

How to Use Your WMS

This product is a professional, remote control, wire management system. The WMS is designed for operating accessories (including lights, horns, warning beacons, etc.) typically used on work or off-road vehicles (trucks, jeeps, ATV/UTV, boats, heavy equipment, farm equipment, etc.). The unit works on 12V DC and provides output to two banks of wiring terminals (4 each/bank), a total of eight terminals in all. Each bank is protected by an independent 30A fuse. The fuse protecting the "BLUE" bank of terminals is located closest to those terminals and the fuse protecting the "GREEN" bank is closest to the green bank of terminals. Depending upon intended use, the electrical system may require a higher capacity alternator and/or a battery. Consult with a local installer or upfitter for guidance on proper amperage for vehicle type and additional planned powered accessories.

Please note that the remote control can be clipped onto a visor, or conveniently stored within the vehicle for easy access. It uses a 12V, A23 size alkaline battery included with the kit. If the remote control is lost or broken – it can be replaced and the new remote "paired" with the existing WMS.

Installation

1. Please read these instructions carefully before installing this product. It is recommended to consult a professional installer to prevent damage to vehicle and/or system.
2. Do not connect to 24V DC or higher voltage system, as this product is designed for a 12V DC battery system. In case you have a larger than 12V DC system, check vehicle owner's manual to determine if a 12V DC output is available and how to connect in order to use it safely, otherwise, the product will be damaged.
3. Find a suitable flat surface near the battery, clean the surface free of dirt and oil and then affix the unit using provided adhesive strips and/or mounting holes.
4. Disconnect the vehicle battery.
5. Remove the two fuses in WMS unit from their holders.
6. Securely attach the positive (red) cable of the WMS unit to the positive terminal of the battery (or battery cable) and the negative (black) cable of the WMS to the negative battery cable or chassis.
7. Attach the auxiliary lights/equipment following correct polarity on the terminals and not exceeding the maximum amperage of the channels (amperage printed on WMS and corresponds to amperage printed on the remote control for each bank of terminals). See **FIG 1** (on page 2)
8. Reconnect battery cables.
9. Insert the two fuses back into their holders and snap the covers closed.
10. Test by pressing remote button and checking accessory operation. Remote includes a 12V (A23 alkaline) battery.

Specifications

Standard design	12V, max 60A
Rated input voltage	DC 13V
Working voltage	DC 11-15V
Input low voltage protection	9.5V +/- 0.3V DC
Max output current	30A per terminal bank
Working temperature	0°F - 225°F / -17°C - 107°C
Fuse	two 30A
Remote control battery	12V A23 alkaline
Low-voltage protection circuit	9.8V +/- 0.3V DC.
Thermal shut off temperature	248°F / 120°C

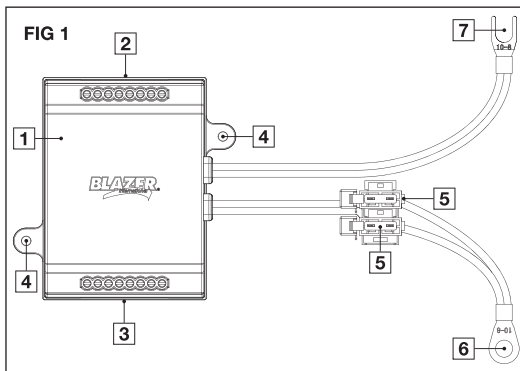


FIG 1	
1	Main Unit
2	Green Bank Terminals
3	Blue Bank Terminals
4	Eyelet for Mounting Installation
5	Fuse Holders
6	Positive Cable
7	Negative Cable

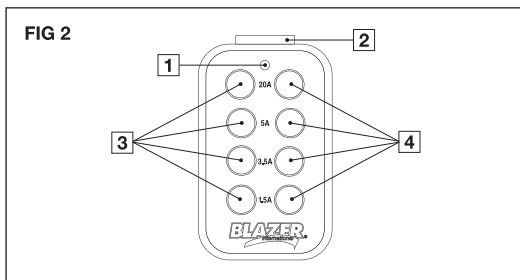


FIG 2	
1	LED Indicator
2	Visor Clip
3	Blue Control Buttons
4	Green Control Buttons

Troubleshooting

Symptom	Possible Cause and Solution
Battery LED light does not illuminate when remote buttons are pressed.	Remote control battery is dead. Replace battery (12V A23 alkaline) – Recycle used battery as per local codes. If new battery - call 800-241-3808
Auxiliary lights/equipment not operational when the remote control button is pressed and the red LED illuminates.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blown fuses-Replace fuses. 2. Main unit not connected/ incorrectly connected to the battery source. Check connection and polarity of WMS. 3. Vehicle battery voltage below 9.8V +/- 0.3V DC. Charge battery/Start engine and then press any button on remote control. 4. Pairing between the remote and main unit disrupted. Pair the system (see below).
Some accessories/lights will not come on.	Check wire polarity (+/-) for those items.
Light/accessory comes on momentarily.	That channel is being overloaded. Make sure the amperage of the light is less than that stated at the terminal (check fuse).

In case the remote is lost, a replacement remote can be paired with the existing module, rather than purchasing a new system (call customer service at 800-241-3808 for assistance). Pair the new remote to the main unit before use.

Pairing procedure (See **FIG 3**): (Caution: Main unit and remote control are already paired when shipped – call 800-241-3808 before trying to pair a newly purchased C3050K, WMS).

- Point the remote control towards the main unit and using a small screwdriver press the black switch. The green light will light up on the powered WMS unit.
- Now press any one of the eight buttons on the remote control to pair the remote with the WMS. The green light should turn off indicating successful pairing.

Call customer service at 800-241-3808 for any issues related to your WMS.

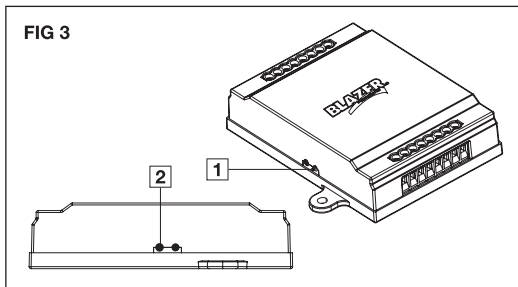


FIG 3

FIG 3	
1	Indicator Light (Green)
2	Pairing Switch (Black)

FCC Statement

PURSUANT TO FCC 15.21 OF THE FCC RULES, CHANGES NOT EXPRESSLY APPROVED BY TIGER ACCESSORY GROUP MIGHT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE AND VOID THE FCC AUTHORIZATION TO OPERATE THIS PRODUCT.

THIS PRODUCT COMPLIES WITH FCC OET BULLETIN 65 & INDUSTRY CANADA'S RSS-102 RADIATION EXPOSURE LIMITS SET FORTH FOR AN UNCONTROLLED ENVIRONMENT.

THIS DEVICE COMPLIES WITH INDUSTRY CANADA LICENSE-EXEMPT RSS STANDARD(S). OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS: (1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE. AND (2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRE OPERATION.

THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS: (1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND (2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRE OPERATION.

Comment utiliser le système :

Ce produit est un système professionnel de gestion sans fil, équipé d'un contrôle à distance. Le système est conçu pour le fonctionnement d'accessoires (incluant lumières, klaxons, phares d'urgence, etc.) normalement utilisés sur des véhicules de travail ou hors-route (camions, jeeps, VTT/VUTT, bateaux, équipement lourd, équipement agricole, etc.). L'unité fonctionne avec une source de 12 volts CC et procure une puissance de sortie pour les deux blocs de bornes de câblage (4 pour chaque bloc); huit bornes au total. Chacun de ces blocs est protégé par un fusible indépendant de 30 ampères. Le fusible protégeant le bloc "BLEU" de bornes se trouve plus près de ces bornes et le fusible protégeant le bloc "VERT" de bornes se trouve plus près du bloc vert de bornes. Dépendant de l'usage prévu, le système électrique peut nécessiter un alternateur de plus grande capacité et/ou une pile. Consultez un installateur local ou un atelier spécialisé en transformations, pour obtenir des conseils relatifs à l'ampérage approprié pour le type de véhicule et les accessoires électriques additionnels.

Veillez prendre note que qu'il est possible de fixer le contrôle à distance sur le pare-soleil à l'aide de la pince à cet effet ou de le ranger dans le véhicule pour en faciliter l'accès. Le contrôle à distance utilise une pile alcaline de type A23 de 12 volts, incluse dans la trousse. Si le contrôle à distance est perdu ou brisé, il est possible de le remplacer et de le relier au système existant.

Installation :

1. Lisez les directives avec soin, avant d'installer ce produit. Il est recommandé de consulter un installateur professionnel pour prévenir les dommages au véhicule et/ou au système.
2. Ce produit est conçu pour être utilisé avec un système de batterie de 12 volts CC. Ne le branchez pas à un système de tension de 24 volts CC ou plus. Si votre système est plus élevé que 12 volts CC, vérifiez le manuel du propriétaire du véhicule, pour déterminer si une sortie de 12 volts CC est disponible et la manière pour la connecter et l'utiliser en toute sécurité ; à défaut de suivre ces directives, le produit pourrait être endommagé.
3. Localisez une surface unie appropriée, près de la batterie. Retirez toute saleté et huile de la surface et fixez l'unité en place, à l'aide des rubans adhésifs inclus ou des orifices de montage.
4. Débranchez la batterie du véhicule.
5. Retirez les deux fusibles des supports du système.
6. Connectez fermement le câble positif (rouge) du système à la borne positive de la batterie (ou câble de batterie) et y le câble négatif (noir) du système à la borne négative de la batterie ou au châssis.
7. Fixez en place les lumières/équipement auxiliaires, en respectant la polarité des bornes et en vous assurant de ne pas excéder l'ampérage maximum des canaux (ampérage indiqué sur le système et en accord avec l'ampérage indiqué sur le contrôle à distance pour chacun des blocs de bornes).
Voir **FIG 1**
8. Rebranchez les câbles de la batterie.
9. Insérez à nouveau les deux fusibles dans les supports et fermez les couvercles avec un clic.
10. Testez le système en appuyant sur le bouton du contrôle à distance et vérifiez le fonctionnement des accessoires. Le contrôle à distance comprend une pile alcaline de type A23 de 12 volts.

Spécifications :

Design standard	12 volts, Max. de 60 ampères
Tension nominale d'entrée	13 volts CC
Tension de fonctionnement	11-15 volts CC
Protection contre basse tension d'entrée	9.5 volts +/- 0.3 volts CC
Courant max. de sortie	30 ampères/chaque bloc de bornes
Température de fonctionnement	-17°C - 107°C / 0°F - 225°F
Fusible	Deux de 30 ampères
Pile de contrôle à distance	Alcaline A23 de 12 volts
Protection contre basse tension de circuit	9.8 volts +/- 03 volts CC
Température de fermeture thermique	120°C / 248°F

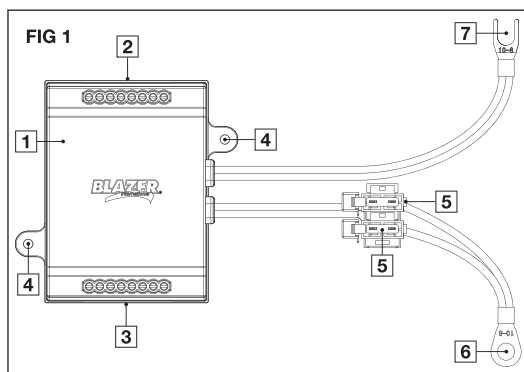


FIG 1	
1	Unité principale
2	Bornes du bloc vert
3	Bornes du bloc bleu
4	Œillet pour installation
5	Supports pour fusibles
6	Câble positif
7	Câble négatif

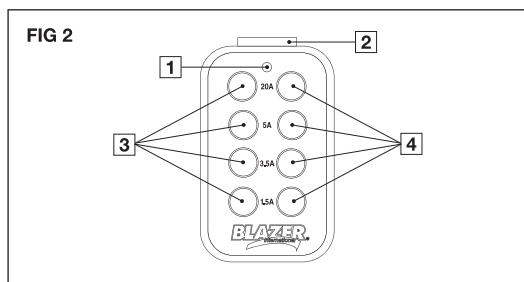


FIG 2	
1	Indicateur DEL
2	Pince de pare-soleil
3	Boutons bleus de contrôle
4	Boutons verts de contrôle

Dépannage :

Symptôme	Cause possible et solution
La lumière de la pile ne s'allume pas, en enfonçant les boutons du contrôle à distance.	La pile du contrôle à distance est usée. Remplacez la pile (Alcaline A23 de 12 volts) – Recyclez chaque pile usée en suivant les codes locaux. Si la pile est neuve – contactez 800-241-3808
Les lumières / équipement auxiliaires ne fonctionnent pas, en enfonçant les boutons du contrôle à distance et la lumière rouge DEL s'allume.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusibles brûlés / remplacez les fusibles. 2. Le système principal n'est pas connecté ou est connecté incorrectement à la source de la batterie. Vérifiez la connexion et polarité du système. 3. La tension de la batterie du véhicule est inférieure à 9.8 volts +/- 0.3 volts CCc. Chargez la batterie ou faites démarrer le moteur et par la suite, enfoncez n'importe quel bouton du contrôle à distance. 4. Le lien entre le contrôle à distance et le système principal est interrompu. Assurez-vous de relier le système à nouveau (voir plus bas)
Certains accessoires / lumières ne s'allument pas.	Vérifiez la polarité de ces articles. (+/-)
Lumière / accessoire s'allume momentanément.	Ce canal subit une surcharge. Assurez-vous que l'ampérage de la lumière est inférieur à l'ampérage indiqué sur la borne (vérifiez le fusible).

Si le contrôle à distance est perdu, il est possible de le remplacer et de le relier au système existant, plutôt que d'en acheter un nouveau (contactez le service à la clientèle au 800-241-3808, pour obtenir assistance). Établissez le lien entre le contrôle à distance entre le nouveau contrôle à distance et le système principal, avant de l'utiliser.

Procédure pour établir le lien (Voir l'illustration plus bas) : (Avertissement : Le lien entre le système principal et le contrôle à distance est déjà établi au moment de l'expédition. Contactez le 800-241-3808 avant de tenter d'établir un lien, lors de l'achat d'un nouveau système C3050K).

- Pointez le contrôle à distance vers le système principal et enfoncez l'interrupteur noir, à l'aide d'un petit tournevis. La lumière verte s'allumera sur le système alimenté.
- À ce moment, enfoncez n'importe quel des huit boutons du contrôle à distance, pour établir le lien avec le système principal. À ce moment, la lumière verte s'allumera pour indiquer un lien réussi.

Contactez le service à la clientèle au 800-241-3808, pour résoudre quelque problème ayant trait avec le système de gestion sans fil.

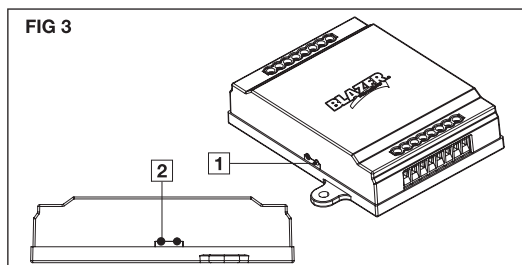


FIG 3	
1	Indicateur – lumière verte
2	Interrupteur - noir

Déclaration FCC :

En vertu de la Section 15.21 des règles de la FCC, les changements non expressément approuvés par Tiger Group, peuvent causer des interférences nuisibles et annuler l'autorisation de la FCC accordée à utiliser cet accessoire de produit.

Ce produit est conforme avec le bulletin OET 65 de la FCC et les limites d'exposition à la radiation (RSS-102) d'Industrie Canada, établies pour un environnement non contrôlé.

Ce produit est conforme aux normes sans licence RSS d'Industrie Canada. Le fonctionnement est soumis aux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement non désiré.

Ce produit est conforme avec la Section 15 des normes de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement non désiré.

Cómo utilizar el sistema:

Este producto es un sistema inalámbrico profesional de gestión, equipado con un control remoto. El sistema está diseñado para el funcionamiento de accesorios (incluyendo luces, cláxones, faros de emergencia, etc.) normalmente utilizados sobre vehículos de trabajo o fuera de carretera (camiones, jeeps, ATV/UTV, botes, equipo pesado, equipo agrícola, etc.). La unidad funciona con 12 voltios CC y proporciona potencia de salida para los dos conjuntos de terminales de cableado (4 por cada conjunto); ocho terminales en total. Cada uno de los conjuntos está protegido por un fusible independiente de 30 amperios. El fusible que protege el conjunto "AZUL" de terminales se encuentra más cercano de estas terminales y el fusible que protege el conjunto "VERDE" de terminales se encuentra más cercano del conjunto verde de terminales. Según el uso previsto, el sistema eléctrico puede necesitar un alternador de capacidad más alta y/o una pila. Consulte a un instalador local o un taller especialista en transformaciones para obtener consejos sobre el amperaje apropiado, con respecto al tipo de vehículo y accesorios eléctricos adicionales.

Tenga en cuenta que puede fijar el control remoto sobre el clip para el parasol o guardarlo convenientemente dentro del vehículo para un acceso fácil. El control remoto utiliza una pila alcalina de tipo A23 de 12 voltios, que está incluida en el kit. Si el control remoto se pierde o se rompe, puede ser reemplazado y puede emparejarlo con el sistema existente.

Instalación:

1. Lea estas instrucciones cuidadosamente, antes de instalar este producto. Se recomienda consultar a un instalador profesional para prevenir daños al vehículo y/o al sistema.
2. Este producto está previsto para el uso de un sistema de batería de 12 voltios CC. No lo conecte con un sistema de voltaje de 24 voltios CC o más alto. Si su sistema es mayor que 12 voltios CC, verifique el manual del propietario del vehículo para determinar si una salida de 12 voltios CC está disponible y la manera para conectarla y utilizarla seguramente; en caso contrario, se puede dañar el producto.
3. Localice una superficie plana apropiada cerca de la batería. Quite cualquier suciedad y aceite de la superficie y fije la unidad en su lugar, utilizando las cintas adhesivas incluidas o los orificios para montaje.
4. Desconecte la batería del vehículo.
5. Quite los dos fusibles de los soportes del sistema.
6. Conecte firmemente el cable positivo (rojo) del sistema con la terminal positiva de la batería (o cable de batería) y el cable negativo (negro) del sistema con la terminal negativa de la batería o el chasis.
7. Fije las luces/equipo auxiliares siguiendo la polaridad correcta sobre las terminales y asegurándose de no exceder el amperaje máximo de los canales (amperaje indicado sobre el sistema y que está de acuerdo con el amperaje indicado sobre el control remoto para cada uno de los conjuntos de terminales). Vea **FIG 1**
8. Vuelva a conectar los cables de la batería.
9. Inserte de nuevo los dos fusibles dentro de los soportes y cierre las tapas con un clic.
10. Pruebe el sistema presionando el botón del control remoto y verifique el funcionamiento de los accesorios. El control remoto incluye una pila alcalina de tipo A23 de 12 voltios.

Especificaciones:

Diseño estándar	12 voltios, Máx. de 60 amperios
Voltaje nominal de entrada	13 voltios CC
Voltaje de funcionamiento	11-15 voltios CC
Protección contra bajo voltaje de entrada	9.5 voltios +/- 0.3 voltios CC
Corriente máx. de salida	30 amperios/cada conjunto de terminales
Temperatura de funcionamiento	-17°C - 107°C / 0°F - 225°F
Fusible	Dos de 30 amperios
Pila de control remoto	Alcalina A23 de 12 voltios
Protección contra baja voltaje de circuito	9.8 voltios +/- 0.3 voltios CC
Temperatura de apagado térmico	120°C / 248°F

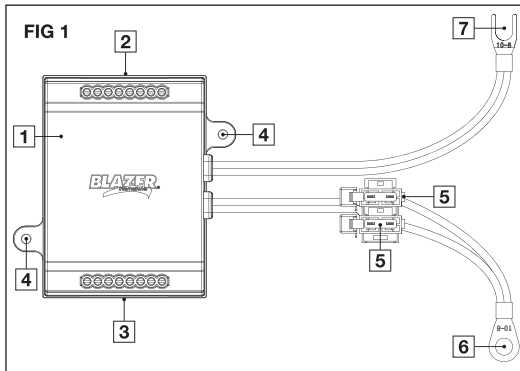


FIG 1	
1	Unidad principal
2	Terminales del conjunto verde
3	Terminales del conjunto azul
4	Ojete para instalación
5	Soportes para fusibles
6	Cable positivo
7	Cable negativo

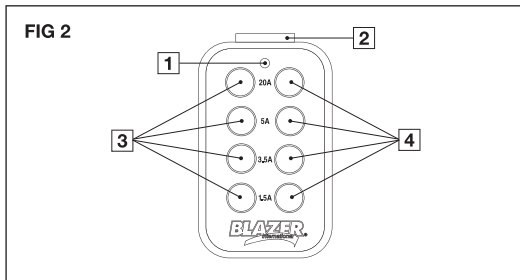


FIG 2	
1	Indicador LED
2	Clip para el parasol
3	Botones azules de control
4	Botones verdes de control

Resolución de problemas:

Síntoma	Causa posible y solución
La luz de la pila no se ilumina, cuando presiona los botones del control remoto.	Pila del control remoto está gastada. Reemplace la pila (Alcalina A23 de 12 voltios) – Recicle cada pila gastada según los códigos locales. Si la pila es nueva – llame al 800-241-3808
Las luces / equipo auxiliares no funcionan cuando presione los botones del control remoto y se ilumina la luz LED roja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusibles quemados / reemplace los fusibles. . 2. El sistema principal no está conectado o está conectado incorrectamente con la fuente de la batería. Verifique la conexión y la polaridad del sistema. 3. El voltaje de la batería del vehículo es menor de 9.8 voltios +/- 0.3 voltios CC. Vuelva a cargar la batería o arranque el motor y después, presione cualquier botón del control remoto. 4. El emparejamiento entre el control remoto y el sistema principal está interrumpido. Vuelva a emparejar el sistema (vea abajo)
Algunos accesorios/luces no se encienden.	Verifique la polaridad de estos artículos. (+/-)
Luz / accesorio se enciende momentáneamente.	Este canal está siendo sobrecargado. Asegúrese de que el amperaje de la luz sea menor que el amperaje indicado sobre la terminal (verifique el fusible).

Si el control remoto se pierde, puede ser reemplazado y puede emparejarlo con el sistema existente, en lugar de comprar un sistema nuevo (llame al servicio a la clientela al 800-241-3808, para obtener asistencia). Empareje el nuevo control remoto con el sistema principal, antes de usarlo.

Procedimiento de emparejamiento (Vea la ilustración abajo): (Advertencia: El sistema principal y el control remoto son emparejados cuando se envían – llame al 800-241-3808 antes de intentar emparejar un nuevo sistema C3050K comprado).

- Apunte el control remoto hacia el sistema principal y presione el interruptor negro, utilizando un destornillador pequeño. La luz verde se encenderá sobre el sistema alimentado.
- En este momento, presione cualquiera de los ocho botones del control remoto, para emparejarlo con el sistema principal. Ahora, la luz verde se apagará para indicar un emparejamiento exitoso.

Llame al servicio a la clientela al 800-241-3808, para resolver cualquier problema relacionado con el sistema inalámbrico de gestión.

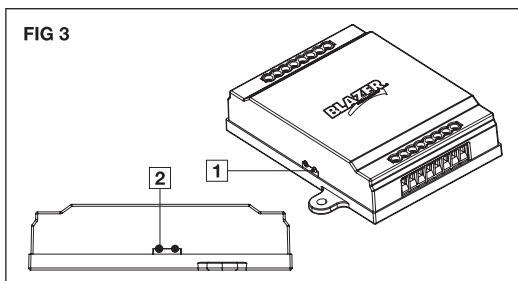


FIG 3	
1	Indicador - luz verde
2	Interruptor de emparejamiento - negro

Declaración FCC:

Según la Sección 15.21 de las normas de la FCC, los cambios que no están aprobados expresamente por Tiger Group, pueden causar interferencia dañina y anular la autoridad de la FCC para operar este accesorio de producto.

Este producto cumple con el boletín OET 65 y los límites de exposición a la radiación (RSS-102) del Ministerio de Industria de Canadá, establecidos para un ambiente no controlado.

Este producto cumple con los estándares exentos de licencia RSS del Ministerio de Industria de Canadá. La utilización de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida cualquier interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Este producto cumple con Sección 15 de las normas de la FCC. La utilización de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida cualquier interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.