R/C SPEED DEMON™

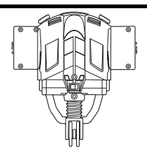
EN/ FR/ ES / DE
8+

ITEM #/ ARTICLE N° / ARTÍCULO N.º / ARTIKEL# 652314

ADULT SUPERVISION SUGGESTED. / SURVEILLANCE PAR UN ADULTE CONSEILLÉE. / SE ACONSEJA LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO. / SOLLTE NUR UNTER AUFSICHT VON ERWACHSENEN VERWENDET WERDEN.

(EN) CONTENTS/ (FR) CONTENU/ (ES) CONTENIDOS/ (DE) INHALT

WHEEL (x2)/ ROUE (2) / RUEDA (x2)/ RAD (x2)



2.4G R/C VEHICLE (x1)/ VÉHICULE RADIOCOMMANDÉ 2,4 GHz (1)/ VEHÍCULO CONTROL REMOTO 2,4 GHz (x1) / 2,4G FERNGEST. FAHRZEUG (x1)

CONTROLLER (x1)/ RADIOCOMMANDE (1)/ MANDO (x1)/ CONTROLLER (x1)

(EN) BATTERY INSTALLATION/ (FR) INSTALLATION DES PILES/ (ES) INSTALACIÓN DE LAS PILAS/ (DE) INSTALLATION DER BATTERIE

(EN) ADULT INSTALLATION REQUIRED/ (FR) NÉCESSITE LA MISE EN PLACE PAR UN ADULTE/ (ES) REQUIERE INSTALACIÓN POR PARTE DE UN ADULTO/ (DE) MÜSSEN VON ERWACHSENEN INSTALLIERT WERDEN

(EN) REQUIRES 6 x AA (LR6/R6) BATTERIES. (NOT INCLUDED) / (FR) NÉCESSITE 6 PILES DE TYPE AA/LR6/R6 (NON COMPRISES) / (ES) REQUIERE 6 PILAS AA (LR6/R6). (NO INCLUIDAS) / (DE) ERFORDERT 6 X AA (LR6/R6) BATTERIEN. (NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN)

(EN) CAUTION: ALWAYS HAVE THE ON/OFF SWITCH IN THE "OFF" POSITION WHEN INSTALLING BATTERIES./ **(FR) ATTENTION :** L'INTERRUPTEUR MARCHE-ARRÊT DOIT TOUJOURS ÊTRE SUR LA POSITION D'ARRÊT POUR INSTALLER LES PILES./ **(ES) AVISO:** MOVER SIEMPRE EL INTERRUPTOR ENCENDIDO/APAGADO A LA POSICIÓN "APAGADO" (O) PARA COLOCAR LAS PILAS./ **(DE) ACHTUNG:** BEI INSTALLATION DER BATTERIEN ON/OFF-SCHALTER IMMER AUF „OFF" STELLEN.

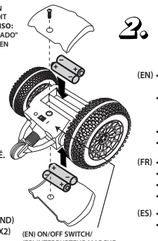
1. R/C VEHICLE / VÉHICULE RADIOCOMMANDÉ / VEHÍCULO CONTROL REMOTO / FERNGEST. FAHRZEUG

(EN)
- LOCATE BATTERY COVERS (X2) ON TOP AND BOTTOM OF VEHICLE.
- USING A PHILLIPS HEAD SCREWDRIVER (NOT INCLUDED), LOOSEN THE SCREWS AND REMOVE THE BATTERY COVERS (X2).
- INSTALL 4 "AA" (LR6/R6) BATTERIES, AS SHOWN.
- REPLACE THE BATTERY COVERS AND TIGHTEN THE SCREWS.

(FR)
- REPÉRER LES DEUX COUVERCLES DES PILES SUR LE DESSUS ET SUR LE DESSOUS DU VÉHICULE.
- À L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME (NON FOURNI), DESSERRER LES VIS ET RETIRER LES DEUX COUVERCLES.
- INSTALLER 4 PILES DE TYPE AA/LR6/R6, COMME ILLUSTRÉ.
- REFERMER LES COUVERCLES ET SERRER LES VIS.

(ES)
- LOCALIZAR LAS TAPAS DE LOS 2 COMPARTIMENTOS DE LAS PILAS EN LA PARTE SUPERIOR E INFERIOR DEL VEHÍCULO.
- CON UN DESTORNILLADOR DE ESTRELLA (NO INCLUIDO), DESENROSCAR LOS TORNILLOS Y EXTRAER LAS TAPAS DE LOS 2 COMPARTIMENTOS DE LAS PILAS.
- COLOCAR 4 PILAS "AA" (LR6/R6), COMO SE MUESTRA.
- VOLVER A COLOCAR LAS TAPAS Y LOS TORNILLOS.

(DE)
- BATTERIEFACHABDECKUNGEN (X2) AN OBER- UND UNTERSEITE DES FAHRZEUGS FINDEN.
- MIT KREUZSCHLITZ-SCHRAUBENDREHER (NICHT BEILIEGEND) SCHRAUBEN LÖSEN UND BATTERIEFACHABDECKUNGEN (X2) ENTFERNEN.
- 4 „AA" (LR6/R6) BATTERIEN WIE GEZEIGT INSTALLIEREN.
- BATTERIEFACHABDECKUNG WIEDER EINLEGEN UND SCHRAUBEN FESTZIEHEN.



(EN) ON/OFF SWITCH/ (FR) INTERRUPTEUR MARCHE-ARRÊT/ (ES) INTERRUPTOR ENCENDIDO/ APAGADO/ (DE) AN/AUS-SCHALTER

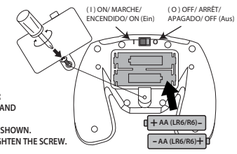
2. CONTROLLER/ RADIOCOMMANDE/ MANDO/ CONTROLLER

(EN)
- LOCATE BATTERY COVER ON BACK OF CONTROLLER.
- USING A PHILLIPS HEAD SCREWDRIVER (NOT INCLUDED), LOOSEN THE SCREW AND REMOVE THE BATTERY COVER.
- INSTALL 2 "AA" (LR6/R6) BATTERIES, AS SHOWN.
- REPLACE THE BATTERY COVER AND TIGHTEN THE SCREW.

(FR)
- REPÉRER LE COUVERCLE DES PILES AU DOS DE LA RADIOCOMMANDE.
- À L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME (NON FOURNI), DESSERRER LA VIS ET RETIRER LE COUVERCLE.
- INSTALLER 2 PILES DE TYPE AA/LR6/R6, COMME ILLUSTRÉ.
- REMETTRE LE COUVERCLE EN PLACE ET SERRER LA VIS.

(ES)
- LOCALIZAR LA TAPA DEL COMPARTIMENTO DE LAS PILAS EN LA PARTE TRASERA DEL MANDO.
- CON UN DESTORNILLADOR DE ESTRELLA (NO INCLUIDO), DESENROSCAR EL TORNILLO Y EXTRAER LA TAPA DEL COMPARTIMENTO DE LAS PILAS.
- COLOCAR 2 PILAS "AA" (LR6/R6), COMO SE MUESTRA.
- VOLVER A COLOCAR LA TAPAS Y EL TORNILLO.

(DE)
- BATTERIEFACH AUF DER RÜCKSEITE DES CONTROLLERS FINDEN.
- MIT KREUZSCHLITZ-SCHRAUBENDREHER (NICHT MITGELIEFERT) DIE SCHRAUBE LÖSEN UND BATTERIEFACHABDECKUNG ENTFERNEN.
- 2 „AA" (LR6/R6) BATTERIEN WIE GEZEIGT INSTALLIEREN.
- BATTERIEFACHABDECKUNG WIEDER EINLEGEN UND SCHRAUBE FESTZIEHEN.



(EN) NOTE: THE VEHICLE REQUIRES BATTERIES ON BOTH SIDES TO OPERATE. FLIP R/C VEHICLE OVER AND REPEAT STEPS. / (FR) REMARQUE : POUR FONCTIONNER LE VÉHICULE DOIT ÊTRE ÉQUIPÉ DE PILES DES DEUX CÔTÉS. TOURNER LE VÉHICULE DE L'AUTRE CÔTÉ ET RÉPÉTER L'OPÉRATION. / (ES) NOTA: EL VEHÍCULO REQUIERE PILAS EN AMBOS COMPARTIMENTOS PARA FUNCIONAR. VOLTEAR EL VEHÍCULO CONTROL REMOTO Y REPETIR LOS PASOS. / (DE) HINWEIS: ZUM BETRIEB BRAUCHT DAS FAHRZEUG AUF BEIDEN SEITEN BATTERIEN. FERNGEST. FAHRZEUG UMDREHEN UND SCHRITTE WIEDERHOLEN.

(EN) MAXIMUM TRANSMISSION POWER : -8.6DBM, FREQUENCY BAND : 2423-2465MHZ / (FR) PUISSANCE D'ÉMISSION MAXIMUM : -8.6DBM, BANDE DE FRÉQUENCES : 2423-2465MHZ / (ES) POTENCIA DE TRANSMISIÓN MÁXIMA : -8.6DBM, BANDA DE FRECUENCIA : 2423-2465MHZ / (DE) MAXIMALE SENDELEISTUNG : -8.6DBM, FREQUENZBAND : 2423-2465MHZ

(EN) BATTERY SAFETY INFORMATION:
⚠ WARNING! Battery acid leakage can cause personal injury and cause damage to the product and surrounding property. If battery leakage occurs, thoroughly wash any affected skin, making sure to keep battery acid away from eyes, ears, nose and mouth. Immediately wash any clothing or other surface that comes in contact with leaked battery acid. Leaking batteries may make "popping" sounds. Always remove replaceable batteries before disposing product. Dispose batteries or products with non-replaceable batteries according to Local, State or Federal Battery and Recycling Laws.

(ES) INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS PILAS:
⚠ ¡ADVERTENCIA! El ácido de las pilas puede resultar nocivo para la salud y dañar el producto u otros objetos cercanos. Si se produce una fuga de ácido, lavar cuidadosamente la piel con la que haya entrado en contacto, y mantener el ácido alejado de ojos, oídos, nariz y boca. Lavar inmediatamente las prendas de ropa u otras superficies con las que haya entrado en contacto el ácido. Las pilas con una fuga pueden producir sonidos "de explosión". Siempre retirar las pilas reemplazables antes de desechar el producto. Desechar las pilas o productos con pilas o baterías no reemplazables según la legislación aplicable sobre pilas y reciclaje.

(FR) CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES PILES :
⚠ ATTENTION ! Une fuite d'acide des piles peut causer des blessures et endommager le produit et les objets à proximité. Si une pile se met à couler, laver soigneusement la peau aux endroits affectés en veillant à ce que l'acide de la pile ne rentre pas en contact avec les yeux, les oreilles, le nez ou la bouche. Laver immédiatement tout vêtement ou autre surface contaminée. Les piles peuvent émettre des petits bruits secs quand elles coulent. Toujours retirer les piles remplaçables avant de mettre le produit au rebut. Éliminer les piles ou les produits contenant des piles non remplaçables selon les règlements de collecte en la matière.

(DE) HINWEISE ZUM SICHEREN UMGANG MIT DEN BATTERIEN:
⚠ VORSICHT! Auslaufende Batteriesäure kann zu Körperverletzung und Schäden am Produkt und der Umgebung führen. Falls Batteriesäure ausläuft, gründlich betroffene Hautbereiche waschen und sicherstellen, dass Batteriesäure nicht in Augen, Ohren, Nase oder Mund gerät. Sofort Kleidungsstücke oder andere Oberflächen waschen, die mit ausgelaufener Batteriesäure in Berührung gekommen sind. Auslaufende Batterien können Knallgeräusche erzeugen. Vor Entsorgen des Produkts immer austauschbare Batterien entfernen. Batterien oder Produkte mit nicht austauschbaren Batterien den zutreffenden Batterie- und Recycling-Vorschriften gemäß entsorgen.

FCC This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. WARNING: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: - Reorient or relocate the receiving antenna. - Increase the separation between the equipment and receiver. - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Cet appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut causer d'interférence nuisible et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer un fonctionnement indésirable. Attention : Toute modification ou altération apportée à cet appareil sans autorisation expresse de la partie responsable de sa conformité peut révoquer le droit de l'utilisateur à l'utiliser. REMARQUE : Cet appareil a fait l'objet de tests et a été jugé conforme aux limites d'appareils numériques de classe B, selon la section 15 des règlements de la FCC. Ces limites ont été établies afin de fournir une protection raisonnable contre les brouillages préjudiciables dans le cadre d'une configuration à usage privatif. Cet appareil génère, utilise et peut irradier de l'énergie de fréquences radioélectriques. S'il n'est pas utilisé selon les directives d'emploi, il peut causer un brouillage nuisible aux communications radioélectriques. Néanmoins, il n'est fait aucune garantie que ces perturbations ne surviendront pas dans une situation particulière. Si cet appareil cause des perturbations radio électriques nuisibles dans la réception de la télévision ou de la radio, ce qui peut être déterminé en allumant et éteignant à nouveau l'appareil, il est recommandé que l'utilisateur essaye de corriger le brouillage en suivant une ou plusieurs de ces mesures : - Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. - Accroître l'écart entre l'appareil et le récepteur. - Brancher l'appareil dans une prise de circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché. - Consulter le revendeur ou un technicien agréé radio/télévision. CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

(EN) This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference including interference that may cause undesired operation of the device. (FR) Cet appareil satisfait aux normes RSS de matériel radio exempté de licence par le Gouvernement du Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes : (1) l'ne doit pas causer de brouillage préjudiciable et (2) doit accepter tout brouillage reçu, y compris tout brouillage qui pournait nuire à son fonctionnement. (ES) Este dispositivo cumple con los estándares de radio de la Industria Canadiense aplicables a los aparatos exentos de licencia. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no debe causar ninguna interferencia, y (2) este dispositivo debe tolerar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo. (DE) Dieses Produkt entspricht den lizenzfreien RSS-Normen von Industry Canada. Der Betrieb unterliegt den beiden folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine Interferenzen verursachen und (2) dieses Gerät muss jegliche empfangenen Interferenzen aufnehmen können, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

(EN) TO AVOID BATTERY PROBLEMS: / (FR) POUR ÉVITER TOUT PROBLÈME AVEC LES PILES : / (ES) PARA EVITAR PROBLEMAS CON LAS PILAS: / (DE) VERMEIDUNG VON PROBLEMEN BEI BATTERIEN:
(EN) NEVER mix old and new batteries or different brands of batteries. • NEVER mix alkaline, standard (carbon zinc), rechargeable batteries with this product. • NEVER dispose of batteries in fire, as they may leak and explode. • ALWAYS remove batteries when exhausted or unused for a long time. • ALWAYS have an adult install batteries consistent with installation instructions. • ONLY use batteries specified by manufacturer. • Batteries are to be inserted with the correct Polarity (+ and -). • The supply terminals are not to be short-circuited. • Non-rechargeable batteries are not to be recharged. • Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged. • Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
(FR) NE JAMAIS mélanger des piles neuves et des piles usagées ou de marques différentes. • NE JAMAIS combiner des piles alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables avec ce produit. • NE JAMAIS incinérer les piles ; elles pourraient couler et exploser. • TOUJOURS retirer les piles mortes ou inutilisées pendant une longue période. • TOUJOURS confier l'installation des piles à un adulte Met suivre les consignes d'installation. - UNIQUEMENT utiliser les piles indiquées par le fabricant. • Introduire les piles selon les indications de polarité (+ et -). • Ne pas court-circuiter les bornes. • Ne pas recharger des piles non rechargeables. • Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être rechargées. • La recharge des piles rechargeables ne doit se faire que sous la surveillance d'un adulte.
(ES) NUNCA mezclar pilas nuevas y usadas, ni pilas de diferentes marcas. • NUNCA mezclar pilas alcalinas, estándar (zinc-carbono) y recargables. • NUNCA tirar las pilas al fuego, podrían sufrir fugas y explotar. • SIEMPRE retirar las pilas gastadas o que no se usen durante largos periodos. • SIEMPRE colocar las pilas por parte de un adulto según las instrucciones. • SOLO utilizar las pilas indicadas por el fabricante. • Las pilas deben colocarse respetando la polaridad correcta (+ y -). • Evitar cortocircuitos en los bornes de conexión. • Las pilas no recargables no deben recargarse. • Se deben extraer las pilas recargables del juguete antes de recargarlas. • Se deben recargar las pilas recargables bajo la supervisión de un adulto.
(DE) Niemals Neue und alte Batterien oder verschiedene Batteriemarken mischen. • NIE Alkaline-Batterien und Standardbatterien (Zink-Kohle-Zelle) oder aufladbare Akkus in diesem Produkt mischen. • NIE Batterien ins Feuer werfen, da sie auslaufen und explodieren können. • Entfernen Sie IMMER leere Batterien, oder solche, die lange Zeit nicht mehr benutzt wurden. • IMMER Batterien von einem Erwachsenen den Installationsanweisungen gemäß installieren lassen. - NUR von Hersteller festgelegte Batterien verwenden. • Batterien mit der korrekten Polung einlegen (+ und -). • Anschlusspunkte nicht kurzschließen. • Nie versuchen, nicht aufladbare Batterien erneut aufzuladen. • Akkus müssen vor dem Aufladen aus dem Spielzeug genommen werden. • Akkus dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen geladen werden.

(EN) SAFETY INFORMATION/ (FR) CONSIGNES DE SÉCURITÉ/ (ES) INFORMACIÓN DE SEGURIDAD/ (DE) SICHERHEITSHINWEISE:

ADULT SUPERVISION SUGGESTED. / SURVEILLANCE PAR UN ADULTE CONSEILLÉE. / SE ACONSEJA LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO. / SOLLTE NUR UNTER AUFSICHT VON ERWACHSENEN VERWENDET WERDEN.

(EN) • **NEVER** DRIVE VEHICLE IN PARKING LOTS, NEAR ROADS, PETS, OR CARS. • **NEVER** PICK UP THE VEHICLE WHILE IT IS IN MOTION. • **NEVER** OPERATE THE VEHICLE WITH ANYTHING OTHER THAN FLY WHEELS™ WHEELS. • **NEVER** OPERATE THE VEHICLE WITHOUT A TIRE ATTACHED. • **NEVER** OPERATE VEHICLE WITH MISMATCHED RIM AND TIRE SIZES. • **NEVER** STEER INTO OTHER OBJECTS. IMPACT MAY DAMAGE VEHICLE. • **NEVER** DRIVE THROUGH WATER OR MUD AS VEHICLE IS NOT WATERPROOF. • **ALWAYS** KEEP FINGERS, HAIR, AND EYES AWAY FROM THE WHEELS WHILE THE VEHICLE IS INTHE "ON" POSITION. • **ALWAYS** PLAY IN SAFE SURROUNDINGS, AWAY FROM STREETS OR MOVING VEHICLES. • **ALWAYS** REMOVE FURNITURE AND OTHER OBJECTS FROM AREA BEFORE PLAYING. • **ALWAYS** KEEP ON/OFF SWITCH IN "OFF" POSITION WHEN TOY IS NOT IN USE. • **ALWAYS** OPERATE THE CONTROLLER WITHIN 82' (25 M) OF THE VEHICLE.

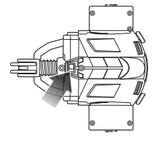
(ES) • **NUNCA** USAR EL VEHÍCULO EN APARCAMIENTOS, CERCA DE CARRETERAS, ANIMALES O COCHES. • **NUNCA** AGARRAR EL VEHÍCULO SI ESTÁ EN MOVIMIENTO. • **NUNCA** USAR EL VEHÍCULO CON OBJETOS QUE NO SEAN LAS RUEDAS FLY WHEELS™. • **NUNCA** USAR EL VEHÍCULO SIN UN NEUMÁTICO. • **NUNCA** USAR EL VEHÍCULO CON NEUMÁTICOS Y LLANTAS DE DISTINTOS TAMAÑOS. • **NUNCA** DIRIGIR EL VEHÍCULO HACIA OTROS OBJETOS. EL IMPACTO PUEDE DAÑAR EL VEHÍCULO. • **NUNCA** USAR EL VEHÍCULO SOBRE AGUA O BARRO YA QUE NO ES RESISTENTE AL AGUA. • **SIEMPRE** MANTENER LOS DEDOS, EL PELO Y LOS OJOS ALEJADOS DE LAS RUEDAS CON EL VEHÍCULO EN LA POSICIÓN ENCENDIDO (I). • **SIEMPRE** JUGAR EN ENTORNOS CONTROLADOS Y LEJOS DE CARRETERAS O VEHÍCULOS EN MOVIMIENTO. • **SIEMPRE** RETIRAR LOS MUBLES Y OTROS OBJETOS DE LA ZONA ANTES DE JUGAR. • **SIEMPRE** DEJAR EL INTERRUPTOR ENCENDIDO/APAGADO EN LA POSICIÓN "APAGADO" (O) CUANDO EL JUGUETE NO ESTÉ EN USO. • **SIEMPRE** USAR EL MANDO EN UN RANGO DE 25 M DEL VEHÍCULO.

(FR) • **NE JAMAIS** MANŒUVRER LE VÉHICULE SUR UN PARKING, PRÈS DE LA CHAUSSÉE, D'ANIMAUX OU D'AUTOMOBILES. • **NE JAMAIS** SAISIR LE VÉHICULE S'IL EST EN MOUVEMENT. • **NE JAMAIS** UTILISER LE VÉHICULE AVEC D'AUTRES ROUES QUE LES ROUES FLY WHEELS™. • **NE JAMAIS** UTILISER LE VÉHICULE SANS PNEU SUR LA ROUE. • **NE JAMAIS** UTILISER LE VÉHICULE AVEC DES PNEUS ET DES JANTES DE TAILLES DIFFÉRENTES. • **NE JAMAIS** FAIRE BUTER LE VÉHICULE CONTRE DES OBJETS. L'IMPACT RISQUERAIT D'ENDOMMAGER LE VÉHICULE. • **NE JAMAIS** MANŒUVRER LE VÉHICULE DANS L'EAU OU LA BOUE CAR IL N'EST PAS RÉSISTANT À L'EAU. • **TOUJOURS** TENIR SES DOIGTS, CHEVEUX ET SON VISAGE LOIN DES ROUES QUAND LE VÉHICULE EST EN MARCHE. • **TOUJOURS** JOUER DANS UN LIEU SÛR, LOIN DE LA CHAUSSÉE OU DE VÉHICULES EN MOUVEMENT. • **TOUJOURS** DÉBARRASSER L'AIRE DE JEU DU MOBILIER OU DES OBJETS QUI S'Y TROUVENT AVANT DE JOUER. • **TOUJOURS** METTRE L'INTERRUPTEUR SUR LA POSITION D'ARRÊT LORSQUE LE JOUET N'EST PAS UTILISÉ. • **TOUJOURS** UTILISER LA RADIOCOMMANDE À UNE DISTANCE MAXIMUM DE 25 MÈTRES DU VÉHICULE.

(DE) • FAHRZEUG **NIE** AUF PARKPLÄTZEN, NAHE STRASSEN; HAUSTIEREN ODER AUTOS FAHREN LASSEN. • FAHRZEUG WÄHREND DES FAHRENS **NIE** AUFHEBEN. • FAHRZEUG **NIE** MIT ETWAS ANDEREM ALS FLY WHEELS™ VERWENDEN. • **NIE** DAS FAHRZEUG OHNE REIFEN DARAN STARTEN. • FAHRZEUG **NIE** MIT NICHT ZUEINANDER PASSENDEN NABEN- UND REIFENGRÖSSEN VERWENDEN. • **NIE** GEGEN ANDERE OBJEKTE STEUERN. ZUSAMMENSTOSS KÖNNTE FAHRZEUG BESCHÄDIGEN. • **NIE** DURCH WASSER ODER SCHLAMM FAHREN, DA FAHRZEUG NICHT WASSERFEST IST. • **IMMER** FINGER, HAARE UND AUGEN VON RÄDERN FERNHALTEN, WENN FAHRZEUG IN POSITION „ON" IST. • **IMMER** IN SICHERER UMGEBUNG SPIELEN, NICHT IN DER NÄHE VON STRASSEN ODER FAHRZEUGEN. • **IMMER** VOR DEM SPIELEN MÖBEL UND ANDERE OBJEKTE AUS DEM BEREICH ENTFERNEN. • **IMMER** OFF/ON-SCHALTER AUF „OFF" STELLEN, WENN SPIELZEUG NICHT BENUTZT WIRD. • **IMMER** CONTROLLER MAXIMAL 25 M VON FAHRZEUG ENTFERNT VERWENDEN.

(EN) R/C PAIRING / (FR) APPAIRAGE DE LA RADIOCOMMANDE / (ES) SINCRONIZACIÓN CONTROL REMOTO / (DE) FAHRZEUG-KOPPLUNG

1



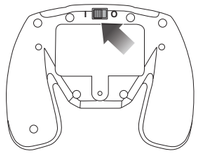
(EN) MOVE THE ON/OFF SWITCH ON THE R/C VECHICLE TO THE ON POSITION.

(FR) METTRE L'INTERRUPTEUR DU VÉHICULE SUR LA POSITION DE MARCHE.

(ES) COLOCAR EL INTERRUPTOR ENCENDIDO/ APAGADO DEL VEHÍCULO CONTROL REMOTO EN LA POSICIÓN "ENCENDIDO" (I).

(DE) AN/AUS-SCHALTER AM FAHRZEUG AUF „ON" STELLEN

2



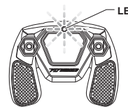
(EN) MOVE THE ON/OFF SWITCH ON THE CONTROLLER TO THE ON POSITION.

(FR) METTRE L'INTERRUPTEUR DE LA RADIOCOMMANDE SUR LA POSITION DE MARCHE.

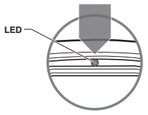
(ES) COLOCAR EL INTERRUPTOR ENCENDIDO/ APAGADO DEL MANDO EN LA POSICIÓN "ENCENDIDO" (I).

(DE) AN/AUS-SCHALTER AM CONTROLLER AUF „ON" STELLEN

3



≈12 INCHES (305MM)≈
≈ 30CM ≈



(EN) PAIRING SUCCESSFUL

(FR) APPAIRAGE RÉUSSI

(ES) SINCRONIZACIÓN COMPLETADA

(DE) KOPPLUNG ERFOLGREICH

(EN) HOLD CONTROLLER NEXT TO R/C VEHICLE (12 INCHES (305MM) OR CLOSER). LED ON CONTROLLER WILL CHANGE FROM BLINKING TO SOLID WHEN PAIRED. IF THE UNITS FAIL TO PAIR, TURN THEM BOTH OFF, AND REPEAT STEPS 1 – 3 AGAIN. (FR) TENIR LA RADIOCOMMANDE PRÈS DU VÉHICULE, À UNE DISTANCE DE 30 CM OU MOINS. LE TÉMOIN LED SUR LA RADICOMMANDE S'ARRÊTERA DE CLIGNOTER ET DEVIENDRA FIXE QUAND L'APPAIRAGE EST TERMINÉ. SI L'APPAIRAGE NE SE FAIT PAS, ÉTEINDRE LA RADICOMMANDE ET LE VÉHICULE, PUIS SUIVRE À NOUVEAU LES ÉTAPES 1 À 3. (ES) MANTENER EL MANDO A 30 CM O MENOS DEL VEHÍCULO CONTROL REMOTO. LA LUZ LED DEL MANDO DEJA DE PARPADEAR Y QUEDA FIJA UNA VEZ SINCRONIZADOS. SI NO SE COMPLETA LA SINCRONIZACIÓN, APAGAR AMBOS APARATOS Y REPETIR LOS PASOS 1-3. (DE) CONTROLLER NICHT MEHR ALS 30 CM VOM FAHRZEUG ENTFERNT HALTEN. NACH KOPPLUNG ÄNDERT SICH LED AM CONROLLER VON BLINKEND ZU STETIG. WENN KOPPLUNG DER EINHEITEN NICHT KLAPPT, BEIDE ABSCHALTEN UND SCHRITT 1-3 WIEDERHOLEN.

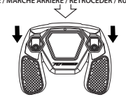
(EN) OPERATION / (FR) FONCTIONNEMENT / (ES) FUNCIONAMIENTO / (DE) BEDIENUNG

(EN) • THE RC VEHICLE MOVES, TURNS, AND FLIPS OVER. • WHEN VEHICLE FLIPS, THE CONTROLS WILL OPERATE IN THE OPPOSITE FUNCTION, AS SHOWN BELOW. (FR) • LE VÉHICULE SE DÉPLACE, TOURNE ET SE RETOURNE. • QUAND LE VÉHICULE SE RETOURNE, LES COMMANDES FONCTIONNENT À L'INVERSE, COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS. (ES) • EL VEHÍCULO CONTROL REMOTO SE MUEVE, GIRA Y VOLTEA. • CUANDO EL VEHÍCULO SE VOLTEA, LOS CONTROLES FUNCIONAN EN SENTIDO OPUESTO AL INDICADO A CONTINUACIÓN. (DE) • DAS FERNGESTEUERTE FAHRZEUG KANN FAHREN, WENDEN UND SICH UMDREHEN. • WENN FAHRZEUG SICH UMDREHT, FUNKTIONIERT DIE STEUERUNG UMGEKEHRT, WIE UNTEN GEZEIGT.

FORWARD / MARCHE AVANT / AVANZAR / VORWÄRTS

(EN) PUSH BOTH CONTROLS UP (FR) ACTIONNER LES DEUX JOYSTICKS VERS LE HAUT (ES) MOVER AMBOS CONTROLES HACIA ADELANTE (DE) BEIDE REGLER NACH OBEN

REVERSE / MARCHE ARRIÈRE / RETROCEDER / RÜCKWÄRTS



(EN) PUSH BOTH CONTROLS DOWN (FR) ACTIONNER LES DEUX JOYSTICKS VERS LE BAS (ES) MOVER AMBOS CONTROLES HACIA ATRÁS (DE) BEIDE REGLER NACH UNTEN

SPIN LEFT / VIRAGE À GAUCHE / GIRAR A LA IZQUIERDA / NACH LINKS

(EN) PUSH LEFT CONTROL DOWN. PUSH RIGHT CONTROL UP. (FR) ACTIONNER LE JOYSTICK GAUCHE VERS LE BAS. ACTIONNER LE JOYSTICK DROIT VERS LE HAUT (ES) MOVER EL CONTROL IZQUIERDO HACIA ATRÁS. MOVER EL CONTROL DERECHO HACIA ADELANTE .(DE) LINKER REGLER NACH UNTEN. RECHTER REGLER NACH OBEN.

SPIN RIGHT / VIRAGE À DROITE / GIRAR A LA DERECHA / NACH RECHTS

(EN) PUSH LEFT CONTROL UP. PUSH RIGHT CONTROL DOWN. (FR) ACTIONNER LE JOYSTICK GAUCHE VERS LE HAUT. ACTIONNER LE JOYSTICK DROIT VERS LE BAS. (ES) MOVER EL CONTROL DERECHO HACIA ADELANTE. MOVER EL CONTROL DERECHO HACIA ATRÁS (DE) LINKER REGLER NACH OBEN. RECHTER REGLER NACH UNTEN

(EN) CHANGE WHEELS AND CUSTOMIZE THE PERFORMANCE / (FR) CHANGER LES ROUES ET PERSONNALISER LES PERFORMANCES / (ES) CAMBIO DE RUEDAS Y PERSONALIZACIÓN / (DE) RÄDER WECHSELN UM LEISTUNG ANZUPASSEN

(EN) WHEEL REMOVAL / (FR) DÉMONTAGE DES ROUES / (ES) EXTRACCIÓN DE LAS RUEDAS / (DE) RAD ABNEHMEN

(EN) LEFT WHEEL / (FR) ROUE GAUCHE / (ES) RUEDA IZQUIERDA / (DE) LINKES RAD

1.

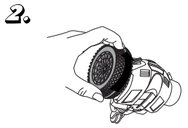
(EN) LIFT UP AND HOLD TAB LOCATED ON FRONT OF VEHICLE TO UNLOCK WHEEL.

(FR) SOULEVER LA LANGUETTE À L'AVANT DU VÉHICULE POUR DÉBLOQUER LA ROUE.

(ES) LEVANTAR Y MANTENER LA PESTAÑA SITUADA EN LA PARTE FRONTAL DEL VEHÍCULO PARA DESBLOQUEAR LA RUEDA.

(DE) LASCHE VORN AM FAHRZEUG GEDRÜCKT HALTEN, UM RAD ZU ENTSPERREN.

2.



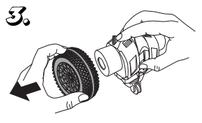
(EN) GENTLY TWIST COUNTER-CLOCKWISE.

(FR) TOURNER DOUCEMENT LA ROUE DANS LE SENS ANTIHORAIRE.

(ES) GIRAR SUAVEMENTE EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ.

(DE) SANFT GEGEN UHRZEIGERSINN DREHEN.

3.



(EN) REMOVE WHEEL FROM VEHICLE.

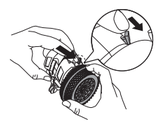
(FR) RETIRER LA ROUE DU VÉHICULE.

(ES) RETIRAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO.

(DE) RAD VON FAHRZEUG ABNEHMEN.

(EN) RIGHT WHEEL / (FR) ROUE DROITE / (ES) RUEDA DERECHA / (DE) RECHTS RAD

1.



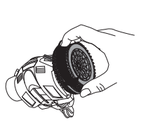
(EN) LIFT UP AND HOLD TAB LOCATED ON FRONT OF VEHICLE TO UNLOCK WHEEL.

(FR) SOULEVER LA LANGUETTE À L'AVANT DU VÉHICULE POUR DÉBLOQUER LA ROUE.

(ES) LEVANTAR Y MANTENER LA PESTAÑA SITUADA EN LA PARTE FRONTAL DEL VEHÍCULO PARA DESBLOQUEAR LA RUEDA.

(DE) LASCHE VORN AM FAHRZEUG GEDRÜCKT HALTEN, UM RAD ZU ENTSPERREN.

2.



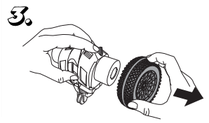
(EN) GENTLY TWIST COUNTER-CLOCKWISE.

(FR) TOURNER DOUCEMENT LA ROUE DANS LE SENS ANTIHORAIRE.

(ES) GIRAR SUAVEMENTE EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ.

(DE) SANFT GEGEN UHRZEIGERSINN DREHEN.

3.



(EN) REMOVE WHEEL FROM VEHICLE.

(FR) RETIRER LA ROUE DU VÉHICULE.

(ES) RETIRAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO.