

DRAFT

Mr. Andy Leimer
Federal Communications Commission
Equipment Authorization Branch
7435 Oakland Mills Road
Columbia, Maryland 21046

Dear Mr. Leimer:

The Federal Aviation Administration (FAA) Office of Spectrum Policy and Management, has reviewed the Type Acceptance Certification request from ELTA for their Emergency Locator Transmitter Model ADT 406, ID number LYJADT406. With the addition of the enclosed information from ELTA, the technical data for this equipment is consistent with the spectrum requirements and we have no objections to certification of this device.

Should you have any questions or concerns, please contact Mr. Donald Nellis, Spectrum Planning and International Division, at (202) 267-9779.

Sincerely,

Donald K. Willis,
Manager, Spectrum Planning and
International Division

Enclosure

File: 1200-5-1
S/ASRSHARE/DNELLIS/ljg/2/2/04/LYJADT406_ELT.doc

Enclosure

From: ABADIE Jean-Paul [mailto:jp.abadie@elta.fr]
Sent: Monday, February 02, 2004 9:30 AM
To: 'donald.nellis@faa.gov'; Andrew Leimer
Cc: CRESP Claude
Subject: TR: Demande FCC/FAA - ma visite à la FAA de mardi pour terminer ce dossier qui "traîne depuis Début Décembre", pas par notre faute.

Dear Sir,

Please find here-attached spectrum at 121,5 MHz and 243 MHz, for our ADT406 beacon.

For 121,5 MHz, the spectrum show power distribution :
- from Fo+6KHz (resp. Fo-6KHz) to Fo+12 KHz (resp. Fo-12 KHz) : Power level < 30 dBc at +/-6KHz offset from Fo.
- above Fo+12 KHz (resp. under Fo-12KHz) : Power level < 38 dBc at +/-12KHz offset from Fo.

We consider that assigned frequency band is 121,5 MHz +/- 6KHz, so assigned frequency band is 12KHz. Please note that Max power of the AM signal at 121,5 MHz (when modulation is high) is 23 dBm.

For 243 MHz, the spectrum show power distribution :
- from Fo+12KHz (resp. Fo-12KHz) to Fo+24 KHz (resp. Fo-24 KHz) : Power level < 39 dBc at +/-12KHz offset from Fo.
- above Fo+24 KHz (resp. under Fo-24KHz) : Power level < 42 dBc at +/-24KHz offset from Fo.

We consider that assigned frequency band is 243MHz +/- 12KHz, so assigned frequency band is 24KHz. Please note that Max power of the AM signal at 243 MHz (when modulation is high) is 23 dBm.

Best regards,

Jean-Paul Abadie

> -----Message d'origine-----
> De: LABRIFFE Emmanuel
> Date: lundi 2 février 2004 13:05
> À: CRESP Claude; ABADIE Jean-Paul; CAZAL Antoine
> Objet: RE: Demande FCC/FAA - ma visite à la FAA de mardi pour
> terminer ce dossier qui "traîne depuis Début Décembre", pas par notre
> faute.
>
> Bonjour Claude,
>
> Voici de la part de Jean-Paul les spectres demandés.
> Deux pour le 121.5 et deux pour le 243 Mhz.
>
> Je n'ai pas de détails sur les conditions de mesure...

>
> <<spectres 121 & 243.tif>>
> @+,
> Emmanuel LABRIFFE
>
> ----- ELTA -----
> tel. : 05 34 36 10 00
> L.D. : 05 34 36 10 42
> e.labriffe@elta.fr
> 14, place Marcel Dassault BP 48
> 31702 BLAGNAC
>
>
> -----Message d'origine-----
> De : CRESP Claude
> Envoyé : dimanche 1 février 2004 16:22
> À : ABADIE Jean-Paul; CAZAL Antoine
> Cc : LABRIFFE Emmanuel
> Objet : Demande FCC/FAA - ma visite à la FAA de mardi
> pour terminer
> ce dossier qui "traîne depuis Début Décembre", pas par notre faute.
>
> Salut Jean Paul,
> Ne m'oubliez pas lundi matin (mesures des spectres 121.5 et 243 MHz
> des ADT 406, C'est la dernière ligne droite et surtout la dernière
> chance, sinon Japan Airlines va demander à BOEING de monter une balise
> concurrente (Honeywell très certainement) sur leur nouveaux avions (le
> prochain est en Avril). Ce serait très dommage après tous ces efforts.
> Précisez moi aussi les conditions de mesures sur l'analyseur de
> spectre
> au
> cas où j'ai des questions de niveau 0 (Il y a si longtemps que je n'ai
> pas
> manipé que j'ai quelques troups de mémoire).
>
> Merci d'avance pour votre aide.
> Je pars pour Little Rock (Dassault Falcon Jet) dans une heure

Best Regards
Sincères Salutations

Claude CRESP
ELTA, 14 Place Marcel Dassault, BP 48
Product Support Manager
31702 Blagnac
Cedex France
Phone +33 534 361 080
Mobile + 33 632 646 690
Fax +33 534 361 152
email c.cresp@elta.fr
>

