

protoZ™

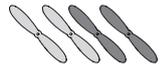
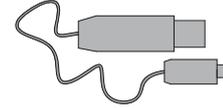
BEGINNER DRONE



Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Made In Shunde, Guangdong, China



Contents



- Do not turn on the Proto-Z unless controller has been turned on first.
- Keep hands, hair and loose clothing away from spinning blades.
- Turn off controller and Proto-Z when not in use.
- Parental guidance is recommended.
- Do not submerge into water. This could damage electronic assemblies.
- Follow operating instructions exactly.
- Not intended for children under 8 years old.
- Replace any damaged or broken parts before attempting to fly.
- Do not drop the Proto-Z by suddenly reducing the throttle. This could lead to severe damage.
- The Proto-Z's range will also be affected if the battery is not fully charged.
- Do not touch the motors after flying. They can become hot.
- The battery in the Proto-Z is not replaceable.

CAUTION: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance may void the user's authority to operate the equipment.

Do not touch the spinning blades or fly over another person's head. Adult supervision is required.

FCC STATEMENT AND INDUSTRY CANADA NOTICE:

1. This device complies with Part 15 of the FCC Rules Operation is subject to the following two conditions:
 - (1) This device may not cause harmful interference, and
 - (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Remark: This device is in accordance with the digital device grade B limitation and the 15th regulation of FCC. This limitation requires reasonable anti-interference protection around the residence. The device can transmit radio waves during use and can interrupt the mobile communication without proper installment. Interruption will occur for special device. If the device does interrupt the radio or television, please turn the device off then turn it on to adjust. Below are some resolutions for your reference:

- Move the receiving antenna
- Enlarge the distance between the device and receiver
- Try to not connect the device and the receiver on the same circuit
- Ask for professional help from experts

3. This digital apparatus does not exceed the Class B limits for radio noise emissions from digital apparatus set out in the Radio Interference Regulations of Industry Canada.

Battery Requirements for Controller:

Requires: 2 x 1.5V AAA size batteries (not included)

Requirements for USB Charge Cord:

USB Output Jack (not included)

Battery Cautions:

- Parental guidance is recommended when installing batteries.
- Do not power controller by mixing different types of batteries, or old and new batteries.
- Use only batteries of the same or equivalent type as those recommended.

The Proto-Z is equipped with a rechargeable 3.7V LiPo battery.

Please pay attention to the following cautions for safe use:

- Do not dispose of battery into fire or heat.
- Do not use or leave battery near a heat source, such as fire or a heater.
- Do not strike battery or throw it against a hard surface.
- Do not pierce battery.
- Do not disassemble or alter battery.
- Turn off power switch after use.
- Recycle used batteries.



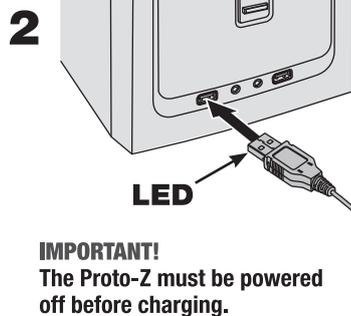
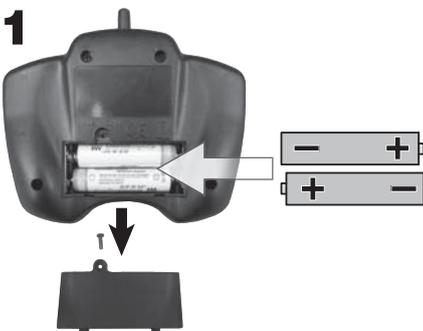
90 DAY LIMITED WARRANTY

PLEASE DO NOT RETURN YOUR PRODUCT TO THE STORE – Estes will repair or replace factory defects for 90 days from the date of purchase. This warranty specifically does not cover crash damage, misuse or abuse. To make a warranty claim, please contact our product support team at 1-217-398-8970 or e-mail us at productsupport@hobbico.com

If requested by Product Support, please send defective product to: Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822

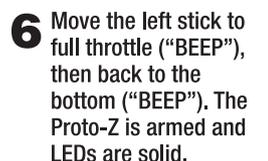
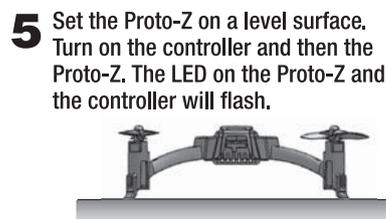
This warranty applies only if the product is operated in compliance with the instructions and warnings provided with each model. Estes assumes no liability except for the exclusive remedy or repair of parts as specified above. Estes shall not be liable for consequential or incidental damages. Some states do not allow the exclusion of consequential or incidental damages so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

GET READY TO FLY

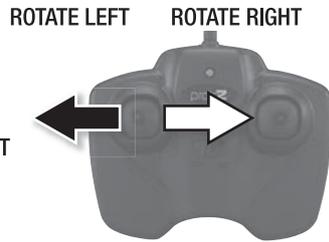
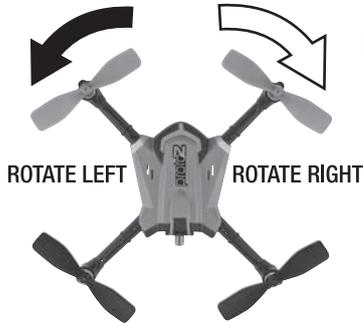
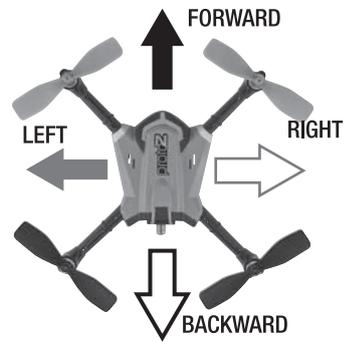
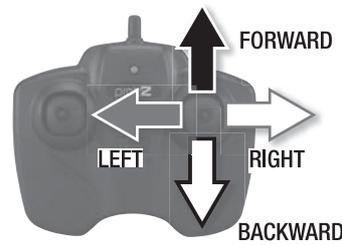
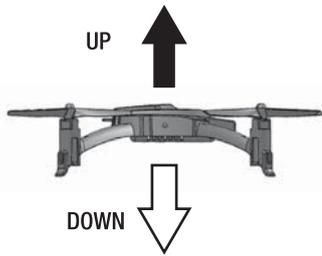


Plug the charger into a USB port and Proto-Z as shown. (The battery connector will only fit in one way. Do not force the connectors together.)
The red LED will be on when charging.
The red LED will go off once charged.

NEVER leave the Proto-Z unattended when charging.
DO NOT allow the USB port to power down when connected to the Proto-Z.
ALWAYS unplug the Proto-Z when charging is complete.

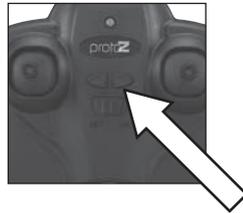


HOW TO FLY



FLIP MODE

The Proto-Z has a built-in flip function. To flip, simply push one of the flip buttons on the controller. To flip left, push the ◀ left button and to flip right, push the ▶ right button.



TRUE DIRECTION MODE

True Direction mode is when the Proto-Z moves the direction of the input given to the controller no matter what direction/orientation the Proto-Z is in. True Direction mode is an easy mode for beginners to fly in.

IMPORTANT: When entering True Direction mode, the Proto-Z must be pointing away from you and the controller located directly behind the Proto-Z with the antenna pointing at the Proto-Z.

To toggle between normal and True Direction mode, push both of the flip buttons at the same time until the controller beep stops. The LED on the back of the Proto-Z will flash four times repeatedly to indicate when it is in True Direction mode. Push the flip buttons again until the controller beep stops and the LED will stay on constantly to indicate you are in normal mode. The default when you turn the Proto-Z on is to be in normal mode. If you have the Proto-Z in True Direction mode and turn it off, it will default back to normal mode.



LANDING SAFELY

When the battery voltage begins to run low, the Proto-Z will start to lose power. To avoid the Proto-Z crashing to the ground, you need to land the Proto-Z immediately. Once the voltage reaches its cutoff, it will lose all power and fall to the ground if you have not landed.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM: Controller LED flashing after binding.

SOLUTION: Replace batteries.

PROBLEM: Proto-Z shaking.

SOLUTION: Check if the canopy, chassis and rotors are damaged.

PROBLEM: Will not take off.

SOLUTION: Check that the rotor blades are properly installed.

FLYING BASICS

1. Take off by **slowly** advancing the left stick until the Proto-Z takes off.
2. Control altitude using the left stick.
3. Use the right stick to move left, right, forward, or backward.
4. Use the left stick (left/right) to rotate or spin left or right.
5. Always use small movements until you learn how the model behaves.

CALIBRATING THE SENSORS

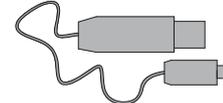
If the Proto-Z drifts, recalibrate the sensors.



1. Turn on the controller and the Proto-Z. Place the Proto-Z on a flat surface.
2. Hold the left stick to the lower right. At the same time, quickly move the right stick left and right several times until the blue LEDs flash.

REPLACEMENT BLADES





- Ne pas mettre le Proto-Z en marche avant d'avoir préalablement mis l'émetteur en marche.
- Tenir les mains, cheveux et vêtements lâches éloignés des hélices en rotation.
- Mettre le Proto-Z et l'émetteur hors tension lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- La supervision d'un parent est recommandée.
- Ne pas plonger dans l'eau. Cela pourrait endommager les ensembles électroniques.
- Suivre rigoureusement le mode d'emploi.
- Non destiné aux enfants de moins de 8 ans.
- Remplacer toutes pièces endommagées ou cassées avant toute tentative de vol.
- Ne pas faire descendre le Proto-Z en coupant brutalement les gaz. Cela peut causer de graves dommages.
- La portée du Proto-Z sera également affectée si l'accu n'est pas complètement chargé.
- Ne pas toucher les moteurs après un vol. Ils peuvent avoir chauffé.
- L'accu du Proto-Z ne se remplace pas.

ATTENTION : Les changements ou modifications à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler la faculté par l'utilisateur de se servir de l'équipement.

⚠ Ne pas toucher les hélices en rotation ni faire voler l'appareil au-dessus de la tête d'une autre personne. La surveillance d'un adulte est requise.

Piles nécessaires pour l'émetteur :

Nécessite : 2 piles AAA de 1,5 V (non comprises)

Exigences pour un cordon de charge USB :

Fiche de sortie USB (non comprise)

Précautions pour les piles :

- La supervision d'un parent est recommandée pour l'installation des piles.
- Ne pas alimenter le contrôleur en mélangeant différents types de piles, ou des piles usagées et des piles neuves.
- N'employer que des piles du même type ou d'un type équivalent à celui recommandé.

NOTE INFORMATIVE DE L'AGENCE FÉDÉRALE AMÉRICAINE DES COMMUNICATIONS (FCC) ET DE « INDUSTRY CANADA »:

1. Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et à RSS-210 de Industry Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence nuisible et,
- (2) Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, notamment une interférence qui pourrait entraîner un fonctionnement non désiré.

2. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler la faculté par l'utilisateur de se servir de l'équipement.

Remarque : Ce dispositif est conforme à la limitation niveau B des dispositifs numériques et à la 15^{ème} règle de la FCC. Cette limitation exige une protection raisonnable contre les interférences autour de la résidence. Le dispositif peut transmettre des ondes radio durant son utilisation et peut interrompre la communication mobile à défaut d'une installation correcte. L'interruption se produira pour un dispositif spécial. Si le dispositif entraîne l'interruption de la radio ou de la télévision, le mettre à l'arrêt puis le remettre en marche pour l'ajuster. Voici quelques solutions à titre de référence :

- Déplacer l'antenne de réception
- Augmenter la distance entre le dispositif et le récepteur
- Essayer de ne pas raccorder le dispositif et le récepteur au même circuit
- Demander l'aide professionnelle de spécialistes

3. Cet appareillage numérique ne dépasse pas les limites classe B relatives aux émissions radio parasites provenant d'un appareil numérique programmé selon les règles des interférences radio de Industry Canada.

Le Proto-Z est équipé d'un accu rechargeable LiPo de 3,7 V. Prendre les précautions suivantes pour une utilisation sans danger :

- Ne pas jeter un accu au feu ou dans une source de chaleur.
- Ne pas utiliser ni laisser une pile près d'une source de chaleur, comme un feu ou un appareil de chauffage.
- Ne pas taper sur un accu ni le jeter contre une surface dure.
- Ne pas perforer un accu.
- Ne pas désassembler ni modifier une pile.
- Mettre l'interrupteur d'alimentation à l'arrêt après usage.
- Recycler les accus usagés.



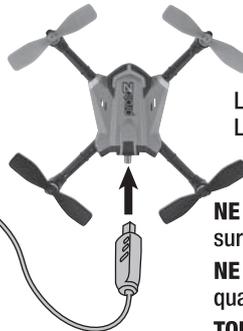
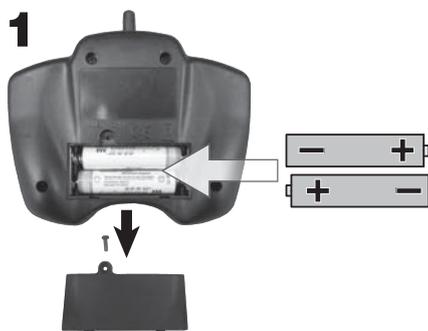
GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS

NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU MAGASIN – Estes réparera ou remplacera les défauts d'usine pendant 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre en aucun cas les dommages dus à une chute, le mauvais usage ou l'abus. Pour faire une réclamation sous garantie, contacter notre équipe d'assistance au 1-217-398-8970 ou nous envoyer un courriel à productsupport@hobbico.com

Si exigé par l'Assistance aux produits, s.v.p. envoyer les produits défectueux à : Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822 U.S.A

Cette garantie ne s'applique que si le produit est utilisé conformément aux instructions et avertissements fournis avec chaque modèle. Estes-Cox n'assume aucune responsabilité autre que le recours exclusif de réparation ou remplacement de pièces comme spécifié cidessus. Estes ne sera nullement responsable de dommages consécutifs ou accidentels. Certains états n'autorisent pas l'exclusion de dommages accidentels ou consécutifs, de sorte que l'exclusion cidessus pourrait ne pas vous concerner. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pourriez en outre avoir d'autres droits, qui peuvent varier d'état en état.

PRÉPARATION AU VOL



Brancher le chargeur dans le port USB et l'appareil comme montré (le connecteur ne s'engage que d'une seule façon. Ne pas forcer sur les connecteurs.)

La LED rouge s'allume durant la charge. La LED rouge s'éteint une fois l'accu chargé.

NE JAMAIS laisser le quadricoptère sans surveillance durant la charge.

NE PAS laisser le port USB sans alimentation quand il est relié au quadricoptère.

TOUJOURS débrancher le quadricoptère lorsque la charge est terminée.

IMPORTANT!
Le Proto-Z doit être mis hors tension avant de le recharger.



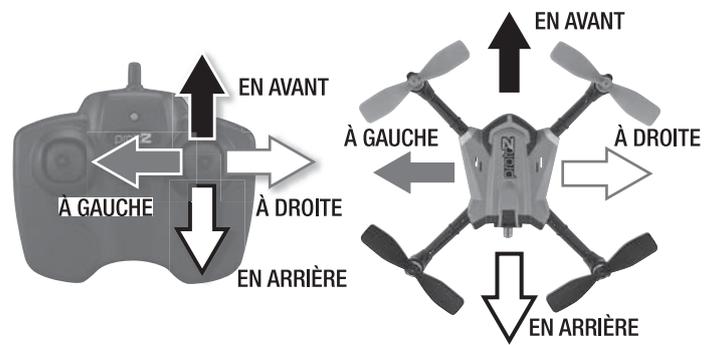
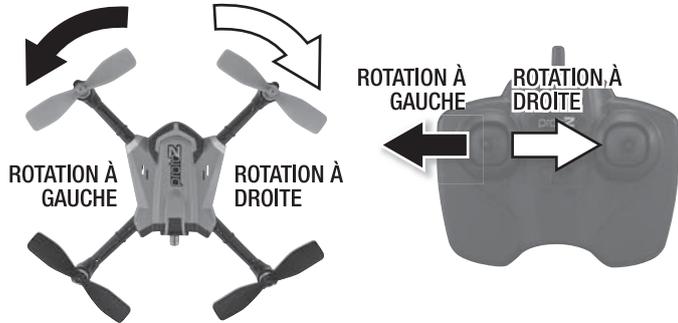
5 Posez le Proto-Z sur une surface horizontale. Allumez l'émetteur puis le Proto-Z. La LED sur le Proto-Z et celle sur l'émetteur vont clignoter.

6 Placez le manche de gauche sur plein gaz ("BIP"), puis ramenez-le en bas ("BIP"). Le Proto-Z est armé et les LEDs sont allumées fixes.

Mettez l'émetteur sous tension. Assurez-vous que le manche de gauche est à la position basse.



COMMENT PILOTER



BASES DU PILOTAGE

1. Décollez en avançant doucement le manche de gauche jusqu'à ce que le Proto-Z quitte le sol.
2. Contrôlez l'altitude avec le manche de gauche.
3. Servez-vous du manche de droite pour translater vers la gauche, la droite, l'avant ou l'arrière.
4. Servez-vous du manche de gauche (gauche/droite) pour pivoter vers la gauche ou vers la droite.
5. Faites toujours de petits mouvements jusqu'à ce que vous ayez assimilé le comportement du modèle.

MODE FLIP

Le Proto-Z a une fonction "flip" intégrée. Pour faire un flip, appuyez simplement sur une des boutons flip de l'émetteur. Pour un flip à gauche, appuyez sur le bouton de gauche et pour faire un flip à droite, appuyez sur le bouton de droite.



MODE "VRAIE DIRECTION"

Le mode "Vraie Direction" permet au Proto-Z de se déplacer dans le sens de l'ordre donné sur l'émetteur sans tenir compte de l'orientation du Proto-Z. Le mode "Vraie Direction" est un mode de pilotage facile pour les débutants.

IMPORTANT : Quand vous passez en mode "Vraie Direction", le Proto-Z doit être orienté avec l'arrière vers vous et l'émetteur juste derrière le Proto-Z et l'antenne dirigée vers le Proto-Z.

Pour basculer entre le mode Normal et le mode Vraie Direction, appuyez sur les deux boutons de flip simultanément jusqu'à ce que les bips émis par l'émetteur s'arrêtent. La LED sur le Proto-Z va clignoter 4 fois en séquences pour indiquer qu'il est en mode Vraie Direction. Appuyez à nouveau sur les boutons de flip jusqu'à ce que les Bips de l'émetteur s'arrêtent, la LED restera allumée fixe pour indiquer que vous êtes en mode Normal. Par défaut à la mise sous tension, le Proto-Z est en mode Normal.



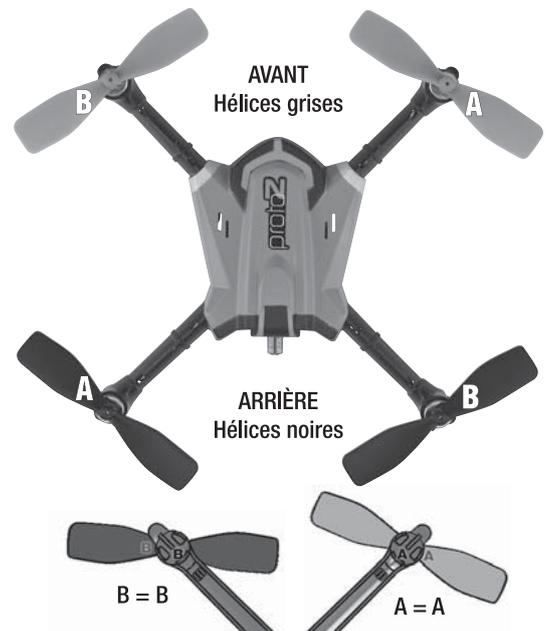
CALIBRAGE DES CAPTEURS

Si le Proto-Z dérive, recalibrez les capteurs.



1. Mettez le contrôleur et le Proto-Z sous tension. Placez ce dernier sur une surface plate.
2. Tenez le manche gauche vers le bas à droite. En même temps, déplacez rapidement le manche de droite de gauche à droite plusieurs fois jusqu'à ce que la LED bleue clignote.

HÉLICES DE RECHANGE



Faites correspondre l'hélice au moteur.

ATTERRISSAGE SANS DANGER

Quand la tension de l'accu faiblit, le Proto-Z commence à perdre de la puissance. Pour éviter que le Proto-Z s'écrase au sol, vous devez poser immédiatement le Proto-Z. Quand la tension atteint la limite de coupure, les moteurs s'arrêtent et le modèle tombe si vous ne vous êtes pas posé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME : La LED de l'émetteur clignote après branchement.

SOLUTION : Remplacer les piles.

PROBLÈME : Le Proto-Z vibre.

SOLUTION : Contrôlez la carrosserie, le châssis et les hélices afin de voir s'ils sont endommagés.

PROBLÈME : Ne décolle pas.

SOLUTION : S'assurer que les hélices sont correctement installées.