

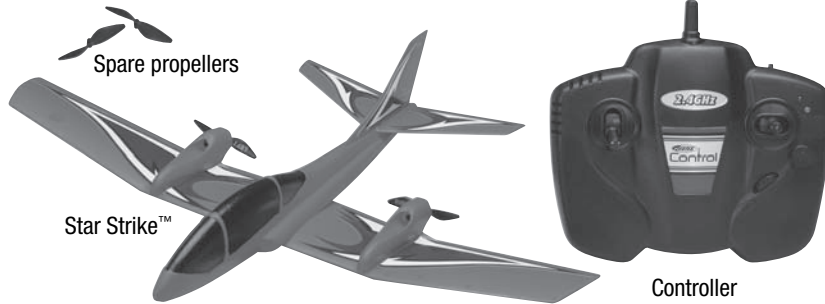
Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227

INSTRUCTIONS
KEEP FOR FUTURE REFERENCE

A subsidiary of Hobbico, Inc. *Hobbico*

Made In Shanghai, China

Contents



FCC STATEMENT:

1. This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Remark: This device is accordance with the digital device grade B limitation and the 15th regulation of FCC. This limitation requires reasonable anti-interference protection around the residence. The device can transmit radio wave during use and can interrupt the mobile communication without proper installment. Interruption will occur for special device. If the device do interrupt the radio or television, please turn the device off then turn it on to adjust. Below are some resolution for your reference:

- *Move the receiving antenna
- *Enlarge the distance between the device and receiver
- *Try to not connect the device and the receiver on the same circuit
- *Ask for professional help from experts

Safety Precautions:

Warning: Do not modify or alter this unit. Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Do not turn on aircraft unless controller has been turned on first.
- Keep hands, hair and loose clothing away from spinning propellers.
- Turn off controller and aircraft when not in use.
- Parental guidance is recommended while flying.
- Do not submerge into water. This could damage electronic assemblies.
- Replace batteries in controller with new ones as soon as any function becomes diminished.
- Follow operating instructions exactly.
- This is not intended for children under 8 years old.
- Do not fly the aircraft if any of the parts are damaged. Repair any damaged or broken parts before attempting to fly.
- Have spectators stand behind and away from the aircraft.

Battery Requirements for Controller:

Requires: 6 x 1.5V AA size batteries (not included)

Care and Maintenance:

- Regularly examine all parts for damage. If any is found, do not use again until the damage has been repaired.

Battery Cautions:

- Parental guidance is recommended when installing or replacing batteries.
- For best performance, use new alkaline batteries in controller.
- Do not power controller by mixing different types of batteries, or old and new batteries.
- Use only batteries of the same or equivalent type as those recommended.

The aircraft is equipped with a rechargeable 3.7V Li-Ion battery. Please pay attention to the following cautions for safe use:

- Do not dispose of battery into fire or heat.
- Do not use or leave battery near a heat source, such as fire or a heater.
- Do not strike battery or throw it against a hard surface.
- Do not immerse battery into water. Keep battery cool and dry.
- Do not directly solder battery or pierce it with a nail or other sharp object.
- Do not transport or store battery together with metal objects such as necklaces, hairpins, etc.
- Do not disassemble or alter battery.
- Recycle used batteries.

CAUTION: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance may void the user's authority to operate the equipment.



Do not touch the spinning propellers or fly over another person's head. Adult supervision is required.

90 DAY LIMITED WARRANTY

PLEASE DO NOT RETURN YOUR PRODUCT TO THE STORE – Estes will repair or replace factory defects for 90 days from the date of purchase. This warranty specifically does not cover crash damage, misuse or abuse. To make a warranty claim, please contact our product support team at 1-217-398-8970 or e-mail us at productsupport@hobbico.com

If requested by Product Support, please send defective product to: Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822

This warranty applies only if the product is operated in compliance with the instructions and warnings provided with each model. Estes assumes no liability except for the exclusive remedy or repair of parts as specified above. Estes shall not be liable for consequential or incidental damages. Some states do not allow the exclusion of consequential or incidental damages so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

Controller with Built-in Charger



Remove screw and back cover. Insert 6 new "AA" alkaline batteries in the correct polarity. Replace cover and screw. New batteries should be installed after every fourth complete charge of the Star Strike.

Throttle Stick:

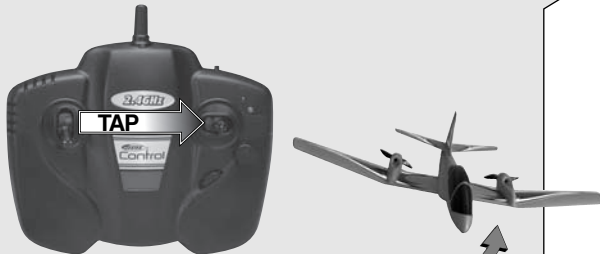
Push and hold up for full motor power. Push halfway up for cruising speed. Release to stop.



Flying You

STEERING AN AIRCRAFT COMING TOWARD YOU

1. Imagine you're in the cockpit. Turn and point the controller antenna in the direction the aircraft is flying. **OR**
2. While the aircraft's wing is banked, tap the direction control stick in the direction of the low wing until it levels.



To stop turning, tap the direction control stick in the low wing's direction.

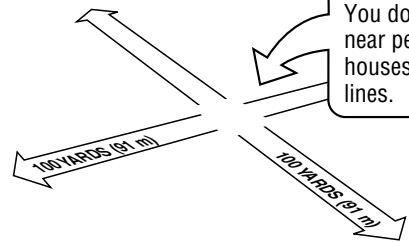
LEFT TURN PATH

Tap direction control stick left.



CHOOSE A GOOD FLYING SITE:

Find a large open area. You don't want to fly near people, streets, houses, trees or power lines.



6.

END LEFT TURN

Tap direction control stick right.



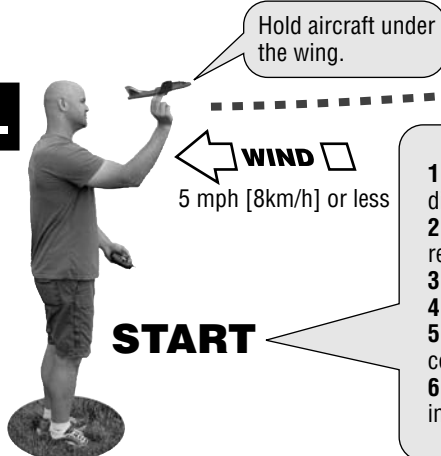
LANDING THE AIRCRAFT

Release the throttle control stick to begin descent. Tap the direction control stick left or right to steer into the wind and keep the wings level.

Tap the throttle control stick to keep the aircraft on a gentle path to touchdown.



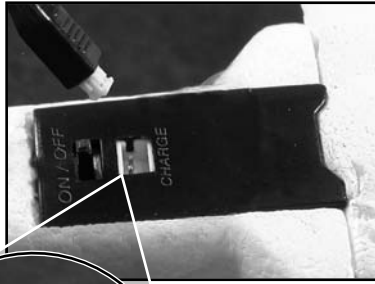
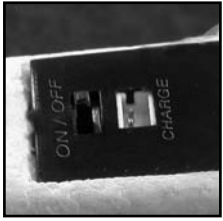
1.



1. Check wind speed and direction.
2. Turn controller switch 'ON'. The red LED will illuminate.
3. Turn aircraft switch 'ON'.
4. Check motor and turn controls.
5. Apply full power (throttle control stick pushed up).
6. Toss aircraft straight and level into the wind.

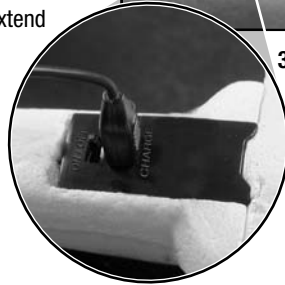


Charge the Aircraft



1. Turn aircraft and controller off.

2. Open controller charging door. Extend charge cord.

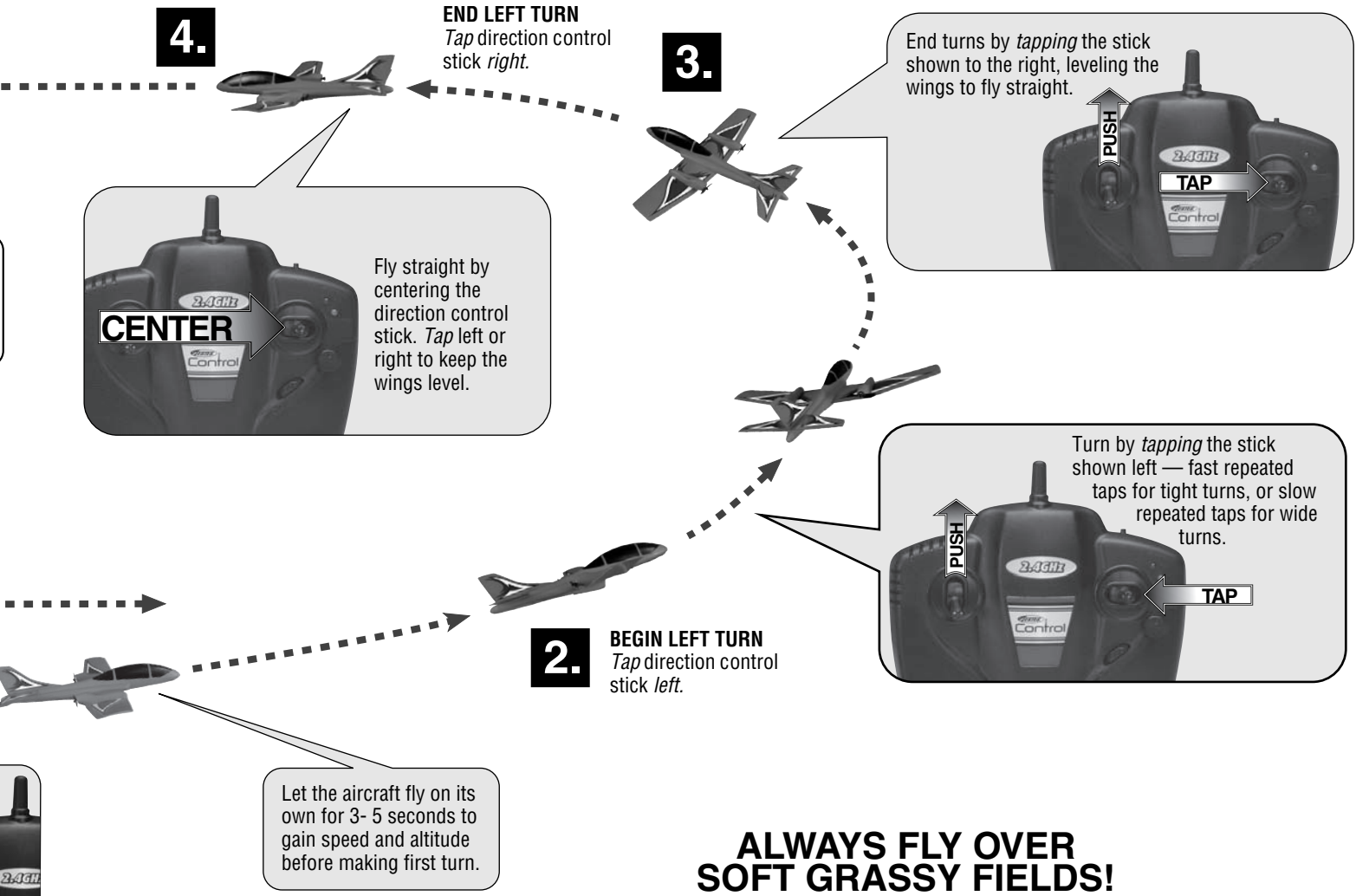


3. Plug charge cord into aircraft (DO NOT FORCE OR PLUG BACKWARDS). The green controller LED glows.

4. Charge until green LED turns off. Unplug cord and store in controller charge compartment.

NOTE: While charging, heat is released through the controller vents. Never cover the vents.

ur Aircraft



**ALWAYS FLY OVER
SOFT GRASSY FIELDS!**
DO NOT FLY IN PARKING LOTS OR STREETS.

Flying Time: Up to 10 minutes.

Troubleshooting

Problem	Cause
Motors will not operate	<ul style="list-style-type: none">• Aircraft not charged.• Controller battery power is drained.• Aircraft not turned 'ON'.• Aircraft not bound to controller.
Aircraft is flying too low	<ul style="list-style-type: none">• Aircraft not fully charged.• Apply full power.
Aircraft will not turn	<ul style="list-style-type: none">• Controller is not turned 'ON'.• Flying in too strong of wind.• Model has flown out of controller range.

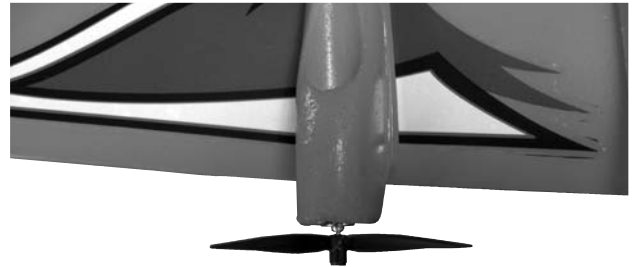
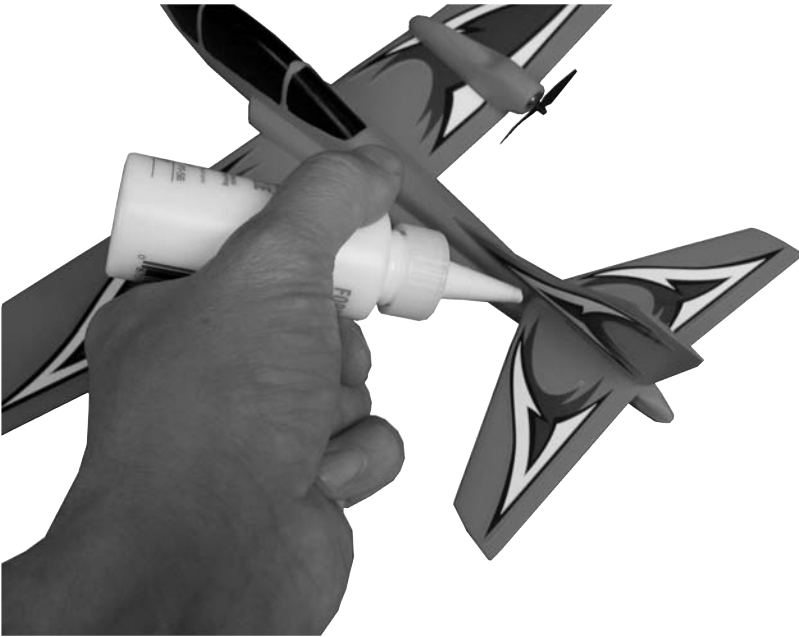
Binding Procedure

If the controller can no longer communicate with the aircraft, it may need to be "bound" again following the procedure below:

1. Press and hold binding button on top right of controller
2. Turn on controller
3. Turn on aircraft
4. Release binding button
5. Confirm that the controller now controls the aircraft

Easy Repairs

If crash damage occurs, your aircraft may easily be repaired using household tape and glue. Clear packing tape works well for most repairs; however, larger breaks may require glue and tape for best results. Use 5-minute epoxy or household white glue and allow the glue to dry fully undisturbed.



To replace a broken propeller: Use small needle nose pliers to pry off a broken propeller from the motor shaft. Press the replacement propeller onto the motor shaft in the orientation shown in the photo.

There is a left and right propeller. If the propeller thrust is backwards with throttle applied, swap it with the other replacement propeller.

Service

If your aircraft requires repairs or replacement, **DO NOT RETURN TO RETAILER.** Contact:

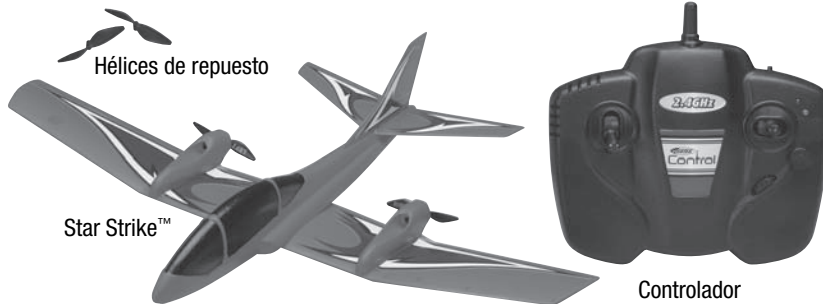
Hobby Services
3002 N. Apollo Drive, Suite 1
Champaign, IL, 61822, U.S.A.
9am-5pm Central Mon.-Fri.
(217) 398-0007
hobbyservices@hobbico.com



PN067049 (6-13)

© 2013 Estes-Cox Corp. A subsidiary of Hobbico, Inc. **HOBBICO**

Contenido



Precauciones de seguridad:

Advertencia: no modificar ni alterar este aparato. Los cambios o las modificaciones que se le hagan a este aparato que no cuenten con la aprobación expresa de la parte responsable por el cumplimiento pueden cancelar la autorización con la que cuenta el usuario para operar el equipo.

- No prendas el avión a menos que primero prendas el controlador.
- Mantén las manos, el cabello y la ropa suelta lejos del alcance de las hélices en movimiento.
- Apaga el controlador y el avión cuando no se esté usando.
- Se recomienda la supervisión de un adulto para volarlo.
- No sumergirlo en agua. Esto podría dañar el ensamblaje electrónico.
- Seguir las instrucciones con exactitud.
- No está diseñado para niños menores de 8 años de edad.
- No vueles el avión si alguna de las partes está dañada. Repara las piezas dañadas o rotas antes de intentar volarlo.
- Pídele a los espectadores que se paren atrás y lejos del avión.

Industry Canada Notice:

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

1. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Requisitos de la batería para el controlador:

Necesita: 6 baterías de tamaño AA de 1.5V (no incluidas)

Cuidado y mantenimiento:

• Inspeccionar con regularidad todas las piezas para ver si se han dañado. Si alguna está dañada, no se debe usar hasta que se repare.

Precauciones con la batería:

- Al instalar o cambiar las baterías, se recomienda que un padre proporcione orientación.
- Para mejor desempeño, usar en el controlador baterías nuevas de alcalino.
- No combinar varios tipos de baterías, o baterías viejas y nuevas para proporcionar potencia al controlador.
- Usar únicamente baterías del mismo tipo o de un tipo similar a los que se recomiendan.

El avión está equipado con una batería Li-Ion de 3.7V. Por favor, pon atención a las siguientes precauciones para usarlo con seguridad:

- No desechar la batería en el fuego o en un lugar caliente.
- No usar o dejar la batería cerca de alguna fuente de calor, como el fuego o un calentador.
- No golpear la batería o aventarla contra una superficie dura.
- No meter la batería en agua. Mantener la batería fresca y seca.
- No soldar la batería directamente o atravesarla con un clavo u otro objeto filoso.
- No transportar o guardar la batería junto a objetos metálicos tales como collares, horquillas, etc.
- No desensamblar o alterar la batería.

- Después de usarlo, apagar el interruptor de potencia del equipo.
- Reciclar las baterías usadas.

PRECAUCIÓN: Los cambios o las modificaciones que se le hagan a este producto que no cuenten con la aprobación expresa de la parte responsable por el cumplimiento pueden cancelar la autorización con la que cuenta el usuario para operar el equipo.



No tocar las hélices giratorias o volarlo sobre la cabeza de otra persona. Se requiere la supervisión de un adulto.

GARANTÍA LIMITADA DURANTE 90 DÍAS

FAVOR DE NO DEVOLVER EL PRODUCTO A LA TIENDA – Estes reparará o reemplazará los productos con defectos de fabrica durante un periodo de 90 días a partir de la fecha de compra. Esta garantía específicamente no cubre el daño causado por estrellamientos, uso indebido o abuso. Para hacer un reclamo cubierto por la garantía, favor de comunicarse con el equipo de apoyo de productos al 1-217-398-8970 o enviar un mensaje por correo electrónico a productsupport@greatplanes.com.

Si el representante de apoyo de productos pide que el producto defectuoso sea devuelto, favor de enviarlo a: Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822.

Esta garantía aplica únicamente si el producto se opera de acuerdo a las instrucciones y advertencias proporcionadas con cada modelo. Estes únicamente se responsabiliza por el remedio exclusivo o la reparación de las piezas como se especifica anteriormente. Estes no será responsable por daños consecuenciales o incidentales. Algunos estados no permiten excluir los daños consecuenciales o incidentales así que la exclusión anterior pudiera no aplicar en tu caso. Esta garantía te da derechos legales específicos y puede que tengas otros derechos los cuales varían de estado a estado.

Controlador Con Cargador Integrado



Quita el tornillo y la tapa de atrás. Pon 6 baterías nuevas "AA" de alcalino con la polaridad correcta. Vuelve a poner la tapa y el tornillo. Se deben instalar baterías nuevas en el Star Strike después de cargarlo por completo cada cuatro veces.

Palanca de aceleración: Presiónala y sostenla arriba para obtener toda la potencia del motor. Presiónala hasta la mitad para mantener la velocidad. Suéltala para detenerlo.



Luz LED de Potencia (roja)

Luz LED del Cargador (verde)

Palanca para dar vuelta: Pulsa (oprime y suelta) a la izquierda o derecha para dirigir.

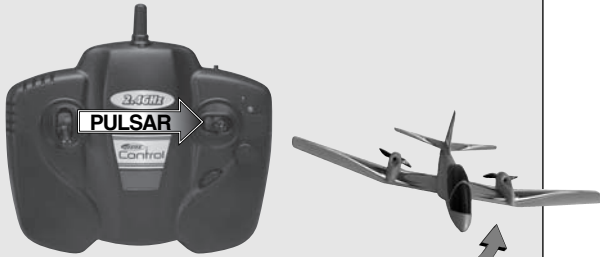
Ajuste de dirección de vuelo: Ajusta la dirección de derecha e izquierda.

Préndelo "ON" para volarlo
Apágalo "OFF" para cargarlo

Volar e

DIRIGIR UN AVIÓN QUE VIENE HACIA TI

1. Imagínate que te encuentras en la cabina del piloto. Voltea y apunta la antena del controlador en la dirección que el avión esté volando.
2. Mientras la ala del avión esté en ángulo de vuelta, pulsa la palanca de control de vuelta en la dirección del ala baja hasta que se nivele.



Para dejar de voltear, pulsa la palanca de control de vueltas en dirección del ala baja.

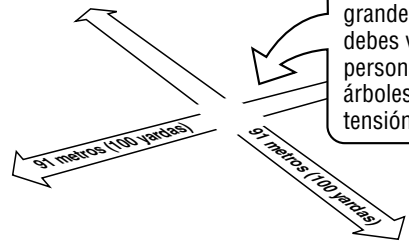
5.

TRAYECTORIA DE VUELTAS A LA IZQUIERDA
Pulsa la palanca del control de vueltas a la izquierda.

6.

ELIGE UN BUEN LUGAR PARA VOLAR

Encuentra un lugar grande y despejado. No debes volar cerca de personas, calles, casas, árboles o cables de alta tensión.



TERMINAR LA VUELTA A LA IZQUIERDA

Pulsa la palanca de control de vueltas a la derecha.

Sostén el avión por debajo del ala.

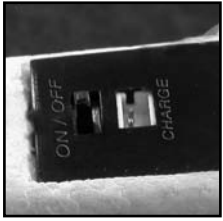
VIENTO
8 km/h [5 mph] o menos

EMPIEZO



1. Revisa la velocidad del viento y la dirección.
2. Préndelo 'ON'. La luz LED roja se iluminará.
3. Préndelo 'ON'.
4. Revisa el motor y los controles para dar vuelta.
5. Aplica toda la potencia (la palanca del control del motor oprimida hacia arriba).
6. Avienta el avión en línea recta y nivelado en el aire.

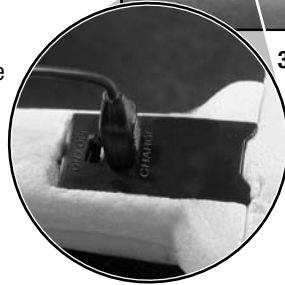
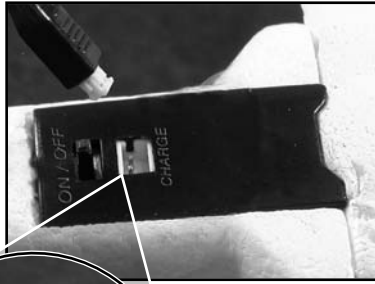
Cargar el Avión



1. Apaga el avión y controlador.



2. Abre la puerta del cargador del controlador. Extiende el cable para cargar



3. Enchufa el cable para cargar en el avión (no lo fuerces o enchufes al revés). La luz LED verde del controlador brillará.



4. Cárgalo hasta que la luz LED verde se apague. Desenchufa el cable y guárdalo en el compartimento de carga del controlador.



NOTA: Mientras se carga, sale calor por las rejillas de ventilación del controlador. Nunca cubras las rejillas de ventilación.

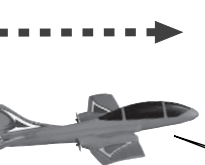
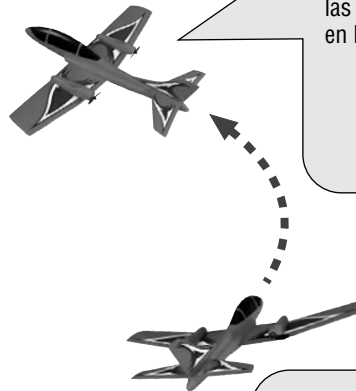
El Avión

4. TERMINAR LA VUELTA A LA IZQUIERDA
Pulsa la palanca de control de vueltas a la derecha.

3.

Pulsa la palanca que se muestra a la derecha para terminar de dar vuelta, nivelando las alas para volar en línea recta.

PAR:



2. EMPIEZA LA VUELTA A LA IZQUIERDA
Pulsa la palanca de control de vueltas a la izquierda.



Permite que el avión vuele por su cuenta de 3 – 5 segundos para adquirir velocidad y altitud antes de dar vuelta por primera vez.

¡SIEMPRE VUÉLALO EN CAMPOS CON PASTO SUAVE!

NO LO VUELES EN LOS ESTACIONAMIENTOS O POR LAS CALLES.

Tiempo de vuelo: hasta 10 minutos.

Solución de Problemas

Problema	Causa
Los motores no funcionan	<ul style="list-style-type: none">• El avión no está cargado.• La batería del controlador está descargada.• El avión no está prendido 'ON'.• El avión no está enlazado con el controlador
El avión vuela muy bajo	<ul style="list-style-type: none">• El avión no está totalmente cargado.• Aplica toda la potencia.
El avión no da vuelta	<ul style="list-style-type: none">• El controlador no está prendido 'ON'.• Lo estás volando en vientos muy fuertes.• El modelo ha volado fuera del alcance del controlador

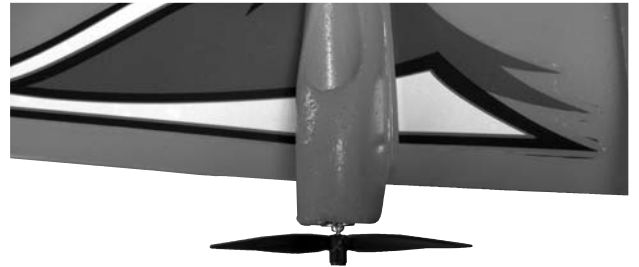
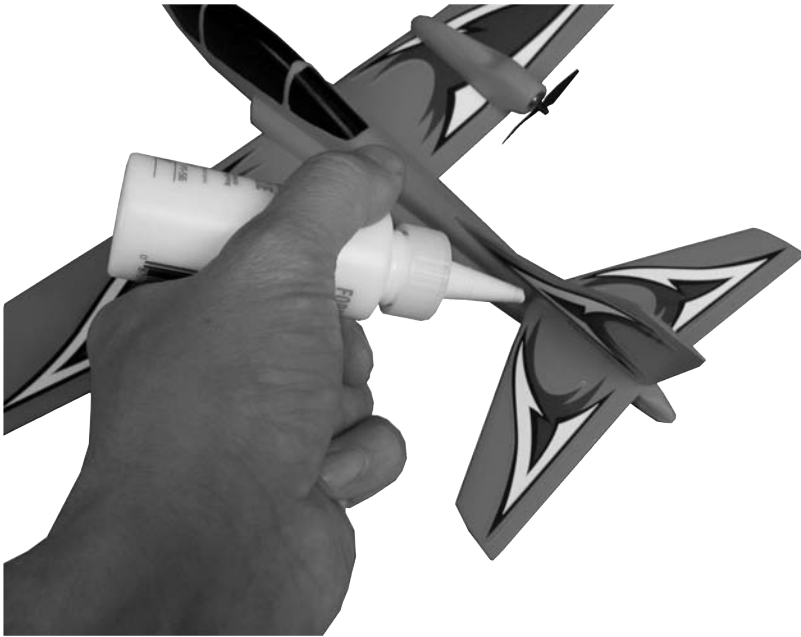
Procedimiento de Enlace.

Si el controlador ya no se puede comunicar con el avión, puede que necesite "enlazarse" otra vez siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Oprime y sostén el botón de enlace que se encuentra arriba a la derecha del controlador.
2. Prende el controlador
3. Prende el avión
4. Suelta el botón de enlace
5. Confirma que el controlador controle el avión

Reparaciones Fáciles

Si ocurre daño a causa de un estrellamiento, el avión puede repararse con facilidad usando cinta adhesiva y pegamento común. La cinta adhesiva transparente funciona bien para la mayoría de reparaciones; sin embargo, roturas más grandes podrían necesitar pegamento y cinta adhesiva para mejores resultados. Usa epoxi de 5-minutos o pegamento blanco común y permite que el pegamento se seque por completo antes de moverlo.



Para cambiar una hélice rota: usa pinzas de punta pequeña de aguja para sacar la hélice rota del eje del motor. Oprime la hélice de remplazo en el eje del motor siguiendo la orientación que se muestra en la foto.

Hay una hélice de izquierda y una de derecha. Si el avance de la hélice está al revés con la velocidad aplicada intercámbiala con la otra hélice de remplazo

Servicio

Si el avión necesita reparaciones o ser remplazado, **NO LO REGRESES A LA TIENDA.** Comunícate con:

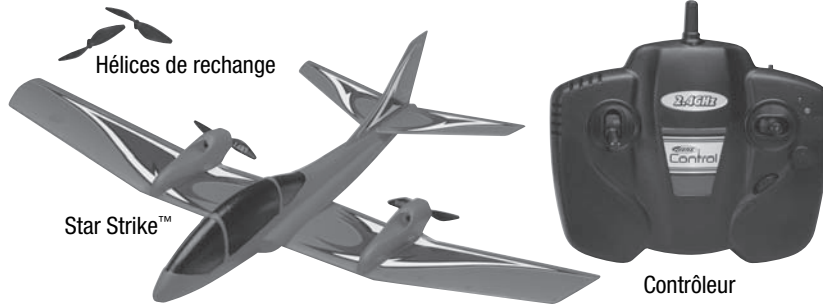
Hobby Services
3002 N. Apollo Drive, Suite 1
Champaign, IL, 61822, U.S.A.
De 9 am a 5 pm hora central de lunes a viernes.
(217) 398-0007
hobbyservices@hobbico.com



Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Une filiale de Hobbico, Inc *Hobbico*

INSTRUCTIONS
À CONSERVER POUR
RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE
Fabriqué à Shanghai, Chine

Contenido



Mesures de sécurité

Avertissement : Ne modifiez ou ne retouchez pas cet appareil. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans l'approbation expresse de la partie responsable de sa conformité pourraient annuler la possibilité par l'utilisateur d'exploiter le matériel.

- Ne pas mettre l'appareil en marche avant d'avoir mis d'abord le contrôleur en marche.
- Maintenir les mains, cheveux et vêtements lâches éloignés d'hélices en mouvement.
- Mettre le contrôleur et l'appareil à l'arrêt lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- La supervision d'un parent est recommandée durant le vol.
- Ne plongez pas l'appareil dans l'eau. Cela pourrait endommager les assemblages électroniques.
- Observez exactement le mode d'emploi.
- Cet appareil n'est pas destiné aux enfants de moins de 8 ans.
- Ne pas faire voler l'appareil si des pièces sont endommagées. Réparer les pièces endommagées ou cassées avant de tenter un vol.
- Faire les spectateurs se tenir en arrière et loin de l'appareil.

Avis d'Industrie Canada:

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 - (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- Cet appareil numérique ne dépasse pas les Rèlements sur l'interférence radio par un appareil numérique de classe B stipulées dans les Règlement sur l'interférence radio d'industrie Canada.

Piles requises pour le contrôleur :

Nécessite : 6 piles AA de 1,5V (non incluses)

Soin et entretien :

- Examinez régulièrement toutes les pièces pour détecter un endommagement éventuel. En cas d'endommagement, ne pas utiliser tant que les réparations ne sont pas faites.

Précautions concernant les piles :

- La supervision d'un parent est recommandée lors de l'installation ou du remplacement des piles.
- Pour obtenir les meilleures performances, utilisez des piles alcalines neuves dans le contrôleur.
- N'alimentez pas le contrôleur en mélangeant des piles de types différents ou des piles neuves et usées.
- N'employez que des piles de type identique ou équivalent à celles recommandées.

Cet appareil est équipé d'une pile Lilon rechargeable de 3,7 V. Observer les consignes suivantes d'utilisation sans danger :

- Ne jetez pas la pile au feu ou dans un appareil de chauffage.
- N'utilisez pas ou ne laissez pas la pile près d'une source de chaleur, comme un feu ou un appareil de chauffage.
- Ne frappez pas la pile ou ne la jetez pas contre une surface dure.
- Ne plongez pas la pile dans l'eau. Maintenez-la fraîche et sèche.
- Ne soudez pas directement la pile ou ne la percez pas avec un clou ou autre objet tranchant.
- Ne transportez pas ou ne rangez pas la pile avec des objets métalliques tels que des colliers, épingles à cheveux, etc.

- Ne désassemblez ou ne modifiez pas la pile.
- Mettez l'interrupteur de l'équipement à l'arrêt après usage.
- Recyclez les piles usées.

ATTENTION : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de sa conformité pourraient annuler la possibilité pour l'utilisateur d'utiliser le matériel.



Ne touchez pas les pales en mouvement et ne volez pas au-dessus de la tête de quelqu'un. La supervision d'un adulte est requise.

GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS

NE RETOURNEZ PAS VOTRE PRODUIT AU MAGASIN. Estes réparera ou remplacera les défauts d'usine pendant 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre spécifiquement pas les dégâts par suite de chute, de mauvaise utilisation ou d'abus. Pour faire une réclamation sous garantie, veuillez contacter notre équipe d'assistance aux produits à productsupport@greatplanes.com.

Si le service d'assistance aux produits le demande, veuillez envoyer le produit défectueux à : Hobby Services, 3002 N Apollo Dr., Suite #1, Champaign, IL 61822 – U.S.A. Cette garantie ne s'applique que si le produit est utilisé conformément aux instructions et avertissements fournis avec chaque modèle. Estes n'assume aucune responsabilité financière sauf pour le recours exclusif ou la réparation de pièces comme spécifié ci-dessus. Estes n'aura aucune responsabilité financière concernant les dommages consécutifs ou accidentels. Certains états/provinces n'autorisent pas l'exclusion des dommages consécutifs ou accidentels de sorte que l'exclusion ci-dessus pourrait ne pas vous concerner. Cette garantie vous donne des droits spécifiques et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'état en état/de province en province.

Contrôleur avec Chargeur Incorporé



Enlever la vis et le couvercle arrière. Insérer 6 piles alcalines AA neuves suivant la polarité correcte. Remettre le couvercle et la vis en place. Des piles neuves doivent être installées après chaque quatrième recharge complète de Star Strike

Manche d'accélération :

Pousser et maintenir ainsi pour la pleine puissance du moteur. Pousser à mi-chemin pour la vitesse de croisière. Relâcher pour s'arrêter.

Voyant DÉL (à diode électroluminescente) d'alimentation (rouge)

Voyant DÉL du chargeur (vert)

Manche de direction : Donner des petits coups (pousser et relâcher) à gauche ou à droite pour diriger.

Équilibrage de direction du vol : Ajuster la direction vers la droite et la gauche.



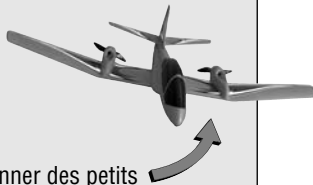
Mettre l'interrupteur sur la position de marche pour voler
Mettre l'interrupteur sur la position d'arrêt pour recharger

Vol de l'

DIRIGER UN APPAREIL VENANT VERS VOUS

1. Imaginer être dans le cockpit. Tourner et diriger l'antenne de contrôle dans le sens du vol de l'appareil.
OU

2. Alors que l'aile de l'appareil est inclinée, donner des petits coups sur le manche de contrôle de direction en direction de l'aile basse jusqu'à ce qu'elle soit de niveau.



Pour arrêter un virage, donner des petits coups sur le manche de contrôle de direction en direction de l'aile basse.

5.

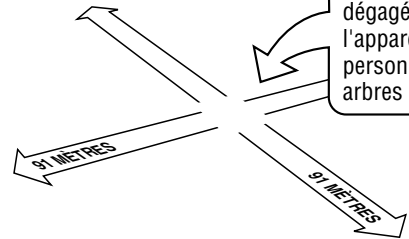
PASSAGE À GAUCHE

Donner des petits coups à gauche sur le manche de contrôle.



CHOIX D'UN BON SITE DE VOL :

Trouver une grande zone dégagée. Ne pas faire voler l'appareil près de personnes, rues, maisons, arbres ou lignes électriques.



6.

FIN DU VIRAGE À GAUCHE

Donner des petits coups à droite sur le manche.



ATTERRISSAGE DE L'APPAREIL

Relâcher le manche de contrôle de l'accélération pour commencer la descente. Donner des petits coups sur le manche de contrôle de la direction vers la gauche ou la droite pour mettre l'appareil face au vent et maintenir les ailes au même niveau.

Donner des petits coups sur le manche de contrôle de l'accélération pour maintenir l'appareil en vol ralenti jusqu'à ce qu'il se pose.



1.



Tenir l'appareil sous l'aile.

VENT
8 km/h (5mph) ou moins

DÉMARRAGE

1. Vérifier la vitesse et la direction du vent.
2. Mettre le contrôleur en marche. Le voyant rouge va s'allumer.
3. Mettre l'appareil en marche.
4. Vérifier les contrôles du moteur et de direction.
5. Donner la pleine puissance (manche de contrôle du moteur poussé à fond).
6. Lancer l'appareil en ligne droite et de niveau face au vent.

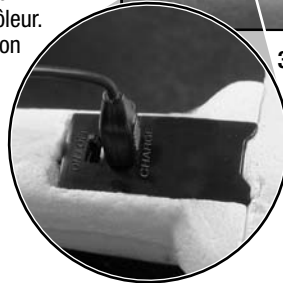
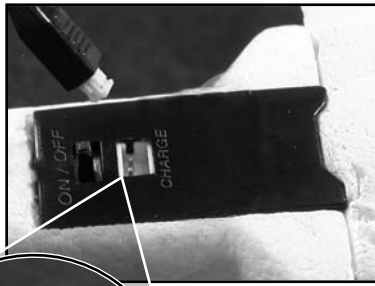
Recharge de l'Appareil



1. Mettre l'appareil et le contrôleur à l'arrêt.



2. Ouvrir la porte de charge du contrôleur. Déployer le cordon de charge.



3. Brancher le cordon de charge sur l'appareil (NE PAS FORCER NI BRANCHER À L'ENVERS). Le voyant vert s'allume.



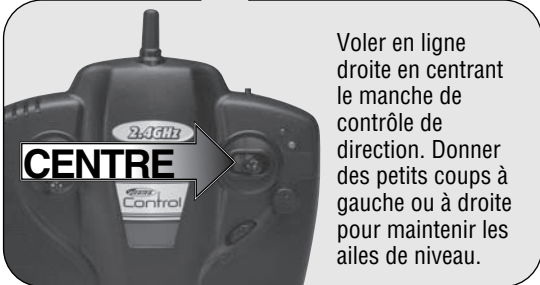
4. Charger jusqu'à ce que le voyant s'éteigne. Débrancher le cordon et le ranger dans le compartiment de charge du contrôleur.



REMARQUE : Pendant la charge, de la chaleur se dégage par les événements du contrôleur. Ne jamais couvrir ceux-ci.

Appareil

4. FIN DU VIRAGE À GAUCHE
Donner des petits coups à droite sur le manche.



3.

Terminer les virages en donnant des petits coups à droite sur le manche, mettant les ailes de niveau pour voler droit.



2. COMMENCER UN VIRAGE À GAUCHE
Donner des petits coups à gauche sur le manche de contrôle de direction.



Laisser l'appareil voler de lui-même pendant 3 à 5 secondes pour gagner de la vitesse et de l'altitude avant d'effectuer le premier virage.

TOUJOURS FAIRE VOLER AU-DESSUS DE CHAMPS COUVERTS D'HERBE DOUCE !

NE PAS FAIRE VOLER AU-DESSUS D'AIRES DE STATIONNEMENT OU DE RUES.

Durée du vol : jusqu'à 10 minutes.

Dépannage

Problème	Cause
Les moteurs ne fonctionnent pas	<ul style="list-style-type: none">• L'appareil n'est pas chargé.• La pile du contrôleur est déchargée.• L'appareil n'est pas en marche.• L'appareil n'est pas raccordé au contrôleur.
L'appareil vole trop bas	<ul style="list-style-type: none">• L'appareil n'est pas complètement chargé.• Appliquer toute la puissance.
L'appareil ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none">• Le contrôleur n'est pas en marche.• Vol par vent trop fort.• Le modèle a volé hors de la portée du contrôleur.

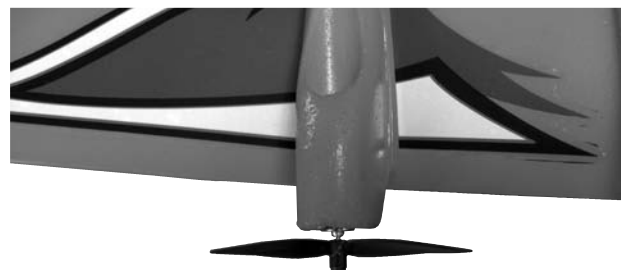
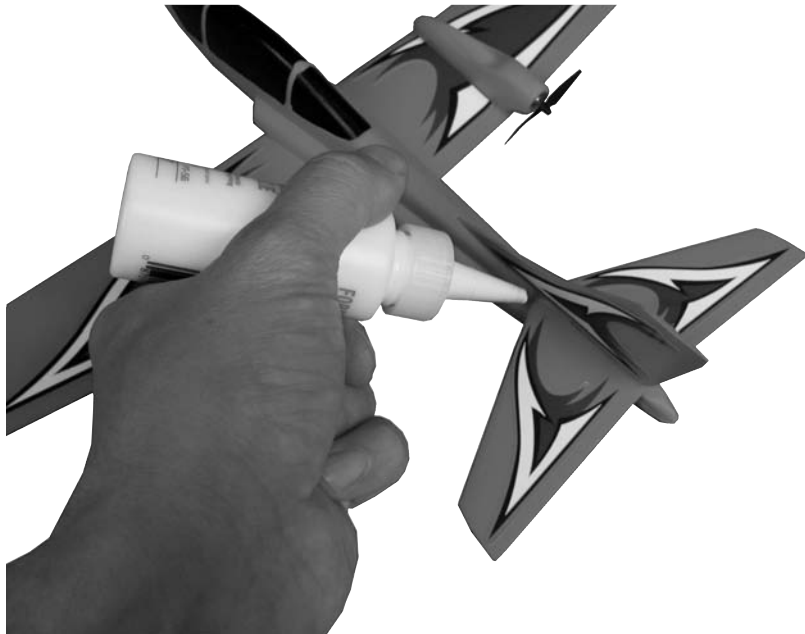
Procédure de Raccordement

Si le contrôleur ne peut plus communiquer avec l'appareil, il est possible qu'il soit nécessaire de le raccorder de nouveau en exécutant la procédure suivante:

1. Appuyer sur le bouton de raccordement dans l'angle supérieur droit du contrôleur et le maintenir enfoncé
2. Mettre le contrôleur en marche
3. Mettre l'appareil en marche
4. Relâcher le bouton de raccordement
5. S'assurer que le contrôleur contrôle maintenant l'appareil

Réparations Simples

Si une chute entraînant un endommagement se produit, il se peut que l'appareil soit facilement réparable à l'aide de ruban adhésif ou de colle. Du ruban adhésif incolore d'emballage convient très bien à la plupart des réparations; cependant, des dégâts plus importants peuvent exiger de la colle et du ruban adhésif pour obtenir des résultats meilleurs. Utiliser de la colle époxy ou de la colle blanche à usage domestique séchant en 5 minutes et laisser la colle sécher complètement sans rien toucher.



Pour remplacer une hélice cassée: utiliser une petite pince à becs fins pour séparer l'hélice cassée de l'arbre du moteur. Engager l'hélice de rechange sur l'arbre du moteur dans le sens indiqué sur la photo.

Il y a une hélice pour le côté gauche et une pour le côté droit. Si, alors que l'accélération est appliquée, il s'avère que l'hélice est à l'envers, la remplacer par l'autre hélice de rechange.

Service

Si l'appareil nécessite une réparation ou un remplacement, **NE PAS LE RETOURNER AU DÉTAILLANT.** Contacter :

Hobby Services
3002 N. Apollo Drive, Suite 1
Champaign, IL, 61822, U.S.A.
De 9 h. à 17 h., fuseau central, du lundi au vendredi.
(217) 398-0007
hobbyservices@hobbico.com

