



Important Product Information (ENG)

Dual Control Lever (Di2)


Hydraulic Disc Brake Type

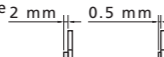
SHIMANO will be going green with Digital User's Manuals. Join us in our effort to protect the environment by going paperless.

- Scan the above "QR code" to view the User's Manual. For safety, be sure to read the "user's manual" thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.
- Alternatively, you may visit our website <https://si.shimano.com> to download the User's Manual.
- For consumers who do not have easy access to the internet, please contact your place of purchase or any of the SHIMANO offices listed above to obtain a hardcopy of the User's Manual.
- * "QR code" is a registered trademark of DENSO WAVE INCORPORATED.

Important safety information

WARNING

- Because each bicycle may handle slightly differently depending on the model, be sure to learn the proper braking technique (including brake lever pressure and bicycle control characteristics) and operation of your bicycle. Improper use of your bicycle's brake system may result in a loss of control or a fall, which could lead to severe injury.
- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.
- Do not throw or subject this product to strong shocks. If this is not observed, bursting, overheating or problems with operation may occur.
- Do not let grease adhere to the metal terminals. A conduction failure may result.
- Use only the coin batteries specified. Using an incorrect coin battery may cause the battery to burst or leak fluid, resulting in fire, injury, or defacement in the surrounding area.
- Keep the coin batteries out of the reach of children. If batteries are swallowed by mistake, seek medical attention immediately.
- Dispose of the coin batteries according to proper country and/or state disposal regulations. Disposal of this product into fire or a hot oven, or mechanically crushing or cutting it, can result in an explosion of the coin batteries.
- Do not use the coin batteries outside their operating temperature ranges. If the battery is used or stored in temperatures which are outside these ranges, fire, injury or problems with operation may occur.
- Do not use the coin batteries if leakages, discoloration, deformation or any other abnormalities occur. If this is not observed, bursting, overheating or problems with operation may occur.
- If any leaked fluid from the coin batteries gets on your skin or clothes, wash it off immediately with clean water. The leaked fluid may damage your skin.
- Do not leave this product in an extremely high temperature environment such as in a closed vehicle on a hot day, or near a heater. Doing so may result in an explosion of the coin batteries or the leakage of flammable liquid or gas from them.
- Do not subject this product to extremely low air pressure. Doing so may result in an explosion of the coin batteries or the leakage of flammable liquid or gas from them. Transporting this battery by air is not a problem.
- When operating the shift switch, be careful not to allow your fingers to be caught in the derailleur. The powerful motor which drives the electronic gear shifting derailleur will operate without stopping until the shifting position is reached.
- This hydraulic brake system has different braking characteristics from those of the rim brake type, demonstrating relatively high braking force at the beginning of braking (higher than the rim brake type); familiarize yourself sufficiently with the braking characteristics before using it. If you ride the bicycle without becoming sufficiently familiar with the braking characteristics, braking may cause you to fall off the bicycle, potentially causing serious injury or a fatal accident.
- The braking force for a hydraulic brake system will increase along with the size of the disc brake rotor (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
 - Do not use a 203 mm disc brake rotor. This will excessively increase the braking force, which could cause you to lose control of the bicycle, fall, and be seriously injured.
 - Only use a 180 mm disc brake rotor if you are unable to obtain sufficient braking force with a 160 mm disc brake rotor upon a trial ride, such as when riding an electronic assist road bicycle or if the rider is heavy. Otherwise, you may lose control of the bicycle, fall, and be seriously injured.
 - If you feel that the braking force is too high or too low, stop use and consult a place of purchase or a distributor. Accidents or falls may occur due to losing control of the bicycle, possibly resulting in serious injury.
- Please use extra caution to keep your fingers away from the rotating disc brake rotor. The disc brake rotor is sharp enough to inflict severe injury to your fingers if caught within the openings of moving rotor. 

- Do not touch the calipers or disc brake rotor while riding or immediately after dismounting from the bicycle. The calipers and disc brake rotor will become hot when the brakes are operated, so you may get burned if you touch them.
- Do not allow any oil or grease to get onto the disc brake rotor and brake pads. Riding the bicycle with oil or grease on the brake shoes may prevent the brakes from operating and result in serious injury due to a fall or collision.
- Check the thickness of the brake pads and do not use them if they have a thickness of 0.5 mm or less. Doing otherwise may prevent the brakes from operating and result in serious injury. 

- Do not use the disc brake rotor if it is cracked or deformed. The disc brake rotor may break, and result in serious injury due to a fall.
- Do not use the disc brake rotor if its thickness is 1.5 mm or less. Also do not use it if the aluminum surface becomes visible. The disc brake rotor may break, and result in serious injury due to a fall.
- Do not continuously apply the brakes. Doing so may cause a sudden increase in the brake lever stroke, preventing the brakes from operating and resulting in serious injury.

- Do not use the brakes with fluid leaking. Doing otherwise may prevent the brakes from operating and result in serious injury.
- Do not apply the front brake too strongly. If you do so, the front wheel may lock and the bicycle may fall forward, and serious injury may result.
- Because the required braking distance will be longer during wet weather, reduce your speed and apply the brakes early and gently. You may fall or collide and be seriously injured.
- A wet road surface may cause tires to lose traction; therefore, to avoid this, reduce your speed and apply the brakes early and gently. If the tires lose traction, you may fall and be seriously injured.

CAUTION

■ Cautions on SHIMANO genuine mineral oil

- In the event of eye contact, flush with fresh water and seek medical assistance immediately. Contact with eyes may result in irritation.
- In the event of skin contact, wash well with soapy water. Contact with skin may cause a rash and discomfort.
- Cover nose and mouth with a respirator type mask and use in a well ventilated area. Inhalation of mineral oil mist or vapors may cause nausea.
- If mineral oil mist or vapor is inhaled, go immediately to an area with fresh air. Cover up with a blanket. Stay warm and stable and seek professional medical advice.

■ Bed-in period

- Disc brakes have a bed-in period, and the braking force will gradually increase as the bed-in period progresses. Accidents or falls may occur due to losing control of the bicycle, possibly resulting in serious injury. The same thing will happen when the brake pads or disc brake rotor are replaced.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Are there any signs of brake oil leakage?
- Do the front and rear brakes work correctly?
- Do the pads have a thickness of 0.5 mm or more?
- Is the disc brake rotor cracked or deformed?
- Does gear shifting occur when the shift switches are operated?
- Are the levers securely installed to the handlebar?
- Do any abnormal noises occur during operation?
- Is there sufficient charge remaining in the coin batteries?

Specifications

Frequency band	2.4 GHz
Maximum radio-frequency power	<10 dBm
Firmware version	4.0.0 or later



MADISON (A DIVISION OF H.YOUNG (OPERATIONS) LTD)

Roebuck Way, Knowlhill, Milton Keynes,
Buckinghamshire, MK5 8HL, United Kingdom

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-Ku, Sakai City,
Osaka 590-8577, Japan

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven,
The Netherlands Phone: +31-402-612222

IPI-ORM0A-050-00



https://si.shimano.com/um/ORM0A
© Aug. 2021 by SHIMANO INC. ITP

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-Ku, Sakai City,
Osaka 590-8577, Japan

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven,
The Netherlands Phone: +31-402-612222

- シマノ純正ミネラルオイルの蒸気を吸引した場合は、身体を毛布などでくるんで直ちに屋外に移動する。身体を保温し、安静にして、医師の手当てを受けてください。

■ 慣らし運転

- 慣らし運転がすすむにつれブレーキ制動力が上がるので注意を払い順応する。自転車のコントロールを失い衝突や転倒をして重傷を負う可能性があります。（ブレーキパッドあるいはディスクブレーキローターを交換した場合も同様）

乗車前の日常点検項目

乗車前には下記に記載する項目を点検ください。異常のあった場合は販売店または代理店へご相談ください。

- ブレーキオイルは漏れていませんか。
- 前後のブレーキは正しく作動しますか。
- パッドの厚みが0.5 mm以上ありますか。
- ディスクブレーキローターに割れ、変形は生じていませんか。
- シフトスイッチ操作で変速しますか。
- レバーはハンドルにしっかり取付いていますか。
- 操作時にふだんと異なる音はしませんか。
- コイン電池の残量は十分にありますか。

Specifications

Frequency band	2.4 GHz
Maximum radio-frequency power	<10 dBm
Firmware version	4.0.0 or later

製品に関する重要な情報（JPN） デュアルコントロールレバー（Di2） 油圧ディスクブレーキタイプ

シマノでは、環境に配慮してデジタルユーザーマニュアルを採用しています。ペーパーレスによる環境保護の取り組みにご協力ください。

- 上記の「QRコード」をスキャンするとユーザーマニュアルが表示されます。安全のため、必ず「ユーザーマニュアル」をよくお読みの上、正しく使用し、いつでも確認できる状態にしておいてください。
- また、弊社ウェブサイトhttps://si.shimano.comにアクセスして、ユーザーマニュアルをダウンロードすることもできます。
- インターネットのご利用が難しいお客様は、購入された販売店または上記リストに記載のシマノ営業所にご連絡いただき、印刷版のユーザーマニュアルをお申し付けください。
- * 「QRコード」は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

安全のために必ずお守りください

⚠ 警告

- 自転車は、製品によって取扱いが多少異なることがあるため、ブレーキレバーへの入力や自転車の操作特性などを含め、個々の自転車のブレーキ系統の適切な操作を十分理解し慣れるようにする。ブレーキ系統の操作が適切でないとい自転車のコントロールを失い、転倒し大けがをする可能性があります。
- 製品の分解、改造はおこなわない。動作不良を起こし、突然に転倒して重傷を負うおそれがあります。
- 本製品に強い衝撃を与えたり、投げたりしない。破裂、発熱、故障の原因となります。
- 金属端子部にグリスを付着させない。導通不良の原因となります。
- 指定以外のコイン電池は使用しない。コイン電池の破裂、液もれにより、火災、けがや周囲を汚損する原因となることがあります。
- コイン電池に子供の手が届かないようにする。誤って飲み込んだ場合は、直ちに医師の手当てを受けてください。
- コイン電池は、法令に定められた方法で廃棄する。焼却や圧搾、切断などがおこなわれると電池が発発する可能性があります。
- コイン電池を使用温度範囲外で使用しない。範囲外での使用、保管は発火・障害・故障の原因となります。
- コイン電池の液もれや、変色、変形その他異常が発生した場合は使用を中止する。破裂、発熱、故障の原因となります。
- コイン電池の液が皮膚、衣類に付着した場合、直ちにきれいな水で洗い流す。皮膚に傷害を起こす原因となります。
- 炎天下の密閉された車内やストープの近くなど過度の高温環境下にさらさない。コイン電池が破裂したり、可燃性の液体もしくは気体の流出を引き起こしたりする可能性があります。
- 製品を過度の低圧下にさらさない。コイン電池が破裂したり、可燃性の液体もしくは気体の流出を引き起こしたりする可能性があります。航空機による輸送には問題ありません。
- シフトスイッチの操作時はディレラーで指を挟まないよう注意する。電動変速のディレラーは、強力なモーターでシフト位置まで止まることなく動作します。
- この油圧ブレーキシステムはリムブレーキタイプとは操作性や制動特性が異なるため、自転車の使用法を練習して、ブレーキ特性を十分体得してから使用する。十分に体得せずに乗車した場合にはブレーキ操作により転倒し重傷を負ったり死亡事故につながったりする場合があります。
- 油圧ブレーキシステムの制動力は、ディスクブレーキローターのサイズ(140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm)が大きくなるほど高くなっていきます。
 - 203 mmディスクブレーキローターは使用しない。制動力が高くなりすぎるため、自転車のコントロールを失い転倒して重傷を負う可能性があります。
 - 180 mmディスクブレーキローターは、電動アシストのロードバイクや体重の重いライダーが使用するなど、試乗を通じて160 mmディスクブレーキローターでは、十分な制動力が得られない場合のみ使用する。自転車のコントロールを失い転倒して重傷を負う可能性があります。
 - 制動力が高すぎると感じる、あるいは制動力が低すぎると感じる場合は、使用を中止し販売店または代理店へ相談する。自転車のコントロールを失い衝突や転倒をして重傷を負う可能性があります。
- 回転中のディスクブレーキローターには触れない。ディスクブレーキローターに指が巻き込まれるなど、重傷を負う可能性があります。



- 乗車中、あるいは下車後すぐにキャリアー、ディスクブレーキローターに触れない。キャリアー、ディスクブレーキローターはブレーキ操作により高温になるため、やけどを負う可能性があります。
- ディスクブレーキローター、ブレーキパッドに油脂が付かないようにする。油脂が付いた状態で走行するとブレーキが効かなくなり転倒や衝突により重傷を負う可能性があります。

- ブレーキパッドの厚みを確認し、0.5 mm以下の場合は使用しない。ブレーキが効かなくなり重傷を負う可能性があります。



- ディスクブレーキローターに割れ、変形が生じたまま使用しない。ディスクブレーキローターが破損して転倒し、重傷を負う可能性があります。
- ディスクブレーキローターの厚みが1.5 mm以下の場合は使用しない。アルミ面が出てきた状態でも使用しない。ディスクブレーキローターが破損して転倒し、重傷を負う可能性があります。
- ブレーキを連続してかけ続けない。ブレーキレバーストロークが急激に増加しブレーキが効かなくなり重傷を負う可能性があります。
- 油漏れが発生した状態のまま使用しない。ブレーキが効かなくなり重傷を負う可能性があります。
- 前ブレーキを強くかけない。前輪がロックし、自転車が前方向に転倒して重傷を負う可能性があります。
- 雨天時は制動距離が長くなるのでスピードを控えて、早めの滑らかなブレーキ操作をする。転倒や衝突により重傷を負う可能性があります。
- 路面がぬれていると、タイヤがスリップしやすくなるのでスピードを控えて、早めの滑らかなブレーキ操作をする。タイヤがスリップすると転倒して重傷を負う可能性があります。

⚠ 注意

■ シマノ純正ミネラルオイルに関する注意

- シマノ純正ミネラルオイルが目に入った場合は真水で洗い流し、直ちに医師の手当てを受ける。炎症を起こす場合があります。
- シマノ純正ミネラルオイルが皮膚に付いた場合は石けん水で十分に洗う。炎症を起こす場合があります。
- シマノ純正ミネラルオイルを使用するときは、換気に注意し、防毒マスクなどを着用する。シマノ純正ミネラルオイルの蒸気を吸引すると気分が悪くなる場合があります。