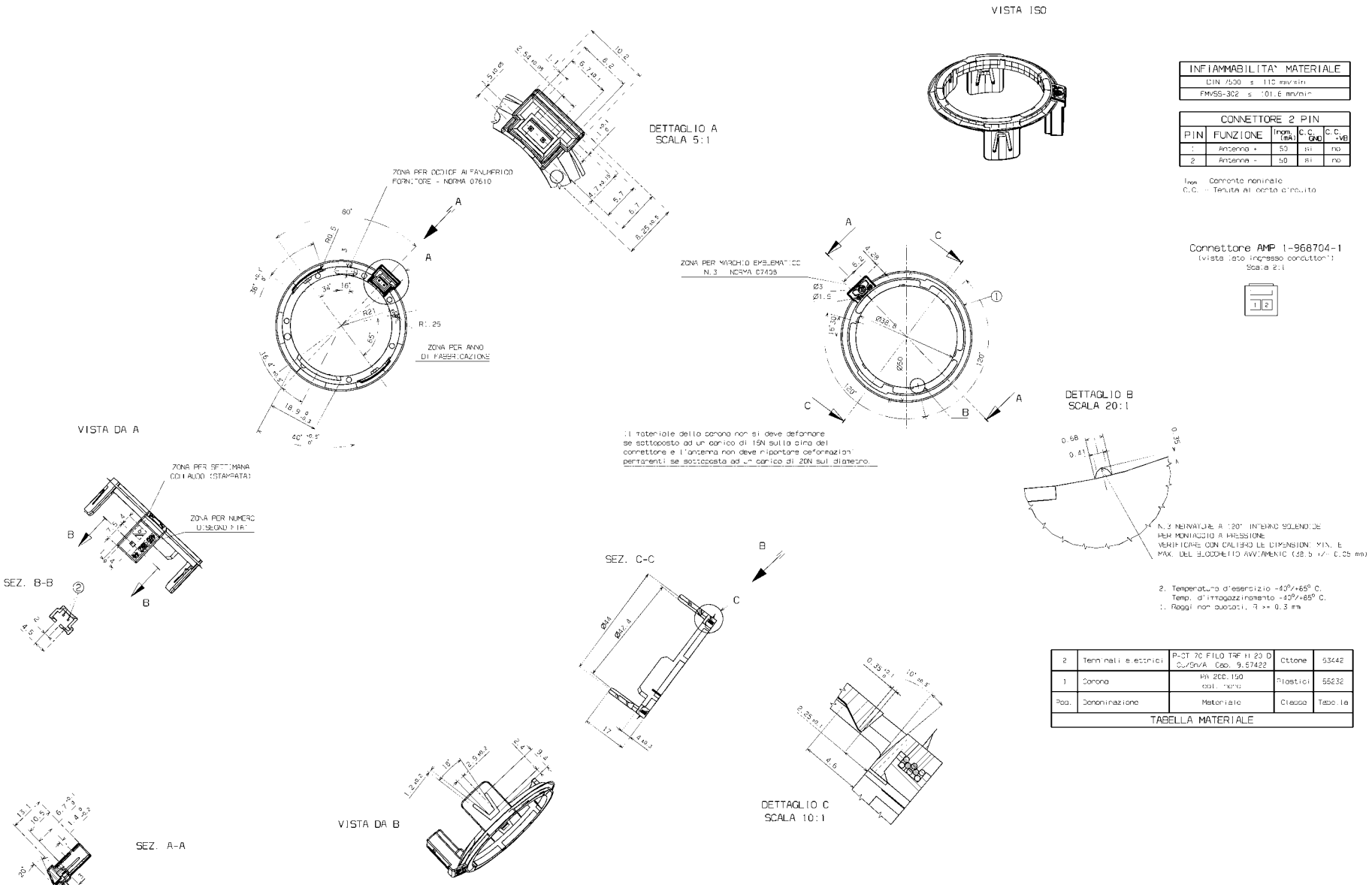

Il materiale della corona non si deve deformare se sottoposto ad un carico di 15N sulla circ del connettore e l'antenna non deve riportare deformazioni permanenti se sottoposta ad un carico di 20N sul diametro.

INFIAMMABILITA' MATERIALE
CIN 7530 ≤ 110 mm/min
FMVSS-302 ≤ 101.6 mm/min

CONNETTORE 2 PIN				
PIN	FUNZIONE	I_{nom} (mA)	C.C. GND	C.C. +VB
1	Antenna +	50	si	no
2	Antenna -	50	si	no

I_{nom} : Corrente nominale
C.C. : Tenuta al corto circuito

Connettore AMP 1-968704-1
(vista lato ingresso conduttori)
Scala 2:1

1. Il materiale deve essere conforme alla norma FIAT 9.93515 (Capitolato di prova antenna immobilizer)
2. Temperatura d'esercizio -40°/+65° C.
   Temp. d'immagazzinamento -40°/+85° C.
3. Raggi non quotati, R >= 0.3 mm

2	Terminali elettrici	P-CT 70 FILO TRF H 20 D Cu/Sn/A Cod. 9.57422	Ottone	53442
1	Corona	PA 200.150 col. nero	Plastici	55232
Pos.	Denominazione	Materiale	Classe	Tabella
TABELLA MATERIALE				

Marcatura della data di fabbricazione	
Anno di fabbricazione	Numero che indica l'ultima cifra dell'anno di fabbricazione: p.es. 9 indica l'anno 1999
Settimana di collaudo	Numero costituito da due cifre che indica la settimana di collaudo

Normative di riferimento FIAT / EUROPA	
Norma di progettazione	80210
Capitolato di prova antenna immobilizer	Fiat 9.93515
Capitolato generico E.M.C.	Fiat 9.90113
Normative europee per i dispositivi contro l'avviamento non autorizzato dei veicoli	95/56/CE
I codici di omologazione ministeriali CE ed ECE-ONU non sono indicati sul pezzo per mancanza di spazio. Il componente è omologato con il sistema IMMOBILIZER	

CARATTERISTICHE TECNICHE
- Induttanza: 1.080 mH ±5% alla frequenza di: 125 KHz
- Resistenza ohmica da: 34 ohm ±5%
- Impedenza: 65 ohm ±5% alla frequenza di: 125 KHz

Capitolato: 9.93515 | 9.55257

(*) CODESIGN

O DISEGNO EDIZIONE CON CT

ANTENNA SU COMMUT. IMMOBILIZER

188AE.AAA.Y123
Y9C302
46523244

Fiat Auto
P.T. F.V.
DATE 21/07/1998