ce qu'un contact soit fait entre le joint et la jante.
- 2) Une fois que la valve est bien insérée, maintenir le capteur en contact avec la jante et visser manuellement l'écrou de quelques tours de plus.
- 3) Tout en maintenant le capteur et la soupape en place, engager la douille sur l'écrou, puis serrer l'écrou jusqu'à la valeur de serrage spécifiée pour l'application.
- 4) Le capteur est correctement installé s'il respecte les critères suivants :
 - Le joint fait pression sur la surface externe du trou de la jante.
 - Le boîtier du capteur est positionné contre la partie creuse de la jante et présente au moins un point de contact.
 - Le boîtier du capteur ne devrait pas excéder la hauteur du bourrelet de sécurité de la jante.

5) Suivre le mode d'installation de la roue figurant dans le Guide d'entretien du constructeur du véhicule.

Avis relatif à la FCC et à IC

Cet appareil numérique de Classe B est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC aux États-Unis et des exigences CNR-210 et ES-003 de la réglementation d'Industrie Canada.

Son opération est sous réserve des deux conditions suivantes:

- (1) cet appareil ne doit pas causer de perturbations radioélectriques nocives, et
- (2) cet appareil doit accepter toute perturbation radioélectrique qu'il reçoit, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Avertissement : Advenant le cas où des modifications seraient apportées à la construction de ce dispositif sans l'approbation expresse préalable de la partie responsable de sa conformité à la réglementation, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'opérer l'équipement.

ADVERTENCIA:

Lea y revise todas las instrucciones, ilustraciones y advertencias si las encuentra incluidas o siga los procedimientos de instalación y mantenimiento que recomienda el fabricante antes de proceder con la instalación. Para instalación profesional únicamente. La instalación inapropiada de este artículo puede ocasionar la operación defectuosa del Sensor del Sistema para el Control de Presión de los Neumáticos (TPMS) y la falla del sistema en el vehículo.

EXTRACCIÓN

1) La extracción del conjunto de neumático y rueda debe realizarse según lo descrito en el Manual de servicio del fabricante.

INSTALACIÓN

La secuencia de ensamblaje de piezas se muestra en la Figura 1.

- 1) Inserte la válvula del sensor TPM (monitoreo de presión del neumático) en el agujero para válvula hasta hacer contacto entre el sello y el aro de la rueda.
- 2) Cuando la válvula esté completamente insertada, mantenga el contacto entre el sensor y el aro de la rueda y atornille manualmente la tuerca dando varias vueltas.
- 3) Mientras mantiene el sensor y la válvula en posición, acople el casquillo a la tuerca y apriete la tuerca al par indicado para esta aplicación.
- 4) El sensor está correctamente montado si se cumplen las pautas siguientes:
 - El sello está presionado contra la superficie exterior del agujero del aro de la rueda.
 - El receptáculo del sensor está colocado contra la cavidad del aro y en contacto con un punto por lo menos.
 - El receptáculo del sensor no debe exceder la altura del resalto del aro.
- 5) La instalación del conjunto de neumático y rueda debe realizarse según lo descrito en el Manual de servicio del fabricante.

Aviso de la FCC y IC

Este dispositivo digital de Clase B cumple con la Parte 15 de las Normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la norma RSS-210 y IC ES-003 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

- (1) este dispositivo no debe generar interferencia perjudicial y
- (2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia que reciba, incluida la interferencia que pudiera hacer que su funcionamiento no sea el deseado.

Advertencia: Cualquier cambio o modificación en la construcción de este dispositivo que no esté expresamente aprobada por la parte responsable de cumplir con la normativa vigente podría anular la autorización para que el usuario opere el equipo.