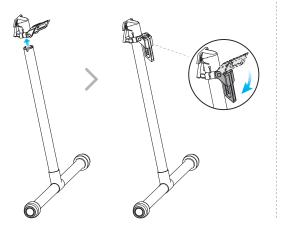
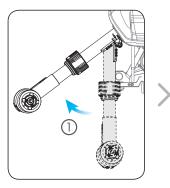
4. Prepare o quadricóptero

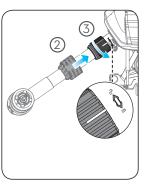
Montagem do trem de pouso



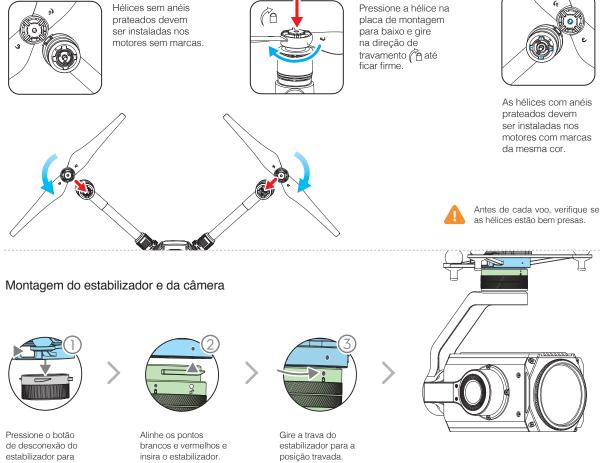
Desdobrando o quadricóptero

Desdobre o braço da estrutura; em seguida, deslize o bloqueio até a extremidade do braço da estrutura e gire-o cerca de 90° até que a linha prateada fique dentro da faixa do ícone $\langle s \rangle$.





Montagem das hélices





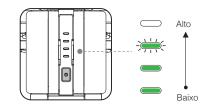
Certifique-se de pressionar o botão de desconexão do estabilizador ao girar sua trava para remover o estabilizador e a câmera. A trava do estabilizador deve ser girada por completo ao remover a suspensão para a próxima instalação.

3

Montagem da Intelligent Flight Battery

Insira o par de baterias. Pressione o botão liga/desliga uma vez para verificar o nível da bateria. Pressione uma vez, novamente e segure para ligar/desligar.





 Use apenas um slot de bateria B ao usar uma bateria para fornecer energia. • Certifique-se de pressionar o botão Remover da bateria ao removê-la.

5. Voo



Mude o seletor de modo

de voo para o modo mais

seguro P-Mode.



quadricóptero.



Ligue o controle remoto e o



Execute o aplicativo DJI GO 4 e toque em GO FLY.

Ready to Go (GPS)

Antes de decolar, certifique-se de que a barra de status do quadricóptero no aplicativo DJI GO 4 indique "Ready to Go (GPS)" ou "Ready to Go (Vision)" quando estiver pilotando em ambientes internos

No aplicativo DJI GO 4:









Decolagem automática

Return-to-Home (RTH)

Modos de funcionamento do gimbal

Mais modos de voo inteligente

 Assista ao tutorial no aplicativo DJI GO 4 ou no site oficial da DJI para saber mais. • Configure sempre uma altitude RTH adequada antes de decolar. Consulte a isenção e as Diretrizes de segurança para obter mais detalhes.

Decolagem manual





Combination Stick Command para ligar/desligar os motores





Joystick esquerdo levantado (lentamente) para decolar

Return-to-Home (RC)



Igual ao botão RTH no aplicativo DJI GO 4. Traz o quadricóptero de volta para o Ponto inicial. Pressione e segure para iniciar o procedimento de RTH. Pressione

novamente para cancelar.

- Quando estão girando, as hélices podem ser perigosas. NÃO ligue os motores em áreas estreitas quando houver pessoas próximas.
 - · Mantenha sempre as mãos no controle remoto enquanto o motor ainda estiver girando.
 - Após o pouso, desligue o quadricóptero antes de desligar o controle remoto.



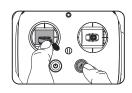
É importante que você compreenda as diretrizes básicas de voo, tanto para a sua proteção como para a segurança das pessoas à sua volta. Consulte a Isenção de Responsabilidade e as Diretrizes de Segurança para obter mais informações.

Pouso manual

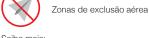
Mova (lentamente) a haste para baixo até tocar o chão. Segure por alguns segundos para parar os motores.



Parada do motor em pleno voo: Pressione o botão RTH ao mesmo tempo que puxa a haste esquerda para o canto interno inferior e segure por 3 segundos. Para diminuir o risco de danos ou ferimentos, só faça a parada dos motores em pleno voo em caso de



situações de emergência.



Saiba mais http://flysafe.dji.com/no-fly



Especificações

Dimensional Desclotabach, 874-4804.0218 mm, Dobardo, 746-020-0246 mm Page Aprox.3.8 kg (com dues baterias padria), Agrox.4.3.8 kg (com dues bateria	Quadricóptero (M200)		
Peno Aprol. 3.8 Mg (com duss bateries padrio), Aprol. 4.53 kg (com duss bateries opcionels) Diadrais enter oso Diagonal 6,14 kg Carga di mide 2,34 kg (com duss bateries opcionels) Velocidad Angular mide 1,14 kg (com duss bateries opcionels) Velocidad Angular mide 1,01 kg (com duss bateries opcionels) Velocidad Angular mide 1ndimaglo: 300%, Guinada: 150 % Mg (app duss), filtering duss), filtering duss) Velocidade mak, to ascensio 10,4 bets (5 ms) Velocidade mak, to ascensio 10,4 bets (5 ms) Velocidade mak, to ascensio 10,4 bets (5 ms) Velocidade mak, to ascensio 2,2 bets (1 ms) Taring du voi makino com bateries opcionels) 2,2 mg (2 ms), 1 min (Paco du de calagam: 6,14 kg) Taring du voi makino (com bateries opcionels) 2,2 mg (2 m duss bateries opcionels) Chargo du voi makino (com bateries opcionels) 2,2 mg (2 m du S), 2 min (Paco du de calagam: 6,14 kg) Taring du voi makino (com bateries opcionels) 2,2 mg (2 m du S), 2 min (2 m du S), 5 m, CE), 2,5 mines (4 km, SRPC) Chargo du voi makino (com bateries opcionels) 2,4 mg (2 m du S), 2 mines (3 m, CE), 2,5 mines (4 km, SRPC) Chargo du voi makino (com bateries opcionels) 2,4 mg (2 m du S), 2 mines (3 m, CE), 2,5 mines (4 km, SRPC) Chargo du voi makino (com bateries opcionels) 2,4 db (2 m du S), 2 mines (3 m du S), 4 mg (2 m du		Desdobrado, 887×880×378 mm, Dobrado, 716;	×220×236 mm
Distance 64 mm Peako nakimo di decollagion 6,4 kg Carga dill máx 2,3 kg (com dues bateries partino). 1,6 kg (com dues bateries opcionais) Prestañ de grangem (P-mode com GPS) Vertical::20m (1/8.2 pbs) up 2,0 m (0.38 pbs, Sistema de visão inferior) Prestañ de grangem (P-mode com GPS) Vertical::20m (1/8.2 pbs) up 2,0 m (0.38 pbs, Sistema de visão inferior) Velocidade rak, de sacoresto 16,4 pbs (6 mis) Velocidade máx, de descula 23 (f) (25° se P-mode e Sistema de Visão Fornai esilverem silvedos) Velocidade máx, de descula 23 pbs (3 mis) Velocidade máx, de descula 24 pbs (3 mis) Velocidade máx, de descula 24 pbs (1/1 m/s) Tarto de serviço máxima carona da rivel do max 29 pbs (3 mis) Velocidade máx, de descula 27 min (Sm carga), Sm in (Paso de decolligem: 6,14 kg) Tempo du vo máxima com tamén gadria) 27 min (Sm carga), Sm in (Paso de decolligem: 6,14 kg) Tempo du vo máxima commal 47 a 110°F (20° a 45° C) Carsastragito Pertugado de Entrada GR-5 410 SMR (C) Carsastragito Pertugado de Entrada GR-5 410 SMR (C) Destaño de max de interinsensable 2,4 GE+4 3 mittar (Pm RCC); 2 mittara (3 m CE; 2 5 mittara (1 km, SPRC) Carsastradago to Pertugado de Entrada GR-5 41			
Pasc matern de decolagem 6,14 kg Carga di máx 2,34 kg (com duas baterias padria), 1,61 kg (com duas baterias opoconsis) Vetorical: -3,05 m (136 peis), 050 m (136 peis), 051 m (136 peis), 0			,
Carga of Infancian 2.34 kg (carm dues bateries patrice), 1.61 kg (car dues bateries patrices), Protectal of planagen (P-mode carm GPS) Protectal of planagen (P-mode carm GPS) Protectal 2.05 m (1.04 pols op 2.0.1, 00.39 pcls. Statema do valsa inforts) Angu do inclinação máx 357 (25° se P-mode e Sistema do Valsa Piscas), 1.01 (38 pcls, Statema do Valsa inforts) Velocidade máx de acoresão 1.05 (4.06 pcl 2.0.1, 00.39 p	-		
Protects de pleragem (P-mode con GPS) Vericat = 1.05 m (124 pels) que 2.01 m (0.35 pels, Stemma de visco inferior al vado) Velocitate a f.0m (124 pels) que 2.01 m (0.36 pels, Stemma de visco inferior al vado) Velocitate a f.0m (124 pels) que 2.01 m (0.36 pels, Stemma de visco inferior al vado) Velocitate a f.0m (126 pels) que 2.01 m (0.36 pels, Stemma de Visio Frontal estivarem at vadoa) Velocitate a f.0m (126 pels) que 2.01 m (126 pels) que 2.	0		om duas baterias opcionais)
Hotzonsi - 15 m (4.29 pe5) up (3.3 m (3.80 pe5, Silterna de visão inferior ativado) Velocidade rina: 307 (25° se Prinde e Sistema de Visão Frontal estiveram ativados) Velocidade máx: 6 accorsão Velocidade máx: 6 accorsão 10 velocidade máx: 6 accorsão 11 velocidade máx: 6 accorsão 12 velocidade máx: 6 accorsão 13 paés (3 m/s) 9 ad 2 pés (300 m, com helices 1765) Resistincia afixadima ao vento 28 páés (10 m/s) Temp de voc máximo (com baterias padrão) 27 min (8m carga), 13 min (Poso de decolagem: 6, 14 kg) Temp de voc máximo (com baterias padrão) 27 min (8m carga), 24 min (Poso de decolagem: 6, 14 kg) Estabilizador compatival 24° a 113° F (20° a 45° C) Classificação de Protoção de Emrada 1973 Oxotego meno 2406 5-2470, 5445 c.730, 5845447 Disdincia mórdam de transmisso 24 de 14° c.Q0° a 45° C) Controi meno 2406 5-2470, 5445 c.730, 5845447 Disdincia mórdam de transmisso 24 de 14° c.Q0° a 45° C) Controi meno 24 de 14° c.Q0° a 45° C) Fara do altaria 6000 c.Mar. 25 LPO Disdincia mórdam da te transmissão 24 d	-		
Velocidade Angulate máx Inclinação: 20076, Guinadat. 10076 Angula do inclinação máx SPC 674 se Amode Sittem de Visão Proteal estiverem ativados) Velocidade máx. do aconsão 16.4 p.646 (6 m/s) Velocidade máx. do aconsão 16.4 p.646 (6 m/s) Velocidade máx. do aconsão 28.2 p.658 (10 m/s) Tando eserviço máximo acima do tivel do mar 28.2 p.658 (10 m/s) Tampo do voo máximo (como baterias pactimo) 27.2 p.658 (10 m/s) Tampo do voo máximo (como baterias pactimo) 28.2 p.658 (10 m/s) Cassificação do Proteção do Entrada Estabilizadores do de elocidagem: 6, 14 kg) Tampo do voo máximo (como baterias pactimo) 28.6 p.658 (27.03 ABT C) Cassificação do Proteção do Entrada 67.4 (20 n.452 C) Tampo do voo máximo (como baterias opcincai) 28.6 p.647 CA ABT C) Construção teorescional 24.6 p.64 2.40 m/s C) (2.7 milhas (5 km, CE), 2.5 milhas (4 km, SPRC) Disardat máxima do transmissão 2.4 6 M/s 1 / 48 milhos (1 km, FCD), 2.2 milhas (2 km, CE), 3.1 milhas (5 km, SPRC) Costrução interácme 4.6 M/s 1 / 48 milhos (2 km, CE), 2.0 milhos (4 km, SPRC) Disardat do tatifartencias) 2.4 6 M/s 1 / 48 milhos (2 km, CE), 2.0 milhos (4 km, SPRC) Disarita do tatifarten facilitado (1 km, FCD), 1.2 mil	Frecisao de planagem (F-mode com GF3)		,
Anguo de inclinação máx SP (25° se Prnode e Sitema de Visão Frontal estivarem ativados) Velocidade máx A pécis (3 mís) Velocidade máx Canoba es (1 km) (17 mís); 5° modar/A-mode: 83 km/h (23 m/s) Tend de serviço máxima acuma do rivei (1 om es 282 pécis (200 m. com helicas 17605) Resistência máxima acuma do rivei (1 om es 282 pécis (200 m. com helicas 17605) Resistência máxima acuma do rivei (1 om es 282 pécis (200 m.) Termo de voo máximo (com baterias pactados) 87 min (8m carga), 24 min (18m carga), 24 min			es, sistema de visão interior ativado)
Velocidade máx. de asonado 16,4 pelas (5 m/s) Velocidade máx. de descrida 8,9 pelas (5 m/s) Velocidade máx. de descrida 9,9 pelas (10 m/s) Tend as arroy amiona adma do nivel do ma 2,8 pelas (10 m/s) Presiden la máxima ao vento 2,8 pelas (10 m/s) Ternop de voo máximo (com baterias opconais) 38 min (Sem carga), 31 min (Peso de decolagem: 6,14 kg) Ternop de voo máximo (com baterias opconais) 38 min (Sem carga), 24 min (Peso de decolagem: 6,14 kg) Estabilizadore 20 Loorengalivei Estabilizadore 20 KG/SS Classificagado de Protegão de Entrada (Pa Otasilicagão de Protegão de Entrada (Pa Prequência operacional 240 65-278 SM/s2.5730-5845MHz Delañoria móxem de transmissão 2,4 cf 2-52 M/s2.5730-5845MHz Delañoria móxem de transmissão 2,4 cf 2-52 M/s2.5730-5845MHz Delañoria móxem de transmissão 2,4 cf 2-52 M/m (2); 2 milhas (2,5 m, CE); 2,5 milhas (4 km, SRPC) LiPi 2,4 cf 2-17 dim (CE); 20 dim (SRPC) Bateria integrada 90 W (sem forte de aimentação para dasonativo móxem) Controb 2,3 milhas (2,4 km, CE); 2,2 milhas (2,4 km, CE); 2,3 milhas (4 km, SRPC) LiPiP 2,4 do 1,4 dim (CE); 20 dim (SRPC) <	<u>^</u>	-	
Velocidade máx 9.8 pésf. (2 mo) Velocidade máx Pendar. 61 tem (1 7 mk). S-modar.44-mode. 83 km/h (22 mk) Ten de serviço máxima acuma do rivel do ma 28.4 péris (2000, m. com bétices 178005) Ten de serviço máxima acuma do rivel do ma 28.4 péris (2000, m. com bétices 178005) Terno de voo máxima (com baterias opcicinas) 3 min (Sen acrga). 13 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Terno de voo máxima (com baterias opcicinas) 3 min (Sen acrga). 24 min (Sen acrga). 25 min (Sen acrga). 24 min (Sen acrga). 24 min (Sen acrga). 24 min (Sen acrga). 24 min (Sen acrga). 25 min (Sen acrga). 24 min (Sen acrga). 25			estiverem ativados)
Velocidade máx Purodas 61 km/n (17 m/s): Smoda/km/das 81km/n (23 m/s) Tatid a serviço máxima aira velo 32 8 p/s6 (300 m/s) Tempo de voo máxima (cono baterias paciona) 32 m (68 m args). 13 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Tempo de voo máxima (cono baterias paciona) 38 min (Sem args). 24 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Tempo de voo máxima (cono baterias paciona) 38 min (Sem args). 24 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Tempo de voo máxima (cono baterias paciona) 38 min (Sem args). 24 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Classificação de Proteção de Entrada 163 Ofassificação de Proteção de Entrada 164 Ofassificação de Proteção de Entrada 164 Obstroutemature aperacional 2406.5-247.5.5M/s.2730.5945M/st Distañori máxima de tramsisão 2.406 ks 247.65.1M/st.2730.5945M/st Distañori máxima de tramsisão 2.40 ks 2.47 milhas (X km, TCC); 2.2 milhas (X km, CE); 3.1 milhas (S km, SRPC) Eller 2.40 ks 2.47 dam (CE); 20 dBm (SRPC) Bateria integrada 90 (som mhz el alimentação para dascestivo móxei) Tempo el aluma de taños dascestivo móxei) 51 m 52 k/ (máx) Pateria integrada 90 kg (10 m/s) na alura de 6.56 p/s (2 m) Pateria de vidado inferior 2.38 p/s (10 m/s) na	Velocidade máx. de ascensão	16,4 pés/s (5 m/s)	
Ted de serviço máximo acima do nivel do mar Beasistincia máxima ao vento máximo (cam baterias padrião) 942 (p66 (100 m/s) Tempo de voo máximo (cam baterias padrião) 27 min (Sem carga), 37 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Tempo de voo máximo (cam baterias padrião) 28 min (Sem carga), 37 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Estabilizadores DJI compativeis 28 min (Sem carga), 37 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Estabilizadores DJI compativeis 27 min (Sem carga), 37 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Estabilizadores DJI compativeis 28 min (Sem carga), 37 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Estabilizadores DJI compativeis 27 min (Sem carga), 37 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Estabilizadores DJI compativeis 28 min (Sem carga), 37 min (Peso de decolagem: 6, 14 kg) Estabilizadores DJI compativeis 24 Min (27 kg) 4 45° C) • Controle remotio Prequência operacional 4" a 113" F (20" a 45° C) Prequência operacional 24 GHz + 43 milhae (7 km, FCC); 12 milhae (2 km, CE); 2, 5 milhae (4 km, SFRC) Eisem dot valuado, live de interferências) 5,8 GHz + 43 milhae (7 km, FCC); 12 milhae (2 km, CE); 3,1 milhae (5 km, SFRC) Eisem dot valuado, du de de mentação para dispositivo môvel) 6 forte de alimentação para dispositivo môvel) Forte da alimentação USB 10,5 1 A = 5,2 V (max) 11 min (24 m (20" a 40° C)	Velocidade máx. de descida	9,8 pés/s (3 m/s)	
Residencia máxima ao vento 32.8 pásks (10 m/s) Tempo de voo máxima (com baterias padrão) 38 min (Reso da dacodagam: 6,14 kg) Tempo de voo máxima (com baterias opcionais) 38 min (Sam carga), 24 min (Reso da dacodagam: 6,14 kg) Existabilizador com baterias opcionais) 38 min (Sam carga), 24 min (Reso da dacodagam: 6,14 kg) Existabilizador com patível Estabilizador simples, voltado para baixo Classificação de Fritação 0,893-61.0NASS Tempo de voo máxima (com baterias padrão) 4.4 a 113° F (20° a 45° C) Controls remoto - Proguentaria operacional 240.6 5.2476 SMHz, 5730-5945MHz Distancia máxima da transmissa 2.4 da 4.17 dBm (CE), 20 mBm (CS), 55 m, CE), 2.5 milhas (4 km, SRRC) (am obstrução, livre de interterâncias) 5.8 GHz + 4.3 milhas (7 km, FCC); 1.2 milhas (2 km, CE), 3,1 milhas (5 km, SRRC) ElfP 2.4 GHz 1.17 dBm (CE), 20 dBm (SRRC) Bateria integrada 6000 nAh, 25 LPO Profencia de sold 9.09 (6 m 0) Forme de alimentação UBB IOS: 1.4 milhas (7 km, FCC); 1.2 milhas (2 km, CE), 3,1 milhas (5 km, SRRC) Enteria integrada 6000 nAh, 25 LPO Profencia de sold 9.09 (6 m 0) Forme de alimentação UBB IOS: 1	Velocidade máx	P-mode: 61 km/h (17 m/s); S-mode/A-mode: 83	km/h (23 m/s)
Terrapo de voo mäxim (com bateries padrañ) 27 min (Sem carga), 24 min (Pes de decolagem: 6,14 kg) Terrapo de voo mäxim (com bateries opciana) 2 min (Sem carga), 24 min (Pes de decolagem: 6,14 kg) Estabilizador compativis 2 amuse X45X/S5X/T20 Montagem de estabilizator compativis Estabilizator simples, voltado para baixo Cassilicação de Proteção de Entrada P43 GNSS GPS-GLONASS Temperatura operacional +* a 113* F (20° a 45° C) • Contole remole -** Proquência operacional 2.4 GHz + 33 milhas (7 km, FCC): 2.2 milhas (3.5 km, CE): 2.5 milhas (4 km, SFRC) (gem obstrujação luvid o interferências) 5.6 GHz + 4.3 milhas (7 km, FCC): 1.2 milhas (2 km, CE): 3.1 milhas (5 km, SFRC) (EIP) 2.4 GHz + 17 dBm (CE): 20 dBm (SFRC) (Gen obstrujação luvid o interferências) 5.6 GHz + 4.4 milhas (7 km, FCC): 2.2 milhas (5 km, SFRC) (EIP) 2.4 GHz + 7 dBm (CE): 20 dBm (SFRC) Forte de alimentação USB USS: 1 A = 5.2 V (máx): Anctoid: 1.5 A = 5.2 V (máx) Temperatura operacional -4* a 104* F (20° a 40° C) Sistem de Visão Inforio -32.8 pás (10 m) Faixa de alimentação USB USS: 1 A = 5.2 V (máx): Anctoid: 1.5 A = 5.2 V (máx) Faixa de osteor ultrassônico 0.33: 164 pés (64 10 a 500 cm	Teto de serviço máximo acima do nível do mar	9842 pés (3000 m, com hélices 1760S)	
Tempo de voo makrimo (com baterias opcionais) 3B min (Sem carga), 24 min (Reso de decolaigen: 6,14 kg) Estabilizador compatível Estabilizador simples, voltado para baixo Chassificação de Proteção de Entrada IP43 GNAS GPS + 6LONASS Temperatura operacional -4" a 113" F (-20" a 45" C) Controle moreo - Prequência operacional 240, 65-2476, SM+2, 5730-5845MHz Distância máxima de transmissão 2, 40, 64: 24, 3011bas (7, km, FCC); 22 milhas (3, km, CE); 23, milhas (4, km, SRRC) ERP 2, 40, 64: 27, 3011bas (7, km, FCC); 12 milhas (3, km, CE); 31, milhas (8, km, SRRC) ERP 2, 40, 64: 27, 40 milhas (7, km, FCC); 12 milhas (2, km, CE); 31, milhas (8, km, SRRC) ERP 2, 40, 64: 27, 40 milhas (7, km, FCC); 12 milhas (2, km, CE); 31, milhas (8, km, SRRC) ERP 2, 40, 64: 27, 40 milhas (7, km, FCC); 12 milhas (2, km, CE); 31, milhas (8, km, SRRC) ERP 2, 40, 64: 27, 40 milhas (7, km, FCC); 12 milhas (14, km, SCR) Forter de ainentação USB 105: 1, 1, 4 = 5, 2V (máx); harcroit, 15, 4 = 5, 2V (máx) Forter de ainentação USB 105: 1, 1, 4 = 5, 2V (máx); harcroit, 15, 4 = 5, 2V (máx) Forter de ainentação USB 105: 1, 4 = 5, 2V (máx); harcroit, 15, 4 = 5, 2V (máx) Forter de ainentação de cobetaculos 2, 3 9, 4 pás (10 m) </td <td>Resistência máxima ao vento</td> <td>32,8 pés/s (10 m/s)</td> <td></td>	Resistência máxima ao vento	32,8 pés/s (10 m/s)	
Establizador establizador compatives Zannuae X43X55X7230 Orasign de establizador compatives Establizador simples, voltado para baixo Classificação de Proteção de Entrada IP43 GNSS GPS+6LONASS Temperatura operacional 4* a 113* F (20° a 45° C) • Controle remoto Frequêncio sopracional Prequêncio sopracional 2406.5-2476.5MHz/5730-5845MHz Distancia máxima de transmissão 2.4 0Hz: 4.3 milhas (7 km, FCO); 2.2 milhas (3.5 km, CE); 2.5 milhas (4 km, SRRC) (sem obstrução, livre de interferências) 5.8 0Hz: 4.3 milhas (7 km, FCO); 2.2 milhas (2 km, CE); 3.1 milhas (5 km, SRRC) Eller 2.4 0Hz: 17 dbm (CE); 2.0 dbm (SRRC) Bateria integrada 9 W (sem forme de alimentação para dispositivo móvel) Portencia de instal 9 W (sem forme de alimentação para dispositivo móvel) Forte de alimenção USB IS1 A # 5.2 V (máx) Temperatura operacional -4* a 104* F (-20° a 40° C) Statem de visão inferior Faixa de visão inferior Faixa de visão inferior Statem de visão formal Faixa de visão formativa Superficies com padrão claro e bastante liuminadas (tux > 15) Faixa de visão fontal Superficies com padrão claro e bastante liumi	Tempo de voo máximo (com baterias padrão)	27 min (Sem carga), 13 min (Peso de decolager	m: 6,14 kg)
Establizador establizador compatives Zannuae X43X55X7230 Orasign de establizador compatives Establizador simples, voltado para baixo Classificação de Proteção de Entrada IP43 GNSS GPS+6LONASS Temperatura operacional 4* a 113* F (20° a 45° C) • Controle remoto Frequêncio sopracional Prequêncio sopracional 2406.5-2476.5MHz/5730-5845MHz Distancia máxima de transmissão 2.4 0Hz: 4.3 milhas (7 km, FCO); 2.2 milhas (3.5 km, CE); 2.5 milhas (4 km, SRRC) (sem obstrução, livre de interferências) 5.8 0Hz: 4.3 milhas (7 km, FCO); 2.2 milhas (2 km, CE); 3.1 milhas (5 km, SRRC) Eller 2.4 0Hz: 17 dbm (CE); 2.0 dbm (SRRC) Bateria integrada 9 W (sem forme de alimentação para dispositivo móvel) Portencia de instal 9 W (sem forme de alimentação para dispositivo móvel) Forte de alimenção USB IS1 A # 5.2 V (máx) Temperatura operacional -4* a 104* F (-20° a 40° C) Statem de visão inferior Faixa de visão inferior Faixa de visão inferior Statem de visão formal Faixa de visão formativa Superficies com padrão claro e bastante liuminadas (tux > 15) Faixa de visão fontal Superficies com padrão claro e bastante liumi	Tempo de voo máximo (com baterias opcionais)	38 min (Sem carga), 24 min (Peso de decolager	m: 6,14 kg)
Montagen de estabilizador compatível Estabilizador simples, voltado para baixo Classificação de Proteção de Entrada IP43 GNSS GPS + 6LONASS Temperatura operacional -4" a 113" F (-20" a 45" C) Controle moto - Proquência operacional 240 GPL: 4.3 milhas (7 km, FCC); 1.2 milhas (3.5 km, CE); 2.5 milhas (4 km, SRRC) Bistância máxima de transmissão 2.4 GPL: 7 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) Earler - GNS 6000 mAh 25 LPO Bateria integrada 6000 mAh 25 LPO Polítônic de salida 90 W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) Forte de alimentação LUSB IOS: 1.4 m 5.2 V (máx); Audroid: 1.5 A m 5.2 V (máx) Temperatura operacional - Ve sitem de visão inferior - Faixa de visão inferior - Forte de sistão rontal Supeficies com padrão claro e			
Classificação de Proteção de Entrada IP43 GMSS GPS+GLONASS Temperatura operacional -4° a 113º F (-20° a 45° C) • Contole remoto Frequência operacional Prequência operacional 2406.5-2476 5.MHz,5730-6845MHz Distância máxima de transmissão 2.4 6Hz: 14 almitas (1 km, FCC): 2.2 milhas (3.5 km, CE): 2.5 milhas (4 km, SRRC) EiRP 2.4 6Hz: 17 dBm (CE): 20 dBm (SRRC) EIRP 2.4 6Hz: 17 dBm (CE): 20 dBm (SRRC) Forta de alimentação USB 108: 1.4 a 52.2 V (máx.) Portência de saida 9 W (sem tome de alimentação para dispositivo móvel) Forta de alimentação USB 108: 1.4 a 52.2 V (máx.) Temperatura operacional -4° a 104° F (-20° a 40° C) Sistem de visão inferior Faixa de visão inferior Faixa de visão inferior 5.8 GHz: 14 dBm (cE): 20 dBm (SRRC) Faixa de altitude <32.8 pés(10 m)			
GNS GPS-GLONASS Temperatura operacional -4" a 113" F (-20" a 45" C) Controlo remoto Frequencia operacional Prequencia operacional 24.062-5-2476.5MH-25720-5845MH-12 Distancia maxima de transmissão 2.4.062-5-2476.5MH-25720-5845MH-12 Distancia máxima de transmissão 2.4.062-5-2476.5MH-25720-5845MH-12 Oscilancia máxima de transmissão 2.4.062-5-2476.5MH-25720-5845MH-12 Distancia máxima de transmissão 2.4.062-5-2476.5MH-25720-5845MH-12 GNS Sistema de interferências) 5.8.06Hz: 4.3 milhas (7 km, FCC); 1.2 milhas (2 km, CE); 2.3 milhas (5 km, SRFC) Eatre in integrada 6000 mAh 25 LiPo 5.8.06M (CE); 2.0.06M (SRFC) Fater de alimentação USB IOS: 1.4 =5.2.V (máx.); Anctroid: 1.5.A =5.2.V (máx.) Ferençuica da visão interior -4" a 104" F (-20" a 40" C) Faixa de alitude <2.2.8.p6s/s (10 m)			
Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) • Controle remoto -4° a 113° F (-20° a 45° C) Proquèncio operacional 2406.5-2476.5MHz/5730-5845MHz Diadancia màxima de transmissão 2.4 GHz: 4.3 millaas (7 km, FCC); 2.2 milhas (3.5 km, CE); 2.5 millas (4 km, SRRC) (sem obstrução, livre de interferências) 2.6 GHz: 1.4 millas (7 km, FCC); 2.2 milhas (2 km, CE); 3.1 milhas (5 km, SRRC) EIRP -2.4 GHz: 1.7 dBm (CE); 2.0 dBm (SRRC) Bateria intégrada 6000 mAh 25 LiPo Poñtocia de salda 9 W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) Fonte de alimentação USB OS: 1.4 ~ 5.2 V (máx); Antorido 1: 5.8 ~ 5.2 V (máx). Temperatura operacional -4° a 104° F (-20° a 40° C) • Sistema de vião interior -728 pés (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m) Faixa de visio otratior -23.8 pés (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m) Faixa de visio otration -32.8 pés (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m) Faixa de visio otration -32.8 pés (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m) Faixa de visio otration -32.8 pés (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m) Faixa de visio otration -33.16.4 pés (0 cn) 3.500 cm) Foix de visão fontal Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Faixa de visão Inf			
• Controle remoto Prequência operacional 2406.5-247.6.5MH2.5730-5845MH2 • Distância máxima de transmissão 2.4 GH2: 4.3 milhas (7 km, FCC): 2.2 milhas (3.5 km, CE): 2.5 milhas (4 km, SRPC) • Semantização, livre de interferências) 5.8 GH2: 4.3 milhas (7 km, FCC): 1.2 milhas (2 km, CE): 3.1 milhas (5 km, SRPC) • EllPP 5.8 GH2: 4.3 milhas (7 km, FCC): 1.2 milhas (2 km, CE): 3.1 milhas (5 km, SRPC) • Bateria integrada 600 mAn 25 LiPo • Poléncia de saida 9 W (sem horte de alimentação para dispositivo móvel) • Forme artura operacional -4" a 104" F (-20" a 40" C) • Stema de visão inferior -4" a 104" F (-20" a 40" C) • Faixa de alitude <2.8 p6s (10 m)			
Prequência operacional 2496.5-2476 SMH2: 5730 S84 SMH2 Distancia máxima de transmissão 2.4 GH2: 4.3 milhas (7 km, FCC); 1.2 milhas (3.5 km, CE); 2.5 milhas (4 km, SRPC) EIRP 2.4 GH2: 17 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) EIRP 2.4 GH2: 17 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) Bateria integrada 6000 mAn 28 LiPo Potência de saída 9 W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) Fonte de alimentação USB I.03: 1 A = 5.2 V (máx); Android: 1.5 A = 5.2 V (máx) Temperatura operacional -4" a 104" F (-20" a 40" C) Sistema de visão inferior -32,8 pés/s (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m) Faixa de velocidade -32,8 pés/s (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m) Faixa de velocidade -32,8 pés/s (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m) Faixa de alititude -32,8 pés/s (10 m/s) Faixa de visão inferior - Faixa de visão inferior - Faixa de visão inferior - Faixa de visão fornal Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Faixa de visão fornal Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Folv +5° Ambiente operacional Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de visão fornal Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Folv +5°	remperatura operacional	-4° a 113° F (-20° a 45° C)	
Distáncia máxima de transmissão 2,4 GHz: 4,3 milhas (7 km, FCC); 2,2 milhas (3,5 km, CE); 2,5 milhas (4 km, SRRC) (sem obstrução, livre de interferências) 5,6 GHz: 4,3 milhas (7 km, FCC); 1,2 milhas (3,5 km, CE); 3,1 milhas (6 km, SRRC) EIRP - - Bateria integrada 6000 mAh 25 LiPo - Potência de seida 9 W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) - Forme estura operacional -4* a 10* (10 ks) na altura de 6,56 pis (2 m) - Faixa de alimentação USB 0.33: 1A = 5,2 V (máx.); Android: 1.5 A = 5,2 V (máx.) - Faixa de alimentação USB 0.32,8 pás/s (10 m/s) na altura de 6,56 pís (2 m) - Faixa de alimentação do sensor ultrassônico 0.32,8 pás (10 m) - Ambiente operacional -32,8 pás (6 10 a 500 cm) - Ambiente operacional -32,8 pás (6,0,7-30 m) - FOV Horizontal: 60°, Vertical: 54° - Ambiente operacional 0.33-16,4 pás (6 10 a 500 cm) - FOV Horizontal: 60°, Vertical: 54° - Ambiente operacional 0.294,4 pás (0,7-30 m) - FOV Horizontal: 60°, Vertical: 54° - Ambiente operacional 0.294,4 pás (5 m)	Controle remoto		
(sem obstrução, livre de interferências) 5.8 GHz: 4.3 milhas (7 km, FCC): 1.2 milhas (2 km, CE): 3,1 milhas (5 km, SRRC) EIRP 2.4 GHz:17 dBm (CE): 20 dBm (SRRC) Bateria integrada 6000 mAh 28 LPo Portência de saida 9W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) Fonte de alimentação USB IOS: 1 A = 5.2 V (máx.): Android: 1,5 A = 5,2 V (máx.) Temperatura operacional -4° a 104° F (-20° a 40° C) Sistema de visão inferior Faixa de velocidade Faixa de velocidade -32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de velocidade -32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de velocidade -32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de velocidade -32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Faixa de operacional do sensor ultrasobnico 0.33-16.4 pés (6 17 a 500 cm) FOV Horizontal Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de visão fontal Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) FOV Horizontal: 50°. Vertical: 54° Ambiente operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de detecção de obstáculos 0.5 bastances gradues, dílusos e reflexivos (refletividade >10%) FOV a5	Frequência operacional	2406.5-2476.5MHz,5730-5845MHz	
(sem obstrução, livre de interferências) 5.8 GHz: 4.3 milhas (7 km, FCC): 1.2 milhas (2 km, CE): 3,1 milhas (5 km, SRRC) EIRP 2.4 GHz:17 dBm (CE): 20 dBm (SRRC) Bateria integrada 6000 mAh 28 LPo Portência de saida 9W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) Fonte de alimentação USB IOS: 1 A = 5.2 V (máx.): Android: 1,5 A = 5,2 V (máx.) Temperatura operacional -4° a 104° F (-20° a 40° C) Sistema de visão inferior Faixa de velocidade Faixa de velocidade -32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de velocidade -32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de velocidade -32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de velocidade -32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Faixa de operacional do sensor ultrasobnico 0.33-16.4 pés (6 17 a 500 cm) FOV Horizontal Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de visão fontal Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) FOV Horizontal: 50°. Vertical: 54° Ambiente operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de detecção de obstáculos 0.5 bastances gradues, dílusos e reflexivos (refletividade >10%) FOV a5	Distância máxima de transmissão	2.4 GHz: 4.3 milhas (7 km, FCC): 2.2 milhas (3.5	5 km. CE): 2.5 milhas (4 km. SRRC)
EIRP 2,4 GHz171 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) 5,8 GHz14 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) Bateria integrada 6000 mAr.25 LiPO Pol6hcia de saida 9 W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) Ponte de alimentação USB USB: 1 A # 5,2 V (máx); Android: 1,5 A = 5,2 V (máx) Temperatura operacional -4° a 104° F (-20° a 40° C) • Sistema de visão inferior - Faixa de visão fontal - Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) - Faixa de visão fontal - Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) - FoV Horizontal: 60°, Vertical: 54° Ambiente operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de Delecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV - Ambiente operacional Superficies com padrão claro e bastante ilu			
Bateria integrada 6000 mAh 2S LiPo Potència de saida 9 W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) Fonte de alimentação USB IOS: 1 A = 5,2 V (máx); Android: 1,5 A = 5,2 V (máx) Temperatura operacional -4° a 104° F (-20° a 40° C) Sistema de visão inferior - Faixa de operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Faixa de operação do sensor ultrassônico 0,33-16.4 pés (de 10 a 500 cm) Ambiente operacional do sensor ultrassônico Natrial não absorvente, superficie rigida (tapete grosso interno diminuirá o desempenho) Sistema de údereção de obstáculos 2,3-98.4 pés (0,7-30 m) FOV Horizontal: 60°; Vertical: 54° Ambiente operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistem de beteção fintavermelho voltado para clarc Accance de detecção de obstáculos 0-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade > 10%) Intelligent Flight Battery (Padrão			
Potencia de saida 9 W (sem fonte de alimentação para dispositivo móvel) Fonte de alimentação USB IOS: 1 A = 5,2 V (máx.); Android: 1,5 A = 5,2 V (máx.) Temperatura operacional -4° a 104° F (-20° a 40° C) • Sistem de visão inferior -4° a 2,8 pés(10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de velocidade <22,8 pés(10 m)	Potorio integrado		
Fonte de alimentação USB IOS: 1 A = 5,2 V (máx.): Android: 1,5 A = 5,2 V (máx.) Temperatura operacional -4* a 104* F (-20* a 40* C) Sistema de visão inferior Faixa de velocidade Faixa de velocidade <22,8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m)	-		
Temperatura operacional -4° a 104° F (-20° a 40° C) • Sistema de visão inferior Faixa de visão fondal Faixa de operação do sensor ultrassônico 0,33-16,4 pés (0 10 a 500 cm) Ambiente operação do sensor ultrassônico Material não absorvente, superficie rigida (tapete grosso interno diminuirá o desempenho) Sistema de visão fondal - Faixa de detecção de obstáculos 2,3-98,4 pés (0,7-30 m) FOV Horizontal: 60°; Vertical: 54° Ambiente operacional Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima - Alcance de detecção londo -16,4 pés (5 m) FOV 45° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) • Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22.8V) - Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de batería LiPo 6S			,
 Sistem a de visão inferior Faixa de velocidade <32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m) Faixa de velocidade <32.8 pés/s (10 m/s) Faixa de altitude <32.8 pés (10 m) Ambiente operacional <32.8 pés (10 m) Ambiente operacional <32.8 pés (10 m) Ambiente operacional <0 sensor ultrassônico 0,33-16,4 pés (de 10 a 500 cm) Ambiente operacional do sensor ultrassônico 0,33-16,4 pés (de 10 a 500 cm) Ambiente operacional do sensor ultrassônico 0,33-16,4 pés (de 10 a 500 cm) Ambiente operacional do sensor ultrassônico 0,33-16,4 pés (de 10 a 500 cm) Ambiente operacional do sensor ultrassônico 0,33-16,4 pés (0,7-30 m) FOV Horizontal: 60°; Vertical: 54° Ambiente operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistem de Detecção de obstáculos com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistem a Detecção te obstáculo 0,-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade > 10%) Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22,8V) Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Pothocia máx. de carrega 180 W Carregador (Modelo: IN2CH) Tensão 26,1 V Poténcia nominal 180 W 	-		máx.)
Faixa de velocidade<32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6,56 pés (2 m)Faixa de altitude<32.8 pés (10 m)	Temperatura operacional	-4° a 104° F (-20° a 40° C)	
Faixa de altitude <32,8 pés (10 m)	 Sistema de visão inferior 		
Faixa de altitude <32,8 pés (10 m)		<32.8 pés/s (10 m/s) na altura de 6.56 pés (2 m)
Faixa operacional <32,8 pés (10 m)			/
Ambiente operaçional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Faixa de operação do sensor ultrassônico 0,33:16,4 pés (de 10 a 500 cm) Ambiente operacional do sensor ultrassônico 0,33:16,4 pés (de 10 a 500 cm) Ambiente operação do sensor ultrassônico 0,33:16,4 pés (de 10 a 500 cm) Sistema de visão frontal			
Faixa de operação do sensor ultrassônico 0,33-16,4 pés (de 10 a 500 cm) Ambiente operacional do sensor ultrassônico Material não absorvente, superficie rígida (tapete grosso interno diminuirá o desempenho) Sistema de visão frontal Faixa de detecção de obstáculos 2,3-98,4 pés (0,7-30 m) FOV Horizontal: 60°; Vertical: 54° Ambiente operacional Superficies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima Acaroc de detecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV 45° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) FOV 45° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280/mAh-22,8V) Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso Ilquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de caregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência náx. de carga 180 W Ui no corporates HDM TH technology. Di incorporates HDM TH technology. Porto de caregamento 180 W Di incorporates HDM TH tec	•		adas (lux > 15)
Ambiente operacional do sensor ultrassônico Material não absorvente, superfície rígida (tapete grosso interno diminuirá o desempenho) Sistema de visão frontal			adas ($10x > 15$)
 Sistema de visão frontal Paíxa de detecção de obstáculos 2,3-98,4 pés (0,7-30 m) FOV Horizontal: 60°; Vertical: 54° Ambiente operacional Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima Alcance de detecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade > 10%) Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22,8V) Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W Carregador (Modelo: IN2C180) Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão de entrada 26,1 V 			a araaaa interna diminuirá a daaamaanha)
Faixa de detecção de obstáculos 2,3-98,4 pés (0,7-30 m) FOV Horizontal: 60°; Vertical: 54° Ambiente operacional Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima Alcance de detecção de obstáculo Alcance de detecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade > 10%) Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-428/// Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Potência máx. de careg amento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência nóminal 180 W Ponto de carregamento (Modelo: IN2C180) Incorporates HDMI ^M technology. The rensão 26,1 V Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) The term HDMI and HDMI Hop-Derintino Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI.	Ambiente operacional do sensor ultrassonico	Material nao absorvente, superficie rigida (tapet	e grosso interno diminuira o desempenno)
FOV Horizontal: 60°; Vertical: 54° Ambiente operacional Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) • Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima Alcance de detecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) • Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22,8V) Capacidade 22,8 V Capacidade 4280 mAh 10° 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) 10° C) Poténcia máx. de carega 180 W Incorporates HDMI ¹⁺ technology. • Ponto de carregamento (Modelo: IN2C180) 180 W Incorporates HDMI ¹⁺ technology. • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) 180 W Dil incorporates HDMI ¹⁺ technology. • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) 26,1 V The resão o tentada • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Dil incorporates HDMI ¹⁺ technology. The termes HDMI and HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered tates and	 Sistema de visão frontal 		
FOV Horizontal: 60°; Vertical: 54° Ambiente operacional Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) • Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima Alcance de detecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) • Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22,8V) Capacidade 22,8 V Capacidade 4280 mAh 10° 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) 10° C) Poténcia máx. de carega 180 W Incorporates HDMI ¹⁺ technology. • Ponto de carregamento (Modelo: IN2C180) 180 W Incorporates HDMI ¹⁺ technology. • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) 180 W Dil incorporates HDMI ¹⁺ technology. • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) 26,1 V The resão o tentada • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Dil incorporates HDMI ¹⁺ technology. The termes HDMI and HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered tates and	Faixa de detecção de obstáculos	2,3-98,4 pés (0,7-30 m)	
Ambiente operacional Superfícies com padrão claro e bastante iluminadas (lux > 15) Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima Alcance de detecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22,8V) Capacidade Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Potência nominal 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência nominal 26,1 V Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH8) Euror Matter Steven Polinicion Multimedia Interface, and the DH High-Definition Multimedia Interface, and the DH High-Definition Multimedia Interface, and the DH Mill Logo are trademarks or registered trademarks			
 Sistema de Detecção Infravermelho voltado para cima Alcance de detecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22,8V) Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W Carregador (Modelo: IN2C180) Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão 26,1 V Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão de entrada 26,1 V 			
Alcance de detecção de obstáculo 0-16,4 pés (5 m) FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) • Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-428/000000000000000000000000000000000000	Ambiente operacional	ouperneies com padrao ciaro e bastante namine	adas (iux > 15)
FOV ±5° Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-428////////////////////////////////////	 Sistema de Detecção Infravermelho voltado para c 	ima	
Ambiente operacional Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletividade >10%) Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-428W) Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência nóminal 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) Incerporates HDMI™ technology. Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Incerporates HDMI™ technology. Tensão de entrada 26,1 V	Alcance de detecção de obstáculo	0-16,4 pés (5 m)	
 Intelligent Flight Battery (Padrão, Modelo: TB50-4280mAh-22,8V) Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W Carregador (Modelo: IN2C180) Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão 26,1 V Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão de entrada 26,1 V 	FOV	±5°	
Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) Image: Second Se	Ambiente operacional	Obstáculos grandes, difusos e reflexivos (refletiv	vidade >10%)
Capacidade 4280 mAh Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) Image: Second Se	·		,
Tensão 22,8 V Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) Image: Comparison of the terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão de entrada • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Editor of the terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia			
Tipo de bateria LiPo 6S Energia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox.520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) Image: Carregamento for the carregame	•		
Forergia 97,58 Wh Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180)	Tensão	22,8 V	
Peso líquido (único) Aprox. 520 g Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) - Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) DJI incorporates HDMI™ technology. Tensão de entrada 26,1 V	Tipo de bateria	LiPo 6S	
Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) - Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) DJI incorporates HDMI™ technology. Tensão de entrada 26,1 V	Energia	97,58 Wh	
Temperatura operacional -4° a 113° F (-20° a 45° C) Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) - Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) DJI incorporates HDMI™ technology. Tensão de entrada 26,1 V	Peso líquido (único)	Aprox. 520 g	
Temperatura de carregamento 41° a 104° F (5° a 40° C) Potência máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) - Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) DJI incorporates HDMI™ technology. Tensão de entrada 26,1 V Tensão de entrada 26,1 V			
Potěncia máx. de carga 180 W • Carregador (Modelo: IN2C180) Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão de entrada DJl incorporates HDMI™ technology. The terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered Interface, and the HDMI Logo are trademarks or HDMI Licensing LLC in the United States and Interface, and the HDMI Logo are trademarks or HDMI Licensing LLC in the United States and Interface, and the HDMI Logo are trademarks or HDMI Licensing LLC in the United States and Interface, and the HDMI Logo are trademarks or HDMI Licensing LLC in the United States and Interface, and the HDMI Licensing LLC in the United States and Interface, and the HDMI Licensing LLC in the United States and Interface, and the HDMI Licensing LLC in the United States and Interface, and the HDMI Licensing LLC in the United States and Interface Area (Interface)			
Carregador (Modelo: IN2C180) Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão de entrada 26,1 V	1 0		
Tensão 26,1 V Potência nominal 180 W • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) DJI incorporates HDMI™ technology. The terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing LLC in the United States and	Ŭ		
Potência nominal 180 W • Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) DJI incorporates HDMI™ technology. The terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing LLC in the United States and			7/4
Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão de entrada 26,1 V DJ incorporates HDMI™ technology. The terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI icensing LLC in the United States and			нэті
Ponto de carregamento (Modelo: IN2CH) Tensão de entrada 26,1 V Tensão de entrada 26,1 V Tensão de entrada	Potência nominal	180 W	HIGH-DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE
Tensão de entrada 26,1 V Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing LLC in the United States and	Ponto de carregamento (Modelo: INI2CH)		
trademarks of HDMI Licensing LLC in the United States and	o ()	26.1 \/	
Contente de entrada 0,9 A other countries.			trademarks of HDMI Licensing LLC in the United States and
	Contente de entrada	0,3 A	other countries.

Baixe a versão mais recente disponível em http://www.dji.com/matrice-200-series

* Este conteúdo está sujeito a alterações sem prévio aviso.

MATRICE e DJI são marcas registradas da DJI. Copyright © 2017 Todos os direitos reservados.

Criado pela DJI. Impresso na China.

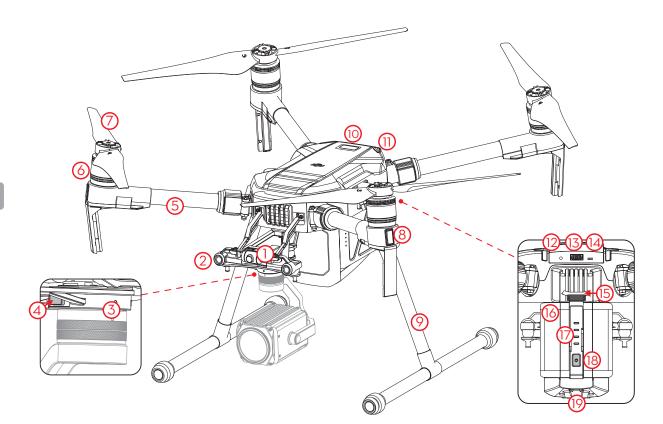
H.

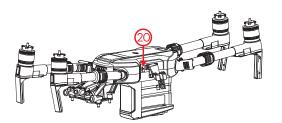
Matrice 200

DJI™ MATRICE™ 200 — это мощная система, обладающая превосходной маневренностью и скоростью. Два модуля барометром и инерциальной навигационной системы (ИНС) гарантируют максимальную надежность, а новые интеллектуальные функции позволяют без проблем выполнять сложную съемку. Визуальные датчики дрона повышают точность полета в помещениях или в зонах, где недоступен сигнал GNSS. Степень защиты оболочки IP43 (согласно стандарту IEC 60529) обеспечивает надежность корпуса дрона.

Механическая конструкция Matrice 200, наряду с быстросъемным посадочным шасси и раскладывающимися лучами, упрощает транспортировку, хранение и подготовку к полету. Аккумулятор Intelligent Flight Battery оснащен обновленными ячейками и усовершенствованной системой распределения питания. Дрон обеспечивает до 27 минут полета со стандартными аккумуляторами и до 38 минут с дополнительными аккумуляторами без нагрузки*.

Система Matrice 200 совместима с большинством стабилизаторов DJI с разъемом DGC2.0* Данное руководство использует в качестве примера DJI ZENMUSE™ Z30 для демонстрации невероятных функций Matrice 200.





В сложенном состоянии

- 1. Курсовая камера
- 2. Система переднего обзора 3. Разъем стабилизатора DJI V2.0 (DGC2.0)
- 4. Кнопка отсоединения
- стабилизатора и камеры 5. Лучи
- 6. Электродвигатели
- 7. Пропеллеры
- 8. Светодиодные индикаторы
- электронных регуляторов хода
- 9. Посадочное шасси
- 10. Верхний инфракрасный датчик

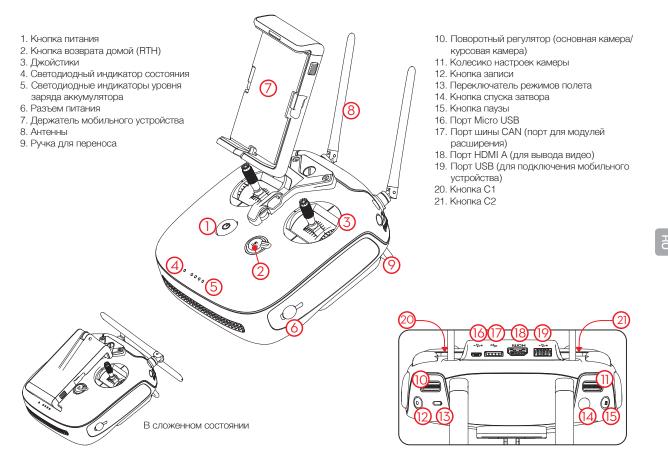
- 11. Индикатор состояния дрона
- 12. Кнопка / индикатор сопряжения летательного аппарата и пульта 13. Порт USB
- 14. Переключатель режима USB 15. Кнопка извлечения аккумулятора
- 16. Аккумуляторы Intelligent Flight
- Battery
- 17. Индикаторы уровня заряда аккумулятора 18. Кнопка питания
- 19. Система нижнего обзора
- 20. Слот для карты памяти Micro SD

* Максимальное время работы измерено в лабораторных условиях. Эксплуатационные показатели могут меняться в зависимости от условий использования. Стабилизатор и дополнительные аккумуляторы можно приобрести отдельно в официальном интернет-магазине DJI. ЗАПРЕЩАЕТСЯ разбирать корпус дрона. Невыполнение этого требования приведет к аннулированию гарантии.

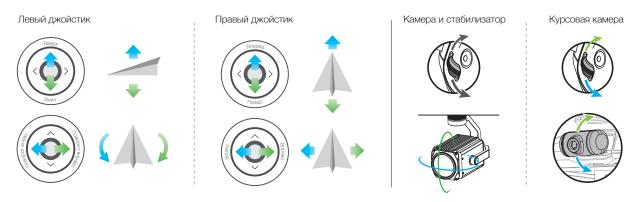
Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления работает по технологии DJI LIGHTBRIDGE™, обеспечивая максимальное расстояние передачи сигнала — до 7 км (4,3 мили)*. Во время выполнения полета имеется возможность просматривать изображение высокой четкости (HD) в режиме реального времени с помощью приложения DJI GO™ 4 на подключенном мобильном устройстве. Поддержка двух частот обеспечивает более стабильную связь в HD-режиме. В режиме работы с двумя пультами управления один из них управляет дроном, а второй — камерой, при этом пользователи могут находиться на расстоянии до 100 м (328 футов) друг от друга.*

Максимальное время работы литий-полимерного аккумулятора пульта составляет приблизительно четыре часа*.



По умолчанию установлен режим номер 2 (тягой управляет левый джойстик). Левый джойстик используется для управления высотой и поворотом. Правый джойстик используется для управления движением вперед, назад, влево и вправо. Колесико наклона камеры регулирует наклон и панорамирование камеры. Для регулировки курсовой камеры нажмите и удерживайте кнопку С2 и поверните поворотный регулятор.





• Подробную информацию о подключении и использовании пульта дистанционного управления см. в руководстве пользователя. • В приложении DJI GO 4 можно изменить режим джойстиков.

* Пульт дистанционного управления может работать на максимальном расстоянии передачи сигнала (FCC) на открытом пространстве без электромагнитных помех при высоте полета около 120 м (400 футов).

Подробную информацию о режиме работы с двумя пультами дистанционного управления см. в руководстве пользователя.

Максимальное время работы измерено без подачи питания на мобильное устройство. В соответствии с местными нормативно-правовыми актами рабочая частота 5,8 ГГц недоступна в некоторых странах.

1. Загрузка DJI Assistant 2 и приложения DJI GO 4

Загрузите и установите DJI ASSISTANT™ 2 на компьютер по ссылке, указанной ниже: http://www.dji.com/matrice-200-series

Найдите приложение «DJI GO 4» в App Store или Google Play и загрузите его на свое мобильное устройство.



Приложение DJI GO 4

Для первичной активации потребуется учетная запись DJI и подключение к сети Интернет.

- DJI GO 4 поддерживает iOS 9 (или более позднюю версию) и Android 4.4 (или более позднюю версию).
 Встроенное приложение DJI Pilot доступно только на DJI CrystalSky™.
- DJI Assistant 2 поддерживает Windows 7 (или более поздние версии) и OS X 10.11 (или более поздние версии).

2. Зарядите аккумуляторы

- Нажмите кнопку отсоединения и откройте крышку соответствующего порта для зарядки.
- Чтобы начать зарядку, установите аккумулятор Intelligent Flight Battery в порт для зарядки.



* Зарялное устройство из комплекта

- Перед первым использованием аккумулятор Intelligent Flight Battery необходимо зарядить полностью. Нажмите кнопку разблокировки на верхней части зарядного концентратора для снятия полностью заряженного аккумулятора.
- Когда зарядка завершена, светодиодные индикаторы на аккумуляторе Intelligent Flight Battery выключатся, а светодиодный индикатор на зарядном концентраторе будет гореть зеленым.
- Отключите питание пульта дистанционного управления перед началом зарядки. Когда зарядка будет завершена, светодиодные индикаторы на пульте дистанционного управления выключатся
- Зарядный концентратор издаст звуковой сигнал, когда аккумулятор будет полностью заряжен. Звук можно включить или отключить с помощью переключателя в нижней части концентратора.
- Установите аккумулятор на дрон и включите питание. Когда температура аккумулятора опускается ниже 15 °C, он автоматически подогревается, поддерживая температуру 15-20 °С.
- Рекомендуется использовать два аккумулятора. Этот вариант можно выбрать в приложении DJI GO 4. Обеспечьте одновременную зарядку и разрядку каждой пары аккумуляторов, чтобы продлить их срок службы и гарантировать наилучшие впечатления от полета.

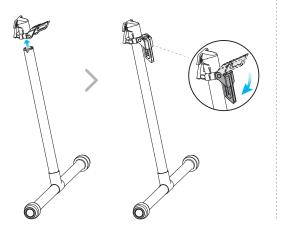
3. Подготовьте пульт дистанционного управления к работе



4. Подготовьте дрон

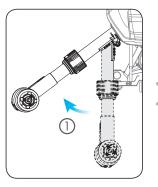
Установка пропеллеров

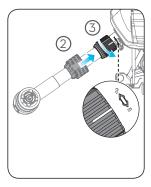
Монтаж посадочного шасси



Раскладывание дрона

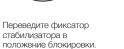
Разложите луч, передвиньте фиксатор к концу луча и поверните его примерно на 90° таким образом, чтобы серебряная линия находилась в пределах значка 🥭.





Прижмите пропеллер к Пропеллеры без 9) серебристых монтажной пластине и колец необходимо поверните в направлении 0 блокировки (Садо фиксации. установить на двигатели без меток. ീര Пропеллеры с серебристыми кольцами необходимо установить на двигатели с метками такого же цвета. Перед каждым полетом проверяйте надежность крепления пропеллеров. Установка стабилизатора и камеры Нажмите на кнопку отсоединения стабилизатора, чтобы снять крышку.

Соедините белые и красные точки и вставьте стабилизатор.





Нажмите кнопку отсоединения стабилизатора, поворачивая его фиксатор, для снятия стабилизатора и камеры. При снятии фиксатор стабилизатора необходимо повернуть до упора для упрощения последующей установки.

71

Я

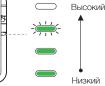
Установка аккумулятора Intelligent Flight Battery

Вставьте два аккумулятора. Нажмите кнопку питания один раз, чтобы проверить уровень заряда аккумулятора.

Нажмите один раз, затем удерживайте для включения/ выключения.







• Используйте только аккумуляторный отсек В, если для подачи питания применяется один аккумулятор. • Нажмите кнопку снятия аккумулятора, чтобы вытащить его.

5. Полет





Переключите режим полета в самый безопасный режим Р.



В приложении DJI GO 4





Возврат домой (RTH) посадка



Запустите приложение DJI GO 4 и нажмите GO FI Y



Ready to Go (GPS)

Перед полетом убедитесь, что индикатор состояния дрона в приложении DJI GO 4 показывает Ready to Go (GPS) (Полет разрешен (работает система спутниковой навигации)) или Ready to Go (Vision) (Полет разрешен (работает система обзора)) при полете в помещении



Режимы эксплуатации

стабилизатора



Дополнительные интеллектуальные режимы полета

 Для получения дополнительной информации ознакомьтесь с руководством в приложении DJI GO 4 или на официальном веб-сайте DJI.
 Перед взлетом всегда устанавливайте подходящую высоту для возврата домой. Для получения дополнительной информации обратитесь к отказу от ответственности и руководству по технике безопасности.

Плавно сдвиньте левый

джойстик вверх для взлета

Набор высоты в ручном режиме





Команда управления несколькими джойстиками для включения/выключения электродвигателей

Возврат в домашнюю точку (с помощью пульта дистанционного управления) (Return-to-Home (RC))



Не отличается от кнопки возврата в домашнюю точку (RTH) в приложении DJI GO 4. Отправляет доон в домашною точку (птт) в Нажмите и удерживайте, чтобы запустить возвращение дрона. Нажмите еще раз, чтобы отменить.

- Вращающиеся пропеллеры могут представлять опасность. НЕ включайте электродвигатели в ограниченном пространстве или в непосредственной близости от людей.
 - Не выпускайте пульт дистанционного управления из рук. пока электродвигатели работают.
 - После посадки сначала выключите дрон, а затем пульт дистанционного управления.



Для обеспечения своей безопасности и безопасности окружающих важно понимать основные принципы полета. Для получения дополнительной информации обратитесь к отказу от

ответственности и руководству по технике безопасности.

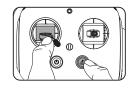
Посадка в ручном режиме

.

Смещайте левый джойстик вниз (плавно), пока дрон не коснется поверхности. Для выключения двигателей удерживайте джойстик в течение нескольких секунд.



Остановка электродвигателей во время полета: нажмите кнопку возврата домой, одновременно перемещая левый джойстик в нижний внутренний угол, и удерживайте ее в течение 3 секунд. Выключайте электродвигатели во время полета только в экстренных ситуациях, в которых это может быть необходимо для предотвращения травм и опасных ситуаций.



Зоны, запрещенные для полетов

Подробнее: http://flysafe.dji.com/no-fly

Технические характеристики

 Летательный аппарат (М200) Размеры 	В разложенном состоянии 887×880×378 м	м, в сложенном состоянии 716×220×236 мм
Macca		ыми аккумуляторами), приблизительно 4,53 кг
Диагональный размер	(с двумя дополнительными аккумуляторами 643 мм	n)
Диа опальный размер Макс. взлетная масса	6,14 кг	
Макс. полезная нагрузка	,	ми), 1,61 кг (с двумя дополнительными аккумуляторами)
Точность позиционирования (режим P с GPS)	По вертикали: ±0,5 м (1,64 фута) или ±0,1 м (0,33 фута, система нижнего обзора включена) по горизонтали: ±1,5 м (4,92 фута) или ±0,3 м (0,98 фута, система нижнего обзора включена)	
Макс. угловая скорость	Наклон: 300°/с, поворот: 150°/с	(-, +),
Макс. угол наклона	35° (25° при включенном режиме Р и систе	ме переднего обзора)
Макс. скорость набора высоты	5 м/с (16,4 фута/с)	
Макс. скорость снижения (по вертикали)	3 м/с (9,8 фута/с)	
Макс. скорость	Режим Р: 17 м/с (61 км/ч); режим S / режим	
Макс. высота полета над уровнем моря	3000 м (9842 фута с пропеллерами 1760S)	
Макс. сопротивление ветру	10 м/с (32,8 фута/с)	
Макс. время полета (со стандартными аккумуляторами)	27 мин (без нагрузки), 13 мин (взлетная масса: 6,14 кг)	
Макс время полета	38 мин (без нагрузки), 24 мин (взлетная мас	сса: 6,14 кг)
(с дополнительными аккумуляторами)	Zanmuna VAS/VES/VT/Z20	
Совместимые стабилизаторы DJI Совместимые крепления стабилизатора	Zenmuse X4S/X5S/XT/Z30 Один стабилизатор, наклон камеры вниз	
Совместимые крегления стабилизатора Степень защиты оболочки	IP43	
Спутниковые системы навигации	GPS+ГЛОНАСС	
Рабочий диапазон температур	от -20 до +45 °С (от -4 до 113 °F)	
• Пульт дистанционного управления		
Рабочая частота	2,400-2,483 ГГц; 5,725-5,825 ГГц 2,4 ГГц; 7 км (4,2 мири БСС); 2,5 км (2,2 ми	
Макс. расстояние передачи сигнала (при отсутствии препятствий и помех)	2,4 ГГц: 7 км (4,3 мили, FCC); 3,5 км (2,2 ми 5,8 ГГц: 7 км (4,3 мили, FCC); 2 км (1,2 мили	
ЭИИМ	2,4 ГГц: 26 дБм (FCC); 17 дБм (CE); 20 дБм	
	5,8 ГГц: 28 дБм (FCC); 14 дБм (CE); 20 дБм	
Встроенный аккумулятор	6000 мАч, литий-полимерный 2S	(((((((()))))))))))))))))))))))))))))))
Выходная мощность	9 Вт (без подачи питания на мобильное устройство)	
Источник питания USB	iOS: 1 А при 5,2 В (макс.); Android: 1,5 А при 5,2 В (макс.)	
Рабочий диапазон температур	от -20 до +40 °С (от -4 до 104 °F)	
Система нижнего обзора		
Макс. скорость	<10 м/с (32,8 фута/с) на высоте 2 м (6,56 ф	avra)
Макс. высота	<10 m (32,8 фута)	
Рабочий диапазон	<10 м (32,8 фута)	
Условия функционирования	Поверхность с видимой текстурой, уровень	освещенности > 15 лк
Рабочий диапазон ультразвуковых датчиков	10-500 см (0,33–16,4 фута)	
Условия функционирования ультразвуковых датчиков	Материалы, не поглощающие звук, твердая помещении ухудшает работу датчиков)	я поверхность (толстое ковровое покрытие в
• Система переднего обзора		
Диапазон обнаружения препятствий	0,7–30 м (2,3–98,4 фута)	
Угол обзора	По горизонтали: 60°; по вертикали: 54°	
Условия функционирования	Поверхность с видимой текстурой, уровень освещенности > 15 лк	
• Система верхних инфракрасных датчиков		
Диапазон обнаружения препятствий	0–5 м (0–16,4 фута)	
Угол обзора	±5°	
Рабочая среда	Большие, диффузно-отражающие и отража	ающие препятствия (коэффициент отражения >10%)
• Аккумулятор Intelligent Flight Battery (стандарт, м	олель: TB50-4280mΔb-22 8\/)	
Емкость	4280 mAy	
Напряжение	22,8 B	
Тип аккумулятора	Литий-полимерный, 6S	
Энергия	97,58 Втч	
Масса нетто (одна деталь)	Приблизительно 520 г	
Рабочий диапазон температур	От -20 до +45 °С (от -4 до 113 °F)	
Диапазон температур зарядки Макс. мощность зарядки	От +5 до +40 °C (41–104 °F) 180 Вт	
• Зарядное устройство (модель: IN2C180)		
Напряжение	26,1 B	
Номинальная мощность	180 Вт	HIGH DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE
• Зарядный концентратор (модель: IN2CH)		DJI incorporates HDMI™ technology. The terms HDMI and HDMI High-Definition Multimedia
Входное напряжение	26,1 B	Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered
		trademarks of HDMI Licensing LLC in the United States and
Сила тока на входе	6,9 A	other countries.

Актуальную редакцию документа можно загрузить с веб-сайта: http://www.dji.com/matrice-200-series MATRICE и DJI являются товарными знаками компании DJI. © 2017 DJI Все права защищены.

Эта отметка означает, что содержание может быть изменено без предварительного уведомления.

Разработано DJI. Напечатано в Китае.

73

FCC Compliance Notice

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

-Reorient or relocate the receiving antenna.

—Increase the separation between the equipment and receiver.

-Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

-Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

MATRICE 200 complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

For model GL6D10A, SAR tests are conducted using standard operating positions accepted by the FCC/IC with the device transmitting at its highest certified power level in all tested frequency bands, although the SAR is determined at the highest certified power level, the actual SAR level of the device while operating can be well below the maximum value. Before a new model is a available for sale to the public, it must be tested and certified to the FCC/IC that it does not exceed the exposure limit established by the FCC/IC, Tests for each product are performed in positions and locations as required by the FCC/IC. For Handheld operation, this device has been tested and meets the FCC RF exposure guidelines when used with an accessory designated for this product or when used with an accessory that contains no metal.

IC RSS Warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

MATRICE 200 should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator& your body.

Cet appareil est

conforme aux limites d'exposition de rayonnement RF IC établies pour un environnement non contrôlé.

Cetémetteur ne doit pas être co-implanté oufonctionner en conjonction avec toute autreantenne ou transmetteur.

MATRICE 200 doit être installé et utiliséavec une distance minimale de 20cm entre leradiateur & votre corps.

KCC Warning Message

"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時, 應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功 率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the R&TTE Directive. A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance



EU contact address: DJI GmbH, Industrie Strasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

MATRICE 200