

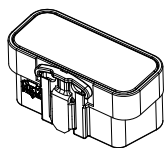
NOTICE DE MONTAGE

T.2

FR

C€0470

COMPOSITION DU KIT



CENTRALE

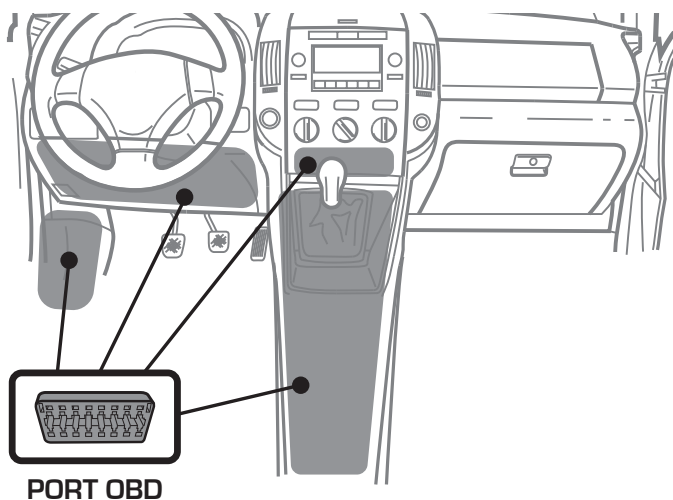
DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation:12Vdc (9V-14V)
 Plage de température:de -30°C à +80°C
 Indice de protection:40
 Emplacement:habitacle

ATTENTION

- **LE MONTAGE DE T30 DOIT ÊTRE EFFECTUÉ AVEC LE MOTEUR NON TOURNANT (ARRÊTÉ).**
- Avant l'installation, repérer l'emplacement de la port OBD à l'aide de la notice d'utilisation du véhicule.
- Si vous devez utiliser le connecteur OBD du véhicule à d'autres fins, par exemple pour de la manutention, il suffit de débrancher le dispositif du connecteur et de le rebrancher ensuite.
- Se conformer strictement aux opérations indiquées dans cette instruction.
- L'installateur n'est pas autorisé à retirer les bandes de garantie et/ou accéder à l'intérieur de la centrale.
- Le système doit toujours être connecté à une porte OBD du véhicule qui apporte une alimentation protégée par un fusible d'une valeur-seuil de 5A.
- **Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés aux biens et/ou personnes, par une mauvaise installation.**

INSTALLATION



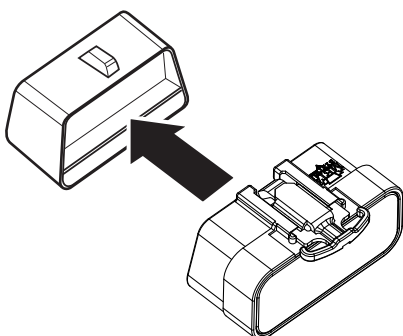
Repérez le connecteur OBD sur le véhicule.
 Consultez le livret de la voiture.

Sur de nombreux véhicules, le port OBD se trouve:

- dans l'emplacement des freins
- à côté de la boîte de fusibles
- sous le tableau de bord
- dans la centrale de commande

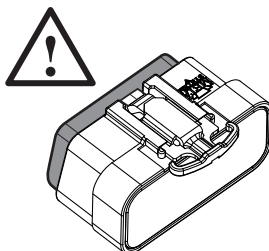
1

Branchez le dispositif au connecteur OBD du véhicule.



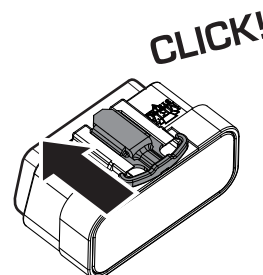
2a

Vérifiez que le dispositif soit correctement activé et qu'il ne se débranche pas.



2b

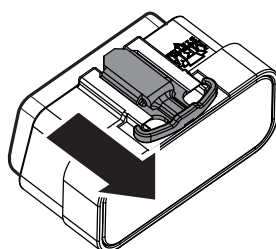
Fermez la Secondary Lock pour sécuriser le dispositif.



2c

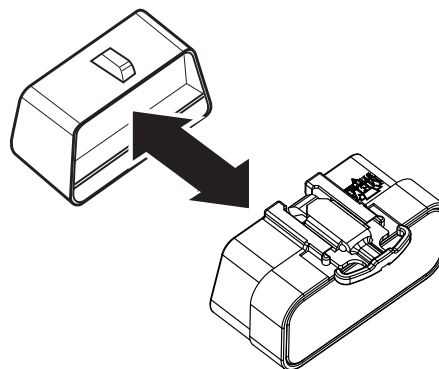
DEMONTAGE DE LA CENTRALE

Débloquez la Secondary Lock pour pouvoir débrancher le dispositif.



3a

Retirez le dispositif.



3b

PRECONISATIONS DE MONTAGE

Les instructions contenues dans ce manuel ne se réfèrent pas à des modèles spécifiques de véhicules mais s'appliquent à tous les véhicules en général. Toute information fournie par Meta System en ce qui concerne un modèle de véhicule doit être considérée comme purement indicative.

Installation, le positionnement, la fixation du produit et des connexions électriques, et éventuellement le démontage, doivent être réalisées de façon professionnelle. L'installateur est obligé et porte la responsabilité de vérifier attentivement le modèle du véhicule dans lequel les opérations sont effectuées.

Le défaut de se conformer à des préconisations ci-dessus peut rendre la garantie de l'appareil nulle et non avenue.

HOMOLOGATION CEE0470

Par la présente, Meta System SpA déclare que T.2 est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions de la directive R & TTE (1999/5). La déclaration de conformité peut être consultée à <http://docs.metasystem.it>

Model: T2 with FCC ID.: P3OT2OBDDBT

This device complies with Part 15 of the FCC rules subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept all interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

For Canada only IC: 4429A - T2OBD

LEGENDA

CEE : marque de conformité UE.

0470 : numéro d'identification de l'organisme notifié.

== : courant continu de la source d'alimentation.