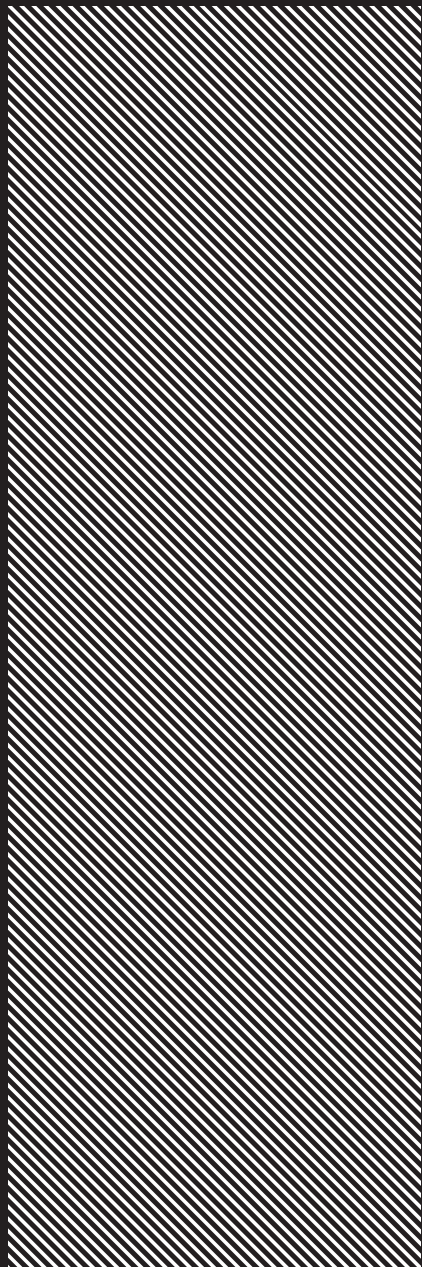


Installation and Specification Guide



ATV

WARN Wireless

Control System

GO PREPARED™

FCC and Industry Canada (IC) Warnings:

- This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
- The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.
- Any changes or modifications to this product not expressly approved by WARN Industries could void the user's authority to operate this product.

Contents

English	1
Français	11
Deutsch	21
Español	31
Svenska	41
Italiano	51
Suomi	61

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS



As you read these instructions, you will see WARNINGS, CAUTIONS, NOTICES and NOTES. Each message has a specific purpose. WARNINGS are safety messages that indicate a potentially hazardous situation, which, if not avoided could result in serious injury. CAUTIONS are safety messages that indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury. A CAUTION may also be used to alert against unsafe practice. CAUTIONS and WARNINGS identify the hazard, indicate how to avoid hazard, and advise of the probable consequence of not avoiding the hazard. NOTICES are messages to avoid property damage. NOTES are additional information to help you complete a procedure. PLEASE WORK SAFELY!

 WARNING		
		
MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death. To avoid injury to hands or fingers. • Always keep hands clear of rope, hook loop, hook and fairlead opening during installation, operation, and when spooling in or out. • Always use extreme caution when handling hook and rope during spooling operations. • Always use supplied hook strap whenever spooling rope in or out, during installation and during operation. • Always keep vehicle in sight during winching operation. • Always wear heavy leather gloves when handling rope.		

 WARNING	
	
CHEMICAL AND FIRE HAZARD Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death. • Always remove jewelry and wear eye protection. • Never lean over battery while making connections. • Always verify area is clear of fuel lines, fuel tank, brake lines, electrical wires, etc. when drilling. • Never route electrical cables: - Across any sharp edges. - Through or near moving parts. - Near parts that become hot. • Always insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals. • Always install terminal boots as directed in installation instructions.	

 WARNING	
	
FALLING OR CRUSHING HAZARD Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death. • Never use winch to lift or move persons. • Never use winch as a hoist or to suspend a load.	



CAUTION

MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

General Safety:

- **Always** Know Your Winch. Take time to fully read the Installation and Operations Guide, and Basic Guide to Winching Techniques, in order to understand your winch and its operation.
- **Never** operate this winch if you are under 16 years of age.
- **Never** operate this winch when under the influence of drugs, alcohol or medication.
- **Never** exceed winch or rope capacity listed on product data sheet. Double line using a snatch block to reduce winch load.
- **Never** use winch or rope for towing.

Installation Safety:

- **Always** choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.
- **Always** use factory approved mounting hardware, components, and accessories.
- **Always** use grade 5 or better hardware.
- **Never** weld mounting bolts.
- **Always** use care when using longer bolts than those supplied from factory. Bolts that are too long can damage the base and/or prevent the winch from being mounted securely.
- **Always** mount the winch and attach the hook to the rope's end loop before connecting the electrical wiring.
- **Always** position fairlead with WARNING label on top.
- **Always** spool the rope onto the drum in the direction specified by the winch warning label on the winch and/or documentation. This is required for the automatic brake to function properly.
- **Always** prestretch rope and respool under load before use. Tightly wound rope reduces chances of "binding", which can damage the rope.



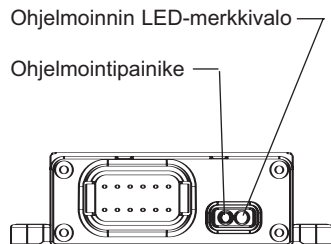
CAUTION

MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

Winching Safety:

- **Always** inspect rope, hook, and slings before operating winch. Damaged components must be replaced before operation. Protect parts from damage.
- **Never** leave wired remote control plugged into winch when free spooling, rigging, or when the winch is not being used.
- **Never** hook rope back onto itself. This damages the rope.
- **Always** use a choker chain, choker rope, or tree trunk protector on the anchor.
- **Always** remove any element or obstacle that may interfere with safe operation of the winch.
- **Always** take time to use appropriate rigging techniques for a winch pull.
- **Always** be certain the anchor you select will withstand the load and the strap or chain will not slip.
- **Never** engage or disengage clutch if winch is under load, rope is in tension or drum is moving.
- **Never** winch with less than 5 wraps of rope around the drum, the rope could come loose from the drum.
- **Never** touch rope or hook while in tension or under load.
- **Never** touch rope or hook while someone else is at the control switch or during winching operation.
- **Always** stand clear of rope and load and keep others away while winching.
- **Always** be aware of stability of vehicle and load during winching. Alert all bystanders of any unstable condition.
- **Never** use a winch to secure a load.



VASTAANOTTIMEN OHJELMOINTI

Kädessä pidettävä kauko-ohjain (lähetin) on ohjelmoitu tehtaalla kommunikoimaan nimenomaisesti oman vastaanottimesi kanssa. Ohjelmointi ei ole tarpeen normaaliolosuhteissa. Mahdollinen vaihtokauko-ohjain on kuitenkin ohjelmoitava kommunikoimaan vastaanottimen kanssa. Toimi seuraavasti:

1. Varmista, että järjestelmä on asennettu ja yhdistetty oikein.
2. Käännä maastoajoneuvon virta-avain asentoon ON (päällä).
3. Käynnistä järjestelmä painamalla molempia painikkeita samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina kunnes VIHREÄ LED syttyy.
4. Paina vastaanottimen ohjelmointipainiketta vähintään viisi (5) sekuntia, kunnes vastaanottimen PUNAINEN LED syttyy ja jää palamaan.
5. Päästä ohjelmointipainike vapaaksi.
6. Paina kauko-ohjaimen SISÄÄN-kelauspainiketta vähintään yhden (1) sekunnin ajan, kunnes vastaanottimen PUNAINEN LED sammuu. Ohjelmointi on nyt saatu päätökseen.

HUOMAUTUS: Kullekin vastaanottimelle voidaan ohjelmoida vain yksi kauko-ohjain.

TAKUU

Lue yksityiskohtaiset tiedot vintturin mukana tulevasta takuupaperista.

VAIHTO-OSIEN NUMEROT

Tilaustiedot: osia saa paikallisen myyntiliikkeen tai maahantuojaan kautta.

Osan numero	Kuvaus
PN 74502	Vastaanotinmoduuli
PN 74524	Kotelo
PN 74525	Johtosarja
PN 74604	Kiinnitinsarja
PN 74520	Vaihtolähetin (kauko-ohjain)

Edellä olevaan luetteloon sisältyvät kaikkein yleisimmin pyydytetyt vaihto-osat. Täydellinen luettelo vaihto- ja varaosista on saatavissa. Tiedustele WARNin valtuuttamasta liikkeestä tai katso osoitteesta www.warn.com



CAUTION

MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

Winching Safety:

- **Always** keep wired remote control lead clear of the drum, rope, and rigging. Inspect for cracks, pinches, frayed wires or loose connections. Replace remote control if damaged.
- **Always** pass wired remote control through a window to avoid pinching lead in door, when using remote inside a vehicle.
- **Never** leave remote control where it can be activated during free spooling, rigging, or when the winch is not being used.



CAUTION



CUT AND BURN HAZARD

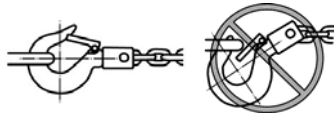
Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

To avoid injury to hands or fingers:

- **Always** wear heavy leather gloves when handling a rope.
- **Never** let rope slip through your hands.
- **Always** be aware of possible hot surface at winch motor, drum or rope during or after winch use.



CAUTION



MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

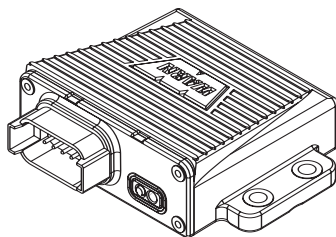
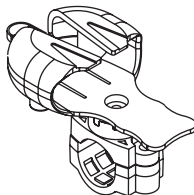
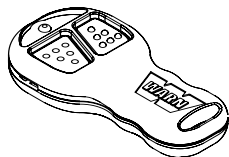
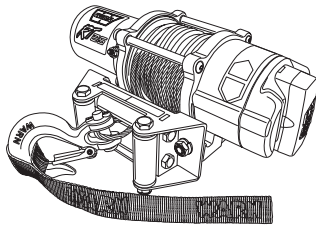
Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

- **Always** use a hook with a latch.
- **Always** ensure hook latch is closed and not supporting load.
- **Never** apply load to hook tip or latch. Apply load only to the center of hook.
- **Never** use a hook whose throat opening has increased, or whose tip is bent or twisted.

NOTICE

AVOID WINCH AND EQUIPMENT DAMAGE

- **Always** avoid side pulls which can pile up rope at one end of the drum. This can damage rope or winch.
- **Always** ensure the clutch is fully engaged or disengaged.
- **Never** use winch to tow other vehicles or objects. Shock loads can momentarily exceed capacity of rope and winch.
- **Always** avoid "powering out" rope for extended distances. This causes excess heat and wear on the winch motor and brake.
- **Always** use care to not damage the vehicle frame when anchoring to a vehicle during a winching operation.
- **Never** "jog" rope under load. Shock loads can momentarily exceed capacity of rope and winch.
- **Never** use winch to secure a load during transport.
- **Never** submerge winch in water.
- **Always** store the remote control in a protected, clean, dry area.
- **Always** double line or pick distant anchor point when rigging. This maximizes pulling power and avoids overloading the winch.



OVERVIEW

The WARN Wireless Control gives you the ability to operate the winch using a wireless hand held remote. The wireless control system integrates with the standard handlebar switch and remote so that the operator may use either the wired or wireless controls at any time.

To use the wireless system, the operator first activates the system by pressing and holding both buttons on the wireless remote for 3 seconds. This transfers control of the winch to the wireless control system. The GREEN indicator light on the handheld remote glows when the system is active and ready to use.

After 2 minutes of idle time, the wireless system de-activates.

Note: The handlebar switch and standard remote will always override the wireless remote.

SAFETY

When installing your winch and winch control system, read and follow all mounting and safety instructions. Always use caution when working with electricity and remember to verify that no exposed electrical connections exist before energizing your winch circuit.

SPECIFICATIONS

Part numbers for complete system:

PN 74500 (wireless control upgrade kit)

PN 74600 (kit supplied with new ATV winch)

Transmission range:

15-27 m (50-90 ft.)

Receiver Operating voltage:

8 to 24 VDC

Receiver Fuse type and current rating:

ATC 7.5 amp

Batteries for hand held remote:

two alkaline, 12 volt, type 23

WIRELESS CONTROL KIT INCLUDES:

- Wireless Receiver (1)
- Wireless Transmitter (1)
- Wiring Harness (1)
- Holster Assembly (1)
- Hardware Kit (1)

KÄYTTÖ

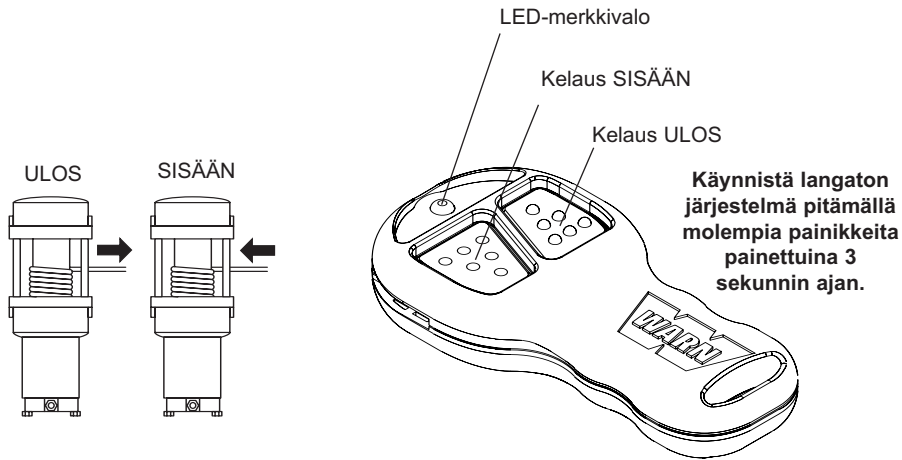
1. Käynnistä järjestelmä painamalla molempia painikkeita samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina 3 sekuntia, kunnes VIHREÄ valo syttyy.
2. Käytä vintturiä painamalla SISÄÄN- tai ULOS-kelauspainiketta.

LED-merkkivalo

Jatkuva VIHREÄ valo: järjestelmä on käynnistetty ja käyttövalmis

Jatkuva PUNAISEN valo: vintturiä kelaat sisään tai ulos

Vilkkuva PUNAISEN valo: pariston varaus vähissä



VIANETSINTÄ

Ellei vintturiä kelaat sisään tai ulos kauko-ohjaimen painikkeita painettaessa:

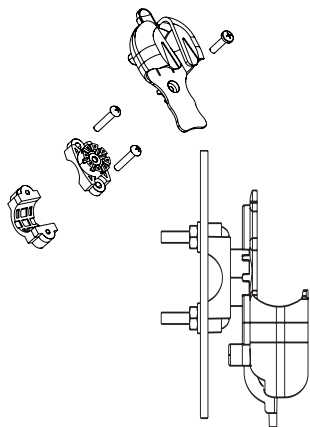
1. Tarkasta, että langaton järjestelmä on käynnistetty (kauko-ohjaimen VIHREÄ LED PALAA).
2. Tarkasta kaikki sähköliitännät. Varmista, että kytkennät ovat johdotuskaavion ja ohjeiden mukaisia.
3. Varmista, että on kulunut 10 sekuntia langoitetun vakio-ohjausjärjestelmän käyttämisestä.



VAROITUS

TAPATURMIEN JA OMAISUUSVAHIKOJEN VÄLTÄMINEN:

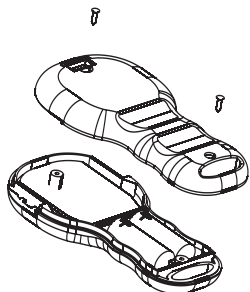
- Noudata varovaisuutta, kun liikutat tai siirrät ajoneuvon ohjauslaitteita, jotta et vaaranna maastoajoneuvon turvallista käyttöä. Valitse kiinnityskohta, joka ei rajoita ajoneuvon ohjauslaitteiden liikkumisvaraa.
- Älä yritä sivuuttaa vastaanotinta yhdistämällä kytkimet suoraan kontaktoriin.



VARO

TUNNE VINTTURISI:

Varaa ennen järjestelmän tarkastamista aikaa vintturin ja sen käytön täydelliseen ymmärtämiseen lukemalla vintturin mukana tuleva Vinssaustekniikoiden perusopas.



VAIHE 5: KIINNITÄ KOTELO

Maastoajoneuvossa koteloä käytetään tyypillisesti vasemmanpuoleisessa ohjaustangossa.

- Kotelon kiinnitin on asennettava ennen kokoonpanoa.
- Vältä letkujen, kaapelien tai johtojen päälle kiristämistä.
- Kotelon suositetaan kiinnitettäväksi maastoajoneuvoissa vasemmanpuoleiseen ohjaustankoon. Kiinnitin on suunniteltu sellaiseksi, että se ei käännä. Tarvittaessa voidaan luistaminen estää käärimällä sähköteippiä ohjaustangon ympärille.
- Kotelon voidaan kiinnittää UTV-ajoneuvon kojelautaan tai muuhun sopivaan pintaan kahdella nro 10:n tai M5-koneruuvilla ja varmistusmutterilla.
- Pane kotelon kokoon kuvassa esitetyllä tavalla. Kotelon voidaan asettaa johonkin kahdeksasta asemasta.

VAIHE 6: JÄRJESTELMÄN TARKASTUS

1. Varmista, että kaikkien osien johdotus on oikea ja että kaikki irralliset johtimet on sidottu tiukasti nippusiteillä.
2. Varmista, että liittimiä tai johtimia ei ole jätetty paljaksi. Peitä kaikki paljaina olevat liittimet liitinsuojuksilla, kutistesukalla tai sähköteipillä.
3. Käännä maastoajoneuvon sytytysvirran kytkin asentoon ON (pääällä).
4. Tarkasta vintturin asiaankuuluva toiminta ohjaustangon kytkimellä. Vaijerin on kelauduttava sisään ja ulos kytkimeen merkittyyn suuntaan. Jos vintturi toimii oikein, siirry seuraavaan vaiheeseen. Etsi muussa tapauksessa vika.
5. Paina kädessä pidettävän langattoman kauko-ohjaimen molempia painikkeita, kunnes VIHREÄ merkkivalo syttyy. Langaton järjestelmä on nyt käynnistetty ja käyttövalmis.
6. Varmista, että vintturin SISÄÄN- ja ULOS-kelaus toimii oikein, painamalla kauko-ohjaimen painikkeita.

PARISTOJEN VAIHTO

Jos kädessä pidettävän kauko-ohjaimen merkkivalo vilkkuu PUNAISENA vinssauksen aikana tai jos siirtoetäisyys on lyhentynyt, paristojen varaus on vähissä ja ne on vaihdettava.

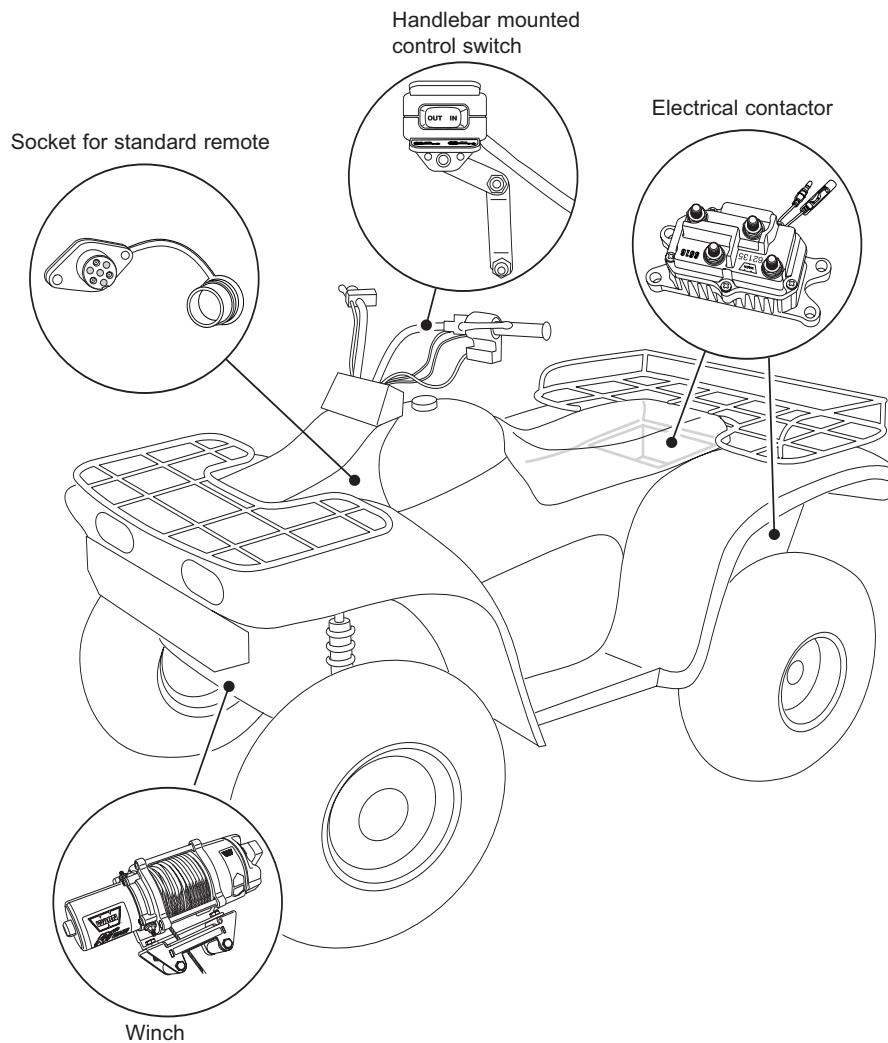
1. Irrota kädessä pidettävän kauko-ohjaimen molemmat ruuvit.
2. Erotta kauko-ohjaimen ylä- ja alaosa toisistaan kolikolla tai ruuvitaltalla.
3. Poista vanhat paristot ja hävitä ne paikallisten ympäristömääräysten mukaisesti.
4. Aseta uudet alkaliparistot paikoilleen kuvan mukaisesti niin, että positiiviset navat ovat kytkimiin päin. Älä käytä vanhoja ja uusia paristoja yhdessä.
5. Liitä ylä- ja alaosa toisiinsa ja varmista, että kumitiiviste on säilynyt ehjänä.
6. Kiinnitä osat lujasti molemmilla ruuveilla.



STEP 1: MOUNT ALL WINCH COMPONENTS

First install the winch and other components including the contactor, handlebar switch, and socket for wired remote (optional on some models). Then install the wireless control system.

Location for these components may differ from the illustration depending on make and model of the ATV. Read and understand the instructions to choose the appropriate mounting locations.



WARN INDUSTRIES, INC.
12900 S.E. Capps Road
Clackamas, OR 97015 -8903 USA

North America Customer Service: 1-800-543-9276
North America Fax: 1-503-722-3000
International Customer Service: 1-503-722-3008
International Fax: 1-503-722-3005
www.warn.com

Specifications subject to change without notice

PN 74527 A0

WARN® is a registered trademark of Warn Industries, Inc. © Warn Industries, Inc. 2005