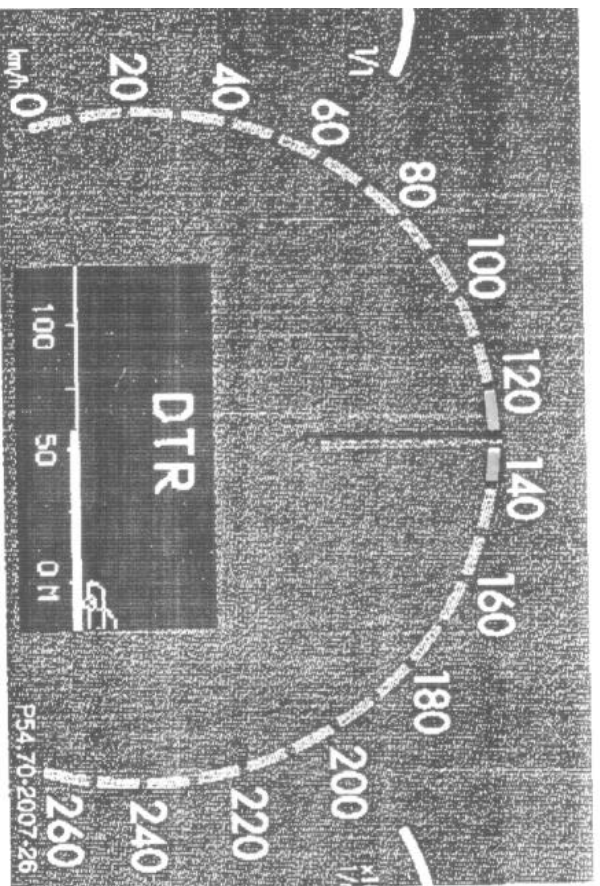
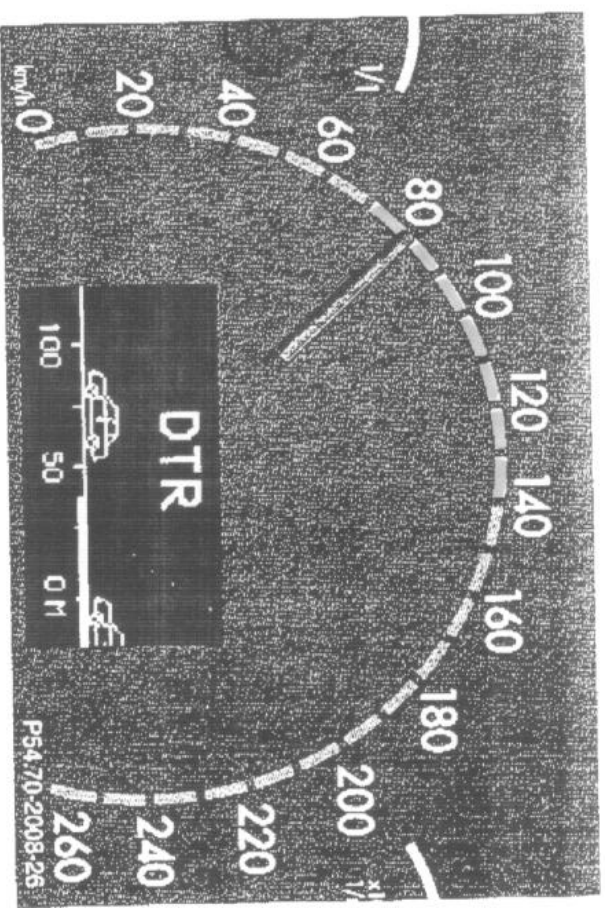


Attached are photos of the display unit as installed in the motor vehicle. The unit is integrated into the dashboard of, in this case, a Mercedes automobile. Control of the unit is via a switch integrated into the steering column of the Mercedes.

Anzeigen im Geschwindigkeitsmesser

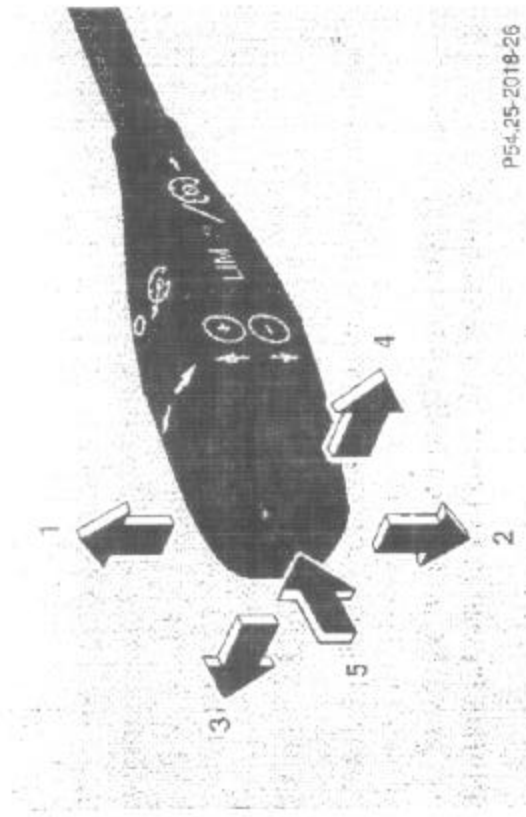


Wird die DISTRONIC eingeschaltet, leuchten im Geschwindigkeitsmesser ein oder zwei Segmente im Bereich der gespeicherten Geschwindigkeit.



Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, werden die Segmente von der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs bis zur gespeicherten Geschwindigkeit beleuchtet.

Sobald kein Fahrzeug mehr erkannt wird, leuchten nur noch die Segmente im Bereich der gespeicherten Geschwindigkeit, und das Fahrzeug wird auf die gespeicherte Geschwindigkeit beschleunigt.



- 3 Ausschalter - Tempomathebel kurz tippen.
Die Geschwindigkeit bleibt gespeichert.
- 4 Gespeicherte Geschwindigkeit abrufen - Tempomathebel kurz tippen.
Feineinstellung, Wunschgeschwindigkeit in 1 km/h-Schritten erhöhen - Tempomathebel kurz tippen oder halten.
- 5 Umschalten zwischen variablem Geschwindigkeitsbegrenzer und Distronic - Tempomathebel drücken.
Die Distronic ist gewählt, wenn die LIM-Kontrollleuchte im Tempomathebel aus ist.

- 1 Geschwindigkeit speichern - Tempomathebel kurz tippen.
Wunschgeschwindigkeit auf den nächsten 10 km/h-Wert erhöhen - Tempomathebel kurz tippen oder halten.
- 2 Geschwindigkeit speichern - Tempomathebel kurz tippen.
Wunschgeschwindigkeit auf den nächsten 10 km/h-Wert reduzieren - Tempomathebel kurz tippen oder halten.

Der variable Geschwindigkeitsbegrenzer ist gewählt, wenn die LIM-Kontrollleuchte im Tempomathebel leuchtet.
Variabler Geschwindigkeitsbegrenzer, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung.