

Product Information

FCC and IC Notice

The RITE-SENSOR® complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired function.

Warning: Any changes or modifications in construction of this device which are not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Prop 65 Warning

Cancer & reproductive harm www.P65warnings.com

Contents

The RITE-SENSOR® assembled with a rubber valve stem, optional aluminum valve stem.

Warranty

The RITE-SENSOR® has a limited lifetime guarantee to be free from material and manufacturing defects. This warranty covers any defects in material or workmanship under normal use. Excluded from the warranty are normal wear and tear and defects due to improper installation and usage.*

Caution

- Any maintenance and repair work must be carried out by trained experts. Failure to do so may result in the failure of the TPMS sensor. The manufacturer does not assume any liability in case of faulty or incorrect installation of the product.
- Read the installation and safety instructions carefully, before installing the sensor.
- When the tire bead is initially broken, ensure the valve is on the opposite side of the wheel from the bead breaker blade.
- When a tire is removed or a sensor is serviced it is highly recommended to replace or service the sensor.
- A Snap-In sensor always requires the valve stem to be replaced.
- A Clamp-In sensor is properly serviced by replacing the valve nut/collar/core, rubber grommet and if necessary, the valve stem. It is very important to tighten the nut/collar to the correct torque of 35.5 in-lbs.

Assembly

The RITE-SENSOR® comes assembled with a rubber valve stem. In some cases the aluminum valve stem is required or needed. First remove the rubber valve stem by unscrewing the fastener. Insert the aluminum stem into the sensor. Insert NEW fastener into stem and torque to 35.5 in-lbs (4Nm).

Programming

The RITE-SENSOR® needs to be programmed for use. To program the RITE-SENSOR® according to specific year, make and model being serviced, follow the instructions on your Bartec TPMS service tool. It is important to know the precise application information to accurately program your RITE-SENSOR®.

*The sensor valve is warranted for twenty-four (24) months, however if the tire is removed, the valve must be serviced to uphold the sensor lifetime warranty.

Información del Producto

Aviso FCC e IC

El RITE-SENSOR® cumple con la Parte 15 de las Reglas de la FCC y con la RSS-210 de la industria canadiense. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones.

1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que puedan causar una función no deseada.

Advertencia: Cualquier cambio o modificación en la estructura de este dispositivo que no haya sido expresamente aprobada por la parte responsable del cumplimiento, podría anular la facultad del usuario para operar el equipo.

Advertencia Prop 65

Cáncer y daños reproductivos www.P65warnings.com

Contenido

El RITE-SENSOR® se ensambla con un vástago de válvula de goma, un vástago de válvula de aluminio opcional.

Garantía

El RITE-SENSOR® tiene una garantía limitada de por vida, que avala que este producto está libre de defectos de materiales y de fabricación. Esta garantía cubre cualquier defecto de material o mano de obra en condiciones normales de uso. Quedan excluidas de la garantía el desgaste normal y los defectos debidos a una instalación y uso incorrectos.*

Precaución

- Cualquier trabajo de mantenimiento y reparación debe ser realizado por expertos capacitados. De lo contrario, se puede producir un fallo en el sensor TPMS. El fabricante no asume ninguna responsabilidad en caso de instalación defectuosa o incorrecta del producto.
- Lea atentamente las instrucciones de instalación y seguridad antes de instalar el sensor.
- Cuando se rompe inicialmente el talón del neumático, asegúrese de que la válvula esté en el lado opuesto de la rueda de donde se encuentra la palanca de desmontaje.
- Cuando se retira una llanta o se repara un sensor, se recomienda encarecidamente reemplazar o reparar el sensor.
- Un sensor Snap-In siempre requiere que se reemplace el vástago de la válvula.
- En el mantenimiento de un sensor Clamp-in es apropiado reemplaza la tuerca / collarín / núcleo de la válvula, la goma y, si es necesario, el vástago de la válvula. Es muy importante apretar la tuerca / collarín al par de torsión correcto de 35.5 in-lbs.

Montaje

El RITE-SENSOR® viene ensamblado con un vástago de válvula de goma. En algunos el vástago de la válvula de aluminio. Primero retire el vástago de la válvula de goma desatornillando el sujetador. Inserte el vástago de aluminio en el sensor. Inserte el pasador antirrotación en el orificio en la base.

Programación

El RITE-SENSOR® debe programarse de su uso. Para programar el RITE-SENSOR® según el año específico, la marca y el modelo que se está revisando, siga las instrucciones de su herramienta de servicio TPMS Bartec. Es importante conocer la información precisa de la aplicación para programar con precisión su RITE-SENSOR®.

* La válvula del sensor tiene una garantía de veinticuatro (24) meses, sin embargo, si se retira la llanta, se debe revisar la válvula para mantener la garantía de por vida del sensor.

Information sur le produit

FCC et Avis IC

Le RITE-SENSOR® est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement non désiré.

Avertissement: Tout changement ou toute modification dans la construction de cet appareil qui n'est pas expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Prop 65 Avertissement

Cancer et troubles de la reproduction www.P65warnings.com

Contenu

Le RITE-SENSOR® est assemblé avec une tige de soupape en caoutchouc, une tige de soupape en aluminium en option.

Garantie

Le RITE-SENSOR® bénéficie d'une garantie à vie limitée contre tout défaut de matériel et de fabrication. Cette garantie couvre tout défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation. Sont exclus de la garantie l'usure normale et les défauts dus à une mauvaise installation et à une mauvaise utilisation*.

Précautions

- Les travaux d'entretien et de réparation doivent être effectués par des spécialistes qualifiés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la défaillance du capteur TPMS. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'installation défectueuse ou incorrecte du produit.
- Lire attentivement les instructions d'installation et de sécurité avant d'installer le capteur.
- Lorsque le talon du pneu est d'abord cassé, assurez-vous que la soupape est du côté de la roue opposé à la lame du décolleur de talon.
- Lorsqu'un pneu est enlevé, il est fortement recommandé de réparer ou de remplacer le capteur.
- Il faut toujours remplacer la tige de la soupape quand il s'agit d'un capteur fixé par pression (Snap-In).
- Pour réparer correctement un capteur à pince (Clamp-In), il faut remplacer l'écrou/collarin/ noyau de la soupape, l'œillet en caoutchouc et, si nécessaire, la tige de la soupape. Il est très important de serrer l'écrou/collarin au couple de 35,5 in-lbs.

Assemblage

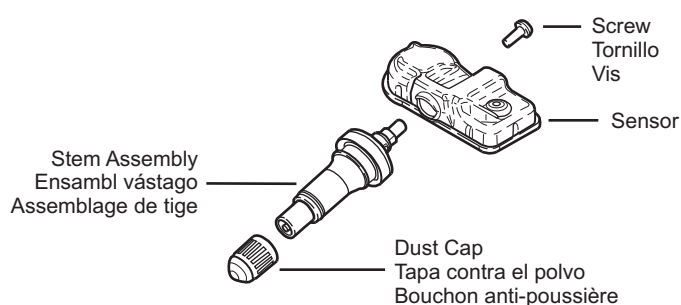
Le RITE-SENSOR® est livré assemblé avec une tige de soupape en caoutchouc. Retirez d'abord la tige en caoutchouc en dévissant la fixation. Insérez une NOUVELLE fixation dans la tige et serrez à un couple de 4 Nm (35,5 in-lbs).

Programmation

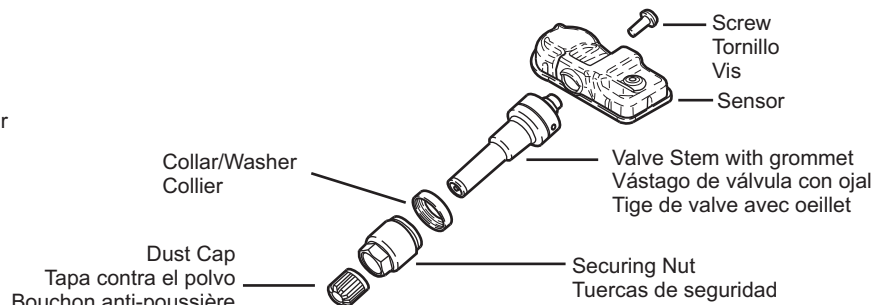
Le RITE-SENSOR® doit être programmé pour être utilisé. Pour programmer le RITE-SENSOR® en fonction de l'année spécifique, de la marque et du modèle réparé, suivez les instructions sur votre outil de service Bartec TPMS. Il est important de connaître les informations précises concernant l'application pour programmer avec précision votre RITE-SENSOR®.

* Le capteur est garanti pendant vingt-quatre (24) mois, mais si le pneu est enlevé, la soupape doit être réparée pour conserver la garantie à vie du capteur.

RITE-SENSOR® with Rubber Valve Standard

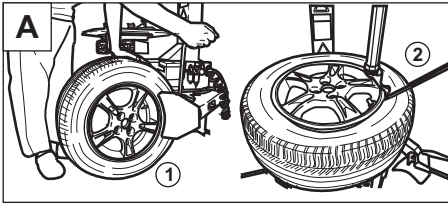


RITE-SENSOR® with Optional Aluminum Valve

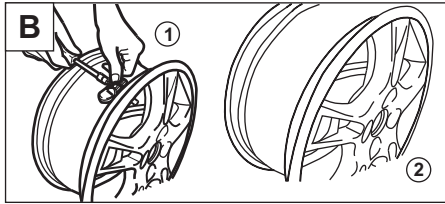


Installation Guide

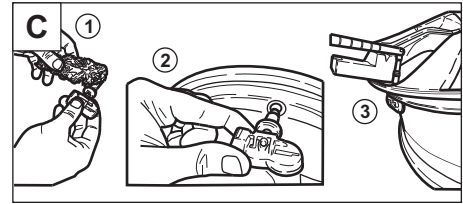
Deflate and Disassemble Tire and Wheel



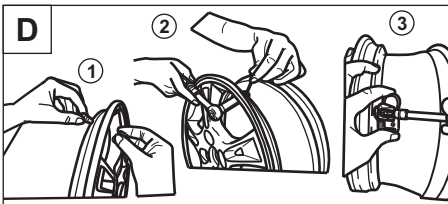
Detach Sensor from Stem, Remove Stem and Inspect the Wheel



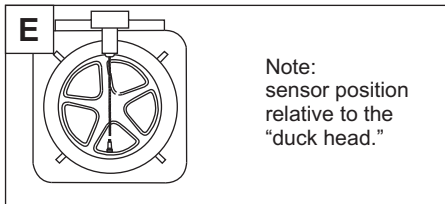
Assembly of RITE-SENSOR® with Rubber Valve Stem Fitted



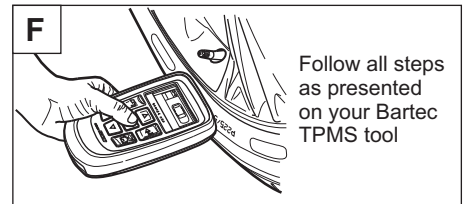
Assembly of RITE-SENSOR® with Aluminum Valve Stem Fitted



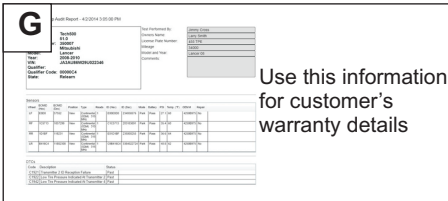
Mount the tire to the wheel



Perform RITE-SYNC® using Bartec TPMS Tool



Print/Save Inspection Report



Program single RITE-SENSORS® or sensors not being installed on a vehicle by using Bartec TPMS Tool



WARRANTY INFORMATION

To activate limited lifetime warranty, please complete the above section and send to: RITE-SENSOR® Warranty, Bartec USA, LLC. 6475 19 ½ Mile Road, Sterling Heights, MI 48314. Attn: Customer Service. Or visit www.ritesensor.com to activate warranty

Para activar la garantía limitada de por vida, complete la sección anterior y envíela a: Garantía RITE-SENSOR®, Bartec USA, LLC. 6475 19 ½ Mile Road, Sterling Heights, MI 48314. Atención: Servicio al cliente. O visite www.ritesensor.com para activar la garantía

Pour activer la garantie à vie limitée, veuillez compléter la section ci-dessus et l'envoyer à: Garantie RITE-SENSOR®, Bartec USA, LLC. 6475 19 ½ Mile Road, Sterling Heights, MI 48314. À l'attention du service clientèle. Ou visitez www.ritesensor.com pour activer la garantie

PROFESSIONAL INSTALLER INFORMATION:

(INFORMACIÓN DEL INSTALADOR PROFESIONAL/INFORMATION INSTALLATEUR PROFESSIONNEL)

Business Name: _____ Address: _____
(Nombre del Negocio/Nom de l'entreprise) (la alocución/l' allocation)

Phone: _____ Installer/Technician Name: _____
(número de teléfono/numéro de téléphone) (nombre/prénom)

Describe Issue or Problem: _____
(Describe el problema o problema/Décrivez le problème ou le problème:)

CONSUMER INFORMATION:

(información del consumidor/information du consommateur)

Vehicle Owner Name: _____ Address: _____
(nombre del propietario del vehículo/nom du propriétaire du véhicule) (la alocución/l' allocation)

Vehicle Make: _____ Model: _____ Year: _____ VIN: _____
(fabricante de vehículos/constructeur automobile) (modelo/modèle) (año/année)

Date of RITE-SENSOR® Installation: _____ Vehicle Mileage: _____
(Fecha de instalación de RITE-SENSOR®/ Date d'installation de RITE-SENSOR®) (Kilometraje del vehículo/Kilométrage du véhicule)

Sensor information [chip ID is found on the back of the sensor. This must be recorded.
Información del sensor [la identificación del chip se encuentra en la parte posterior del sensor. Esto debe ser grabado.
Informations sur le capteur [L'ID de puce se trouve à l'arrière du capteur. Cela doit être enregistré.

Sensor 1 Chip ID: _____ Sensor 2 Chip ID: _____ Sensor 3 Chip ID: _____
ID del chip del sensor 1/Capteur 1 ID puce) ID del chip del sensor 2/Capteur 2 ID puce) ID del chip del sensor 3/Capteur 3 ID puce)

Sensor 4 Chip ID: _____ Sensor 5 Chip ID: _____
ID del chip del sensor 4/Capteur 4 ID puce) ID del chip del sensor 5/Capteur 5 ID puce)

Note:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.