

30kW EV CHARGER

MODEL NAME : M2-UK188-ETK3EP

INPUT : 380~480VAC(L1/L2/L3/PE),

MAX : 50A, 50Hz/60Hz

CCS1 OUTPUT : 150~950VDC, MAX: 65A

OPERATE TEMPERATURE : -30 °C~50 °C

TYPE 3R ENCLOSURE. FOR INDOOR AND OUTDOOR USE.

RAINPROOF. FOR USE WITH ELECTRIC VEHICLES.

* The device for operation in the band 5150 – 5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

MANUFACTURE DATE :

SERIAL NUMBER :

CONTAINS FCC ID : 2AK6L-VPOST

CONTAINS FCC ID : PPQ02008EG91NAXD

CONTAINS FCC ID : PPQ-CM467

CONTAINS IC : 10840A-VPOST

CONTAINS IC : 4491A-021EG91NAXD

CONTAINS IC : 4491A-CM467

MADE IN TAIWAN.



WARNING

To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord. Risk of explosion. This equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. This equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor. This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging. See vehicle owner's manual. To reduce the risk of fire, replace only with same type and ratings of fuse.

CAUTION

Do not use this product if there is any damage to the unit. Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie, ne pas utiliser de rallonge avec cet appareil. Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à au moins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher. Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement. Voir le manuel du propriétaire du véhicule. Pour réduire le risque d'incendie, remplacez uniquement par le même type et les mêmes puissances de fusible.

ATTENTION

Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé. Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.