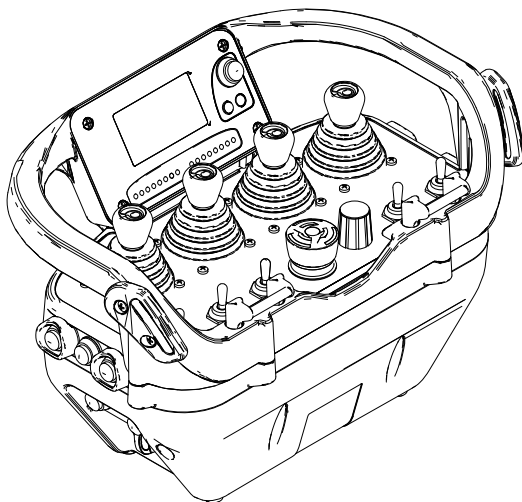


SÉRIE DYNAMIC

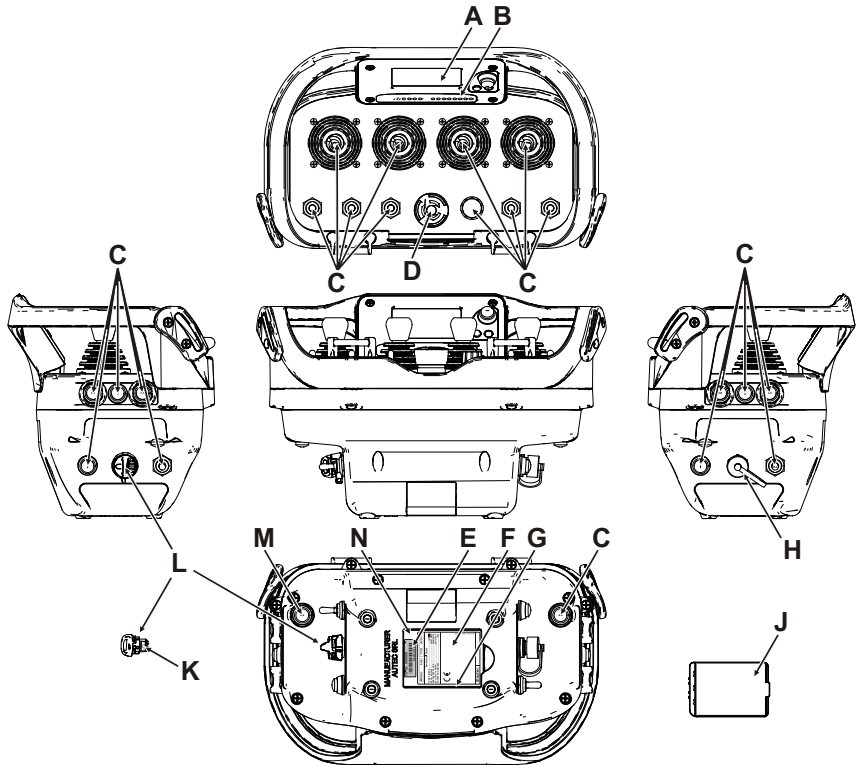
Partie C : Unité de transmission FJM



SOMMAIRE

1	Description	2
2	Données techniques	3
3	Fiche technique	3
4	Plaques	4
5	Signalisations lumineuses	5
6	Actionneurs pour l'afficheur	7
6.1	Bouton DISPLAY	7
6.2	Six touches	8
7	Dysfonctionnements signalés par l'unité de transmission	9

1 Description



A	Afficheur ou voyants (si présents)
B	Voyant
C	Actionneurs (manipulateurs, sélecteurs, boutons-poussoirs)
D	Bouton-poussoir de STOP
E	Plaque d'identification de l'unité de transmission
F	Plaque des données techniques
G	Plaque d'identification de la radiocommande (si la « ID internal tx memory » est présente)

H	Connecteur de la commande à câble (si présente)
J	Batterie
K	Plaque d'identification de la radiocommande (si la « Key ID 0-1 » est présente)
L	Clé de démarrage
M	Bouton-poussoir de START
N	Logement de la batterie

2 Données techniques

Alimentation (batterie MBM06MH)	7.2 V $\overline{=}$
Alimentation (batterie LPM02)	7.4 V $\overline{=}$
Alimentation (batterie LPM04)	7.4 V $\overline{=}$
Antenne	interne
Matière de l'enveloppe	PA 6 (20%fg)
Indice de protection	IP65 (NEMA 4)
Dimensions	310x210x190mm (12.2x8.3x7.5In)
Poids	2.5kg (5.5Lb)
Autonomie à 20°C (68°F) :	
- avec batterie MBM06MH	11h
- avec batterie MBM06MH et afficheur 2.7" monochromatique.....	9h
- avec batterie LPM02	18.5h
- avec batterie LPM02 et afficheur 2.7" monochromatique	15h
- avec batterie LPM04	35h
- avec batterie LPM04 et afficheur 2.7" monochromatique	28h
- avec batterie LPM04 et afficheur 4.3" en couleurs.....	8h

3 Fiche technique

La fiche technique reporte la configuration de l'unité de transmission en indiquant la correspondance entre les commandes envoyées et les fonctions ou les mouvements de la machine. Elle reporte, par ailleurs, le schéma du câblage de l'unité de réception avec la machine.

Chaque fiche technique doit être compilée, contrôlée et signée par l'installateur responsable du câblage.

Une fiche technique doit toujours rester jointe au présent manuel (si on l'utilise pour des démarches administratives, toujours en garder une copie).



Le câblage des sorties de l'unité de réception doit toujours correspondre aux indications de la fiche technique.

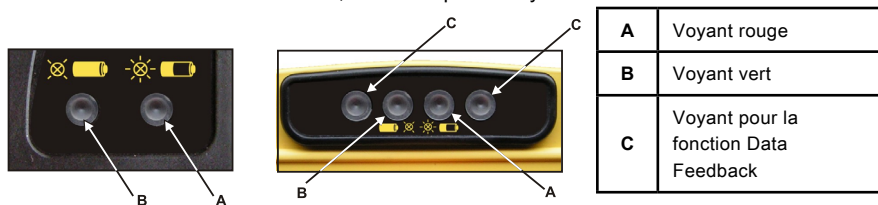
4 Plaques

Sur l'unité de transmission, se trouvent les plaques suivantes :

Plaque	Position	Informations reportées
plaque d'identification de la radiocommande	Key ID 0-1 (si présente).	Le numéro de série de la radiocommande (S/N).
	Logement de la batterie (si la « ID internal tx memory » est présente).	
plaque d'identification de l'unité de transmission	Logement de la batterie.	L'année de fabrication, le code à barres et le numéro d'identification de l'unité de transmission (TU ID).
plaque des données techniques	Logement de la batterie.	Le MODEL, le TYPE et les principales données techniques de l'unité de transmission, le marquage et les marques éventuelles de la radiocommande.



5 Signalisations lumineuses

Sur les unités de transmission FJM, deux ou quatre voyants sont montés.



Dans les deux cas, un voyant vert [B] et un voyant rouge [A] qui fournissent des informations relatives à la radiocommande sont toujours présentes.

Dans le cas de 4 voyants, les voyants latéraux [C] sont rouges et fournissent des informations provenant de la machine (fonction Data Feedback).

Symbole	Signification
	Ce symbole indique le voyant rouge [A].
	Ce symbole indique le voyant vert [B].

Le voyant vert [B] ...	Signification
... est éteint.	L'unité de transmission est éteinte.
... clignote rapidement	L'unité de transmission est allumée et la liaison radioélectrique est absente.
... clignote lentement	La radiocommande est lancée avec la liaison radioélectrique présente.

Le voyant rouge [A] ^a ...	Signification
... est éteint.	L'unité de transmission fonctionne correctement.
... clignote	La batterie se décharge.
... est allumé 2 secondes ^b	L'unité de transmission ne fonctionne pas correctement.
... clignote une fois ^b	À l'allumage, l'unité de transmission indique que le bouton-poussoir de STOP est activé ou en défaut.
... clignote deux fois ^b	À l'allumage, l'unité de transmission indique qu'une commande, D2-D20 ou SAFETY, est active ou en défaut (voir la fiche technique).
... clignote trois fois ^b	À l'allumage, l'unité de transmission indique que la batterie est déchargée.
... clignote quatre fois ^b	À l'allumage, l'unité de transmission indique qu'une commande parmi A1-A8, L1-L8 et H1-H8 est active ou est en défaut (voir la fiche technique).

- a. L'allumage du voyant rouge [A] est accompagné d'une signalisation acoustique.
- b. La signalisation est suivie de la coupure de l'unité de transmission.

6 Actionneurs pour l'afficheur

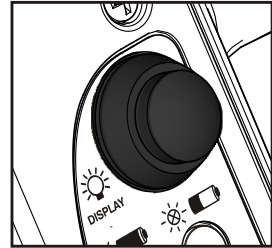
Si présent, un afficheur peut être utilisé au moyen d'un bouton (voir le paragraphe 6.1) ou de six touches (voir le paragraphe 6.2).

Les fonctions exécutées par ces actionneurs sont décidées par le fabricant de la machine : l'opérateur devra être convenablement formé à cet égard.

6.1 Bouton DISPLAY


Ce bouton-poussoir sert à :


- activer l'éclairage de l'afficheur s'il est éteint,
- faire défiler en boucle les informations sur l'afficheur de deux manières différentes:
 - manuelle : à chaque pression du bouton, les lignes défilent d'une position sur l'autre,
 - automatique : en maintenant le bouton DISPLAY enfoncé 3 secondes, les lignes défilent automatiquement. En appuyant de nouveau sur le bouton DISPLAY, on retourne en modalité manuelle.



On ne peut pas faire défiler les lignes si seules les icônes sont visualisées.

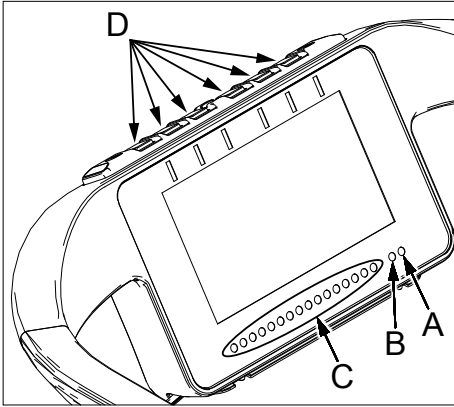
La durée de l'éclairage de l'afficheur a été définie par le constructeur de la machine.

Symbole	Signification
	Ce symbole indique le bouton DISPLAY.

	Le bouton DISPLAY peut exécuter des fonctions différentes de ce qui est décrit ci-dessus selon ce qui est défini par le fabricant de la machine.
--	--

6.2 Six touches

Les fonctions exécutées par les six touches de gestion de l'afficheur peuvent être configurées et définies par le fabricant de la machine.



A	Voyant rouge
B	Voyant vert
C	Voyant pour la fonction Data Feedback
D	Touches de gestion de l'afficheur de 4.3"

7 Dysfonctionnements signalés par l'unité de transmission

Rechercher le dysfonctionnement de la radiocommande en fonction des signalisations lumineuses de l'unité de transmission.

Si le problème persiste après avoir appliqué l'action corrective indiquée, contacter le service d'assistance du constructeur de la machine.

Signalisations	Cause possible	Actions correctives
Le voyant vert ne s'allume pas en appuyant sur le bouton-poussoir de START, même si la batterie et la clé de démarrage sont insérées.	La batterie est déchargée.	Remplacer la batterie par une batterie chargée.
Le voyant vert clignote rapidement.	La liaison radioélectrique est absente.	Rapprocher l'unité de transmission de l'unité de réception.
Le voyant rouge s'allume 2 secondes, puis l'unité s'éteint.	L'unité de transmission ne fonctionne pas correctement.	Exécuter la procédure de mémorisation de l'adresse ^c . Contacter le service d'assistance du constructeur de la machine.
Le voyant rouge clignote une fois lors du démarrage.	Le bouton-poussoir de STOP est inséré ou en défaut.	Désactiver le bouton-poussoir de STOP. Si cette signalisation persiste, contacter le service d'assistance du constructeur de la machine.
Le voyant rouge clignote deux fois lors du démarrage.	Au moins l'un des actionneurs relatifs aux commandes D2-D20 et SAFETY est activé ou en défaut.	Porter les actionneurs en position de repos. Si cette signalisation persiste, contacter le service d'assistance du constructeur de la machine.
Le voyant rouge clignote trois fois lors du démarrage.	La batterie est déchargée.	Remplacer la batterie par une batterie chargée.
Le voyant rouge clignote quatre fois lors du démarrage.	Au moins l'un des actionneurs relatifs aux commandes A1-A8, L1-L8, H1-H8 et SAFETY est actif ou en défaut.	Porter les actionneurs en position de repos. Si cette signalisation persiste, contacter le service d'assistance du constructeur de la machine.

- c. Procédure de mémorisation de l'adresse
- appuyer sur le bouton-poussoir de STOP,
 - maintenir le bouton-poussoir de START enfoncé jusqu'à ce que le voyant vert s'éteigne,
 - désactiver le bouton-poussoir de STOP.

