

**SCOSCHE**

**DIYALM/DIYALMF**

**DO-IT-YOURSELF CAR ALARM**

There are two options for installing your alarm:

- 1). Simplified, no tools required installation, and
- 2). Permanent installation.

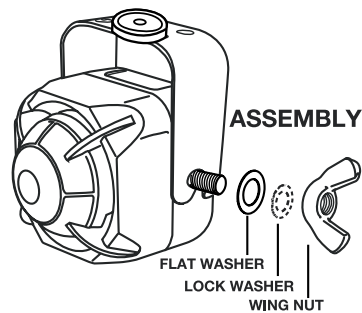
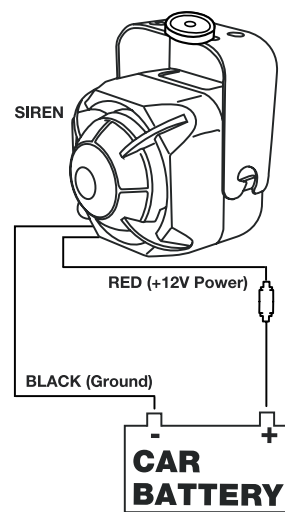
**SIMPLIFIED INSTALLATION**

1. Attach the siren mounting bracket with its magnetic base to the siren using the supplied hardware. Make sure the wing nuts are tight.
2. Find a suitable metal surface close enough to the vehicles battery that the wire leads can reach the battery. Please make sure that the metal surface you choose is completely flat. If the surface is not completely flat it will significantly reduce the holding power of the magnetic base. If the only available location for mounting is not completely flat it is recommended that you secure the siren using the supplied mounting screws. See "Permanent Installation" for more information.

**CAUTION:** Do not install the siren near any moving parts or high heat areas.

3. Clip the red battery clip to the + battery terminal, then clip the black battery clip to the - battery terminal.
4. Use wire ties to secure any loose wires.
5. Plug the wireless sensor into your cigarette lighter or other 12V receptacle. Make sure the switch is set to "ON".
6. Refer to the Users Manual for instructions on settings and adjustments for your alarm.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at:  
©2009 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.



**1-800-621-3695x3**  
300DIYALM E/F/S 11-08

## USING YOUR ALARM

### PERMANENT INSTALLATION

1. Remove the magnetic base from the siren bracket. Find a suitable mounting area for the siren. Mount the bracket using the supplied self drilling screws. Make sure the mounting location is close enough so that the wire leads can reach the battery.
2. Cut off the battery clips from the red and black leads, strip back ¼ inch of the wire insulation from both wires, then crimp the supplied ring terminals to the ends using a crimper or good strong pair of pliers.
3. Attach the red wire lead to the + battery terminal, then attach the black wire lead to the – battery terminal. Use wire ties to secure the wire leads.
4. Plug the wireless sensor into your cigarette lighter or other 12V receptacle. Make sure the switch is set to “ON”.
5. Refer to the Users Manual for instructions on settings and adjustments for your alarm.

### ARMING AND DISARMING REMOTE FUNCTIONS

#### Manual Arm and Disarm:

To arm your alarm, press and release the ON/OFF button on your remote. The siren will chirp once to confirm that the vehicle has armed.

To disarm your alarm press the ON/OFF button. The siren will chirp twice to confirm that the vehicle has been disarmed.

If the alarm chirps 4 times upon disarming this indicates that your alarm was triggered in your absence. If this happens frequently you may be experiencing false alarms. Please read the troubleshooting section of this manual for more information on how to resolve this problem.

**NOTE:** If your alarm is has been triggered and is sounding you must first press the ON/OFF button to stop it from sounding, then press the button again to disarm it.

#### Auto Arm and Disarm

You can program your alarm to automatically arm 30 seconds after you leave the vehicle and automatically disarm as you approach the vehicle.

#### To Activate Auto Arm and Disarm:

Press and hold ON/OFF button on your remote for 5 seconds until the light flashes 4 times. Your remote is now set to auto arm and disarm mode. You will notice that the light on the remote will flash every 3 seconds while it is set to this mode. You can still manually arm the alarm if you are near the vehicle by pressing the ON/OFF button. If you leave the area the alarm will automatically disarm when you return. **Important Note:** We do not recommend this feature if you park your car within 50 feet of where your keys will be kept. In order for the auto arm and disarm feature to function properly the alarm must not detect the remote control within this distance.

## USING YOUR ALARM (cont'd)

### To Deactivate Auto Arm and Disarm:

Press and hold the ON/OFF button for 5 seconds until the light stops flashing, then press the ON/OFF button again two times, the light should flash 4 times. Your remote is now set to manual arm and disarm. The light on the remote should stop flashing every three seconds as it did when in auto arm and disarm mode.

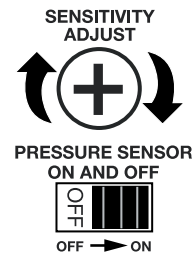
## ALARM SENSORS

### Wireless Pressure Sensor

The wireless pressure sensor detects intrusions by monitoring air pressure changes inside your vehicle when a door or trunk is opened. In order for it to function properly the vehicles doors, windows and trunk must be completely closed. The pressure sensor has a built in rechargeable battery so that it will continue working even in vehicles where the 12V ports are not energized when the car is off. The battery will keep the pressure sensor on for up to 6 days before it requires recharging.

### Pressure Sensor Adjustment

1. Make sure the pressure sensor has had time to charge for at least 10 minutes and the pressure sensor power switch is turned to "ON"
2. Close all doors, windows, trunks or hatchbacks.
3. Start with the sensitivity adjustment turned counter clockwise all the way down.
4. Arm your alarm, wait 30 seconds and then open one of the cars doors. The alarm should sound.
5. If the alarm does not sound, turn the sensitivity up just a little and repeat steps 2 through 5 until the alarm sounds when a door is opened.



### Shock Sensor

The shock sensor can detect impact to the vehicle, such as when a window is broken. The shock sensor in your alarm comes pre-adjusted to the proper level for most vehicles. However, if you experience false alarms related to the shock sensor you can adjust it by using the following steps.

### Shock Sensor Adjustment

1. Enter into the shock sensor adjustment mode by first TURNING OFF the alarm, then within 8 seconds press both the on/off button and panic buttons together. The siren will chirp 5 times to confirm that it has entered programming mode.
2. Pressing the panic button will adjust the sensitivity from level 1 to level 8. The shock sensor level is indicated by the number of chirps. Once the desired setting is reached, press the ON/OFF button.

**NOTE** Your alarm comes pre-set to level 4.

## TROUBLESHOOTING

**FALSE ALARMS** - Below are the three most common reasons you may experience false alarms:

**Possible Problem:** *Improperly sealed vehicle interior*

**Solution:** Check to make sure that all the windows, doors and trunk are completely closed. An open window can cause changes in pressure outside the vehicle to trigger the pressure sensor.

**Possible Problem:** *Shock sensor too sensitive*

**Solution:** Reduce the shock sensor's sensitivity. Only a very firm impact should trigger the shock sensor. Please review the section on adjusting the shock sensor level.

**Possible Problem:** *Pressure sensor too sensitive*

**Solution:** Reduce the pressure sensor's sensitivity. Review the section in this manual regarding level adjustment for the pressure sensor.

**ALARM DOES NOT TRIGGER when a door or trunk is opened**

**Possible Problem:** *Pressure sensor is not charged or power switch is off.*

**Solution:** Turn the pressure sensor power switch to ON. Make sure the sensor has been charged for at least 15 minutes.

**Possible Problem:** *Improperly sealed vehicle interior.*

**Solution:** Check to make sure that all the windows, doors and trunk are completely closed. An open window will allow the air pressure in the vehicle to equalize quickly when a door is opened so that the pressure sensor will not detect it.

**Possible Problem:** *Pressure sensor not sensitive enough*

**Solution:** Increase the pressure sensor's sensitivity. Review the section in this manual regarding pressure sensor adjustment.

This Category II radio communication device complies with Industry Canada Standard RSS-310 for RX Siren. This device complies with part 15 of the FCC Rules and RSS-210 for TX remote control. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

### FCC STATEMENT

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. Any changes or modification not expressly approved by the party responsible could void the user's authority to operate the device.

### LIMITED WARRANTY

Scosche Industries Inc. warrants this product to be free from defects in material and workmanship for a period of 90 days from purchase. This Scosche product is sold with the understanding that the purchaser has independently determined the suitability of this product. This warranty is offered to the original purchaser of the product only. This warranty does not cover the product if physically damaged, subject to negligence or misuse, abuse, alteration, accident, or an act of GOD. This warranty does not apply to product which has water or physically damaged by accident or which has been misused, disassembled or altered.

The original dated sales slip or proof of purchase will establish warranty eligibility. If the product should prove defective within the warranty period, return the product with proof of purchase to Scosche Industries Inc. Scosche, at its option, will replace or repair the product free of charge and return the product postage paid. In no event shall Scosche Industries, Inc. be responsible for claims beyond the replacement value of the defective product, or in any way be liable or responsible for consequential or incidental damages. No express warranties and no implied warranties, whether for fitness or any particular use or otherwise, except as set forth above (which is made expressly in lieu of all other warranties) shall apply to products sold by Scosche. Scosche Industries cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to automotive manufacturing changes or option.

## L'ALARME DE VOITURE DE BRICOLAGE

Il y a deux options possibles afin d'installer votre alarme.

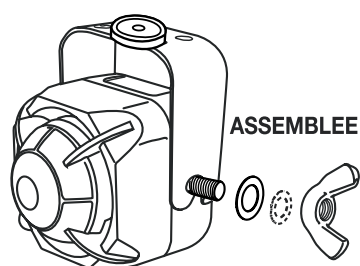
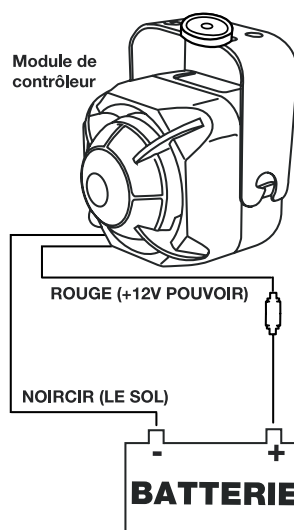
1. Installation simplifiée, aucun outil nécessaire pour l'installation.
2. Installation permanente

### INSTALLATION SIMPLIFIÉE

1. Fixez le support de montage de la sirène en plaçant la base magnétique sur la sirène en utilisant la quincaillerie fournie.
2. Assurez-vous que les écrous à oreilles sont serrés. Trouvez une surface métallique appropriée assez près de la batterie du véhicule afin que les fils conducteurs puissent atteindre la batterie. Assurez-vous que la surface métallique que vous sélectionnez est complètement à plat. La puissance de retenue de la base magnétique sera réduite de façon importante si la surface n'est pas complètement à plat. Il est recommandé que vous fixiez la sirène en utilisant les vis de montage fournies si le seul emplacement disponible n'est pas complètement à plat. Consultez « Installation permanente » pour obtenir de plus amples informations.

**Attention :** N'installez pas la sirène près de pièces en mouvement ou à des endroits où la chaleur est élevée.

3. Attachez la bride de fixation rouge à la borne + de la batterie et attachez ensuite la bride de fixation noire à la borne - de la batterie.
4. Utilisez ensuite les liens métalliques afin de fixer les câbles libres.
5. Branchez le capteur sans fil à l'allume-cigarette ou à un autre réceptacle de 12 V. Assurez-vous que l'interrupteur est réglé à « MARCHE ».
6. Référez-vous au Manuel d'instruction pour les instructions sur les réglages et les ajustements de votre alarme.



## UTILISATION DE VOTRE ALARME

### INSTALLATION PERMANENTE

1. Enlevez la base magnétique du support de la sirène. Trouvez un endroit d'installation approprié pour la sirène. Fixez le support en utilisant les vis autoperceuses fournies. Assurez-vous que l'emplacement de fixation est assez près afin que les fils conducteurs puissent atteindre la batterie.
2. Coupez les brides de fixation de la batterie des fils conducteurs rouge et noir, dénudez l'isolation du câble de 1/4 po sur les deux câbles, pliez ensuite les bornes à anneau aux extrémités en utilisant des pinces à sertir ou une bonne paire de pinces.
3. Attachez le fil conducteur rouge à la borne + de la batterie et attachez ensuite le fil conducteur noir à la borne - de la batterie. Utilisez ensuite les liens métalliques afin de fixer les fils conducteurs.
4. Branchez le capteur sans fil à l'allume-cigarette ou à un autre réceptacle de 12 V. Assurez-vous que l'interrupteur est réglé à « MARCHE ».
5. Référez-vous au Manuel d'instruction pour les instructions sur les réglages et les ajustements de votre alarme.

### ARMER ET DÉSARMER TÉLÉCOMMANDE FONCTIONS

#### Armement et désarmement manuel

Afin d'armer votre alarme, appuyez et relâchez le bouton MARCHE/ARRÊT de votre télécommande. La sirène se fera entendre une fois afin de confirmer que votre véhicule est armé.

Afin de désarmer votre alarme, appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT. La sirène se fera entendre deux fois afin de confirmer que votre véhicule est désarmé.

Si l'alarme se fait entendre 4 fois lors du désarmement, ceci indique que votre alarme a été déclenchée durant votre absence. Il se peut que vous éprouviez de fausses alarmes si ceci se produit fréquemment. Veuillez lire la section dépannage de ce manuel pour obtenir plus d'information à savoir comment résoudre ce problème.

**REMARQUE :** Si votre alarme a été déclenchée et se fait entendre, vous devez tout d'abord appuyer sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour l'arrêter et appuyez ensuite sur le bouton à nouveau afin de le désarmer.

#### Armement et désarmement automatique

Vous pouvez programmer votre alarme afin qu'elle s'arme automatiquement 30 secondes après que vous ayez quitté le véhicule et qu'elle se désarme automatiquement à l'approche de votre véhicule.

#### Pour activer l'armement et le désarmement automatique :

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton MARCHE/ARRÊT sur votre télécommande pendant 5 secondes jusqu'à ce le témoin lumineux clignote 4 fois. Votre télécommande est maintenant réglée en mode d'armement et de désarmement automatique. Vous remarquerez que le témoin lumineux situé sur la télécommande clignotera toutes les 3 secondes lorsqu'elle est configurée de la sorte. Vous pouvez encore armer l'alarme manuellement si vous êtes près du véhicule en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT. Si vous quittez le secteur, l'alarme va automatiquement se désarmer lorsque vous reviendrez.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Nous ne recommandons pas cette fonction si vous garez votre voiture à moins de 15 mètres (50 pieds) de l'endroit où vous conservez vos clés. Afin que la fonction d'armement et de désarmement automatique fonctionne adéquatement, l'alarme ne doit pas détecter la télécommande à l'intérieur de cette distance.

## UTILISATION DE VOTRE ALARME (CONTINUÉ)

### Pour désactiver l'armement et le désarmement automatique :

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton MARCHE/ARRÊT pendant 5 secondes jusqu'à ce que le témoin lumineux arrête de clignoter et appuyez ensuite sur le bouton MARCHE/ARRÊT, le témoin lumineux devrait clignoter 4 fois. Votre télécommande est maintenant réglée en mode d'armement et désarmement manuel. Le témoin lumineux de la télécommande devrait arrêter de clignoter toutes les 3 secondes comme il le faisait dans le mode d'armement et de désarmement automatique.

### CAPTEURS DE L'ALARME

#### Capteur de pression sans fil

Le capteur de pression sans fil détecte les intrusions en surveillant les changements à la pression de l'air à l'intérieur de votre véhicule lorsqu'une porte ou que le coffre est ouvert. Les portes du véhicule, les fenêtres et le coffre doivent être complètement fermés afin qu'il puisse fonctionner de façon appropriée. Le capteur de pression possède une pile rechargeable afin qu'il puisse fonctionner lorsque les ports de 12 V du véhicule ne sont pas alimentés lorsque le véhicule est arrêté. La pile va faire fonctionner le capteur de pression pendant 6 jours avant que celui-ci doive être rechargé.

#### Ajustement du capteur de pression

1. Assurez-vous que le capteur de pression ait eu le temps de se recharger pendant au moins 10 minutes et que l'interrupteur d'alimentation du capteur de pression est en « MARCHE ».
2. Fermez toutes les portes, les fenêtres, les coffres ou les hayons.
3. Commencez en ayant l'ajustement de sensibilité tourné au complet dans le sens antihoraire.
4. Armez votre alarme, attendez 30 secondes et ouvrez ensuite l'une des portes de l'auto. L'alarme devrait se faire entendre.
5. Si l'alarme ne se fait pas entendre, tournez légèrement la sensibilité et répétez les étapes 2 à 5 afin de voir si l'alarme se fait entendre lorsque la porte est ouverte.



#### Capteur de secousse

Le capteur de secousse peut détecter un impact sur le véhicule comme lorsqu'une fenêtre est cassée. Le capteur de secousse de votre alarme est déjà ajusté au niveau approprié pour la plupart des véhicules. Cependant, si vous éprouvez de fausses alarmes en lien avec le capteur de secousse, vous pouvez l'ajuster en utilisant les étapes suivantes.

#### Ajustement du capteur de secousse

1. Entrez en mode d'ajustement du capteur de secousse en ETEINDRE tout d'abord l'alarme, ensuite, appuyez en même temps sur le bouton marche/arrêt et le bouton panique dans les 8 secondes qui suivent. La sirène se fera entendre 5 fois afin de confirmer que vous êtes entré dans le mode de programmation.
2. Appuyer sur le bouton panique ajustera la sensibilité du niveau 1 au niveau 8. Le niveau du capteur de secousse est indiqué par le nombre de signaux sonores. Lorsque le réglage désiré est atteint, appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT.

**REMARQUE :** Votre alarme est déjà réglée au niveau 4.

## DÉPANNAGE :

**FAUSSES ALARMES** - Vous retrouverez ci-dessous les raisons principales qui font que vous éprouviez de fausses alarmes.

**Problème possible :** *Intérieur du véhicule qui n'est pas étanche*

**Solution:** Assurez-vous que toutes les fenêtres, les portes et le coffre sont complètement fermés. Une fenêtre ouverte peut entraîner que les changements à la pression extérieure du véhicule provoquent le déclenchement du capteur.

**Problème possible :** *Le capteur de secousse est trop sensible*

**Solution:** Réduisez la sensibilité du capteur de secousse. Seul un impact ferme devrait déclencher le capteur de secousse. Veuillez revoir la section concernant l'ajustement du niveau du capteur de secousse.

**Problème possible :** *Le capteur de pression est trop sensible*

**Solution:** Réduisez la sensibilité du capteur de secousse. Consultez la section de ce manuel concernant l'ajustement du niveau du capteur de pression.

**L'ALARME NE SE DÉCLENCHÉ PAS LORSQU'UNE PORTE OU QUE LE COFFRE SONT OUVERTS**

**Problème possible :** *Le capteur de pression n'est pas chargé ou l'interrupteur d'alimentation est à arrêt.*

**Solution:** Mettez l'interrupteur du capteur de pression à MARCHE. Assurez-vous que le capteur a été chargé pendant au moins 15 minutes

**Problème possible :** *Intérieur du véhicule qui n'est pas étanche.*

**Solution:** Assurez-vous que toutes les fenêtres, les portes et le coffre sont complètement fermés. Une fenêtre ouverte va permettre à la pression de l'air du véhicule de s'équilibrer rapidement lorsqu'une porte est ouverte et le capteur de pression ne détectera pas le changement

**Problème possible :** *Le capteur de pression n'est pas assez sensible*

**Solution:** Augmentez la sensibilité du capteur de secousse. Consultez la section de ce manuel concernant l'ajustement du capteur de pression.

Ce dispositif de radiocommunication de Catégorie II satisfait la norme RSS-310 d'Industrie Canada pour la sirène RX. Ce dispositif satisfait la section 15 des règlements du FCC et le RSS-210 pour la télécommande TX. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence nocive, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris l'interférence qui peut engendrer un fonctionnement non désiré.

## Déclaration de la FCC

Cet équipement a été testé et reconnu conforme avec les limites d'un appareil numérique de Classe B, en raison de l'adoption de la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont créées pour fournir une protection raisonnable contre une interférence néfaste dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et s'il n'est pas installé et utilisé conformément à ces instructions, il peut causer une interférence néfaste aux communications radio. Tout changement ou modification non expressément approuvés par la partie responsable, peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner le dispositif.

## RENSEIGNEMENTS SUR LA GARANTIE

Scosche Industries Inc. garantit que ce produit sera exempt de défauts de matériau et de fabrication pour une période de 90 jours à compter de la date d'achat. Ce produit Scosche est vendu avec l'entendement que l'acheteur a déterminé indépendamment que le produit en question convient à l'usage prévu. Cette garantie ne COUVRE AUCUNS frais accessoires ou autres frais encourus pour l'installation, le retrait ou la ré-installation du produit. Cette garantie n'est offerte qu'à l'acheteur d'origine de ce produit. Cette garantie ne couvre pas le produit s'il a été endommagé physiquement ou s'il a été soumis à la négligence, à un usage inapproprié ou abusif, à une installation inappropriée, une modification, un accident ou une connexion inappropriée, ou à un cas fortuit. Les coûts pour la connexion d'une installation inappropriée et pour l'élimination de bruit causé par l'interférence électromagnétique sont également exclus.

Le reçu de caisse original avec la date d'achat ou une preuve d'achat déterminera l'admissibilité à la garantie. Si le produit devient défectueux durant la période de la garantie, retournez le produit avec une preuve d'achat à la société Scosche Industries Inc.

Scosche, à sa seule option, remplacera ou réparera le produit sans frais et retournera le produit port payé. En aucun cas, la société Scosche ne sera responsable d'une réclamation au-delà de la valeur de remplacement du produit défectueux et elle ne sera pas tenue responsable des dommages indirects ou accessoires. Aucune garantie expresse ou implicite, qu'elle soit pour l'aptitude du produit à un emploi particulier ou autre, ne s'appliquera aux produits vendus par la société Scosche, sauf celle stipulée ci-dessus (qui est offerte expressément à la place de toute autre garantie). Scosche Industries ne peut pas être tenue responsable de toute divergence ou discordance qui pourrait se produire suite aux changements introduits lors de la construction des automobiles ou suite à l'addition d'options.



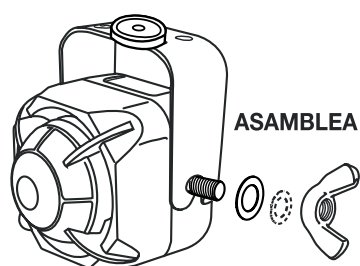
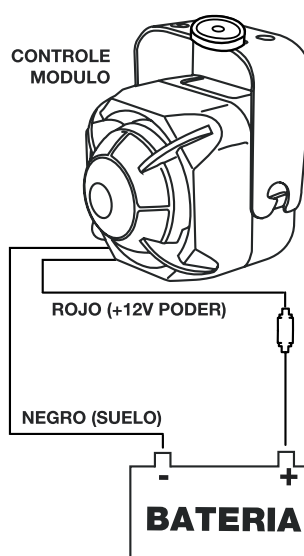
## ALARMA DE COCHE DE BRICOLAJE

Existen dos opciones para instalar su alarma.

1. Instalación simplificada, sin necesidad de herramientas.
2. Instalación permanente.

### INSTALACIÓN SIMPLIFICADA

1. Fije el soporte de montaje de la sirena con su base magnética a la cubierta de la sirena usando los tornillos incluidos. Verifique que las mariposas estén bien ajustadas.
2. Busque una superficie metálica adecuada lo suficientemente cerca de la batería como para que lleguen los cables de alimentación. Verifique que la superficie metálica que elija sea completamente plana. Si la superficie no es completamente plana reducirá significativamente el poder de sujeción de la base magnética. Si la única superficie de montaje disponible no es completamente plana le recomendamos asegurar la sirena con los tornillos de montaje incluidos. Vea "Instalación permanente" por mayor información. Advertencia: No instale la sirena cerca de ninguna parte móvil o de áreas muy calientes.
3. Conecte el terminal rojo de alimentación al terminal + de la batería, luego conecte el terminal negro de alimentación al terminal - de la batería.
4. Use sujetadores de cables para asegurar todos los cables sueltos.
5. Enchufe el sensor inalámbrico en el encendedor o cualquier otro toma de 12V. Verifique que el interruptor esté en la posición "ON".
6. Consulte el Manual del usuario por instrucciones para configurar y ajustar su alarma.



## USANDO SU ALARMA

### INSTALACIÓN PERMANENTE

1. Saque la base magnética del soporte de la sirena. Busque un lugar adecuado para montar la sirena. Monte el soporte con los tornillos autoperforantes incluidos. Verifique que la ubicación de montaje esté lo suficientemente cerca de la batería como para que lleguen los cables de alimentación.
2. Corte los ganchos para la batería de los cables rojo y negro, saque ¼ de pulgada de aislamiento de ambos cables, luego colóqueles los terminales en anillo incluidos usando una herramienta de prensado o una pinza bien poderosa.
3. Conecte el terminal rojo de alimentación al terminal + de la batería, luego conecte el terminal negro de alimentación al terminal – de la batería. Use sujetadores de cables para asegurar todos los cables sueltos.
4. Enchufe el sensor inalámbrico en el encendedor o cualquier otro toma de 12V. Verifique que el interruptor esté en la posición "ON".
5. Consulte el Manual del usuario por instrucciones para configurar y ajustar su alarma.

### ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN EL TELEMANDO FUNCIONA

#### Activación y desactivación manual

Para activar su alarma, presione y suelte el botón ON/OFF de su control remoto. La sirena emitirá un pitido para confirmar que la alarma del vehículo se encuentra activada.

Para desactivar la alarma, presione el botón ON/OFF. La sirena emitirá dos pitidos para confirmar que la alarma se encuentra desactivada.

Si la alarma emite 4 pitidos al desactivarla, esto indica que su alarma fue disparada durante su ausencia. Si esto sucede muy a menudo, podría estar experimentando falsas alarmas. Consulte la sección de solución de problemas de este manual por mayor información acerca de cómo resolver este problema.

**NOTA:** Si su alarma ha sido disparada y está sonando, deberá presionar el botón ON/OFF para que deje de sonar, luego presionar nuevamente el botón para desactivarla.

#### Activación y desactivación automática

Puede programar su alarma para que se active automáticamente 30 segundos después de que haya abandonado el vehículo y para que se desactive automáticamente cuando se acerque al vehículo.

#### Para configurar la activación y desactivación automática:

Mantenga presionado el botón ON/OFF de su control remoto durante 5 segundos, hasta que la luz parpadee 4 veces. Ahora su control remoto está configurado para activar y desactivar automáticamente su alarma. Notará que la luz de su control remoto parpadeará cada 3 segundos al estar configurado en este modo. También puede activar manualmente la alarma si se encuentra cerca del vehículo presionando el botón ON/OFF. Si se aleja del lugar, la alarma se desactivará automáticamente cuando vuelva.

**NOTA IMPORTANTE:** No le recomendamos usar este método si estaciona su vehículo a menos de 50 pies de donde dejará sus llaves. Para que la función de activación y desactivación automática funcione correctamente, la alarma no debe detectar el control remoto a menos de esa distancia.

## USANDO SU ALARMA (continuó)

### Para apagar la activación y desactivación automática:

Mantenga presionado el botón ON/OFF durante 5 segundos hasta que la luz deje de parpadear, luego presione nuevamente el botón ON/OFF dos veces, la luz deberá parpadear 4 veces. Ahora su control remoto está configurado para activar y desactivar manualmente su alarma. La luz del control remoto deberá dejar de parpadear cada 3 segundos como lo hizo cuando estaba en modo automático.

### SENSORES DE ALARMA

#### Sensor inalámbrico de presión

El sensor inalámbrico de presión detecta intrusiones monitoreando los cambios en la presión de aire dentro del vehículo al abrir una puerta o el baúl. Para que pueda funcionar correctamente, las puertas, ventanillas y el baúl del vehículo deben estar completamente cerrados. El sensor de presión tiene una batería recargable incluida para que pueda seguir funcionando en vehículos que no mantienen alimentado el encendedor cuando no están funcionando. La batería mantendrá funcionando al sensor de presión por hasta 6 días antes de necesitar una recarga.

#### Ajuste del sensor de presión

1. Verifique que el sensor de presión haya tenido tiempo de cargarse por lo menos durante 10 minutos y que su interruptor esté en la posición "ON".
2. Cierre todas las puertas, ventanillas, baúl o compuerta trasera.
3. Empiece con el control de sensibilidad completamente girado en sentido contra horario.
4. Active su alarma, espere 30 segundos y abra una de las puertas del vehículo. La alarma debería sonar.
5. Si no suena, aumente un poco el control de sensibilidad y repita los pasos 2 a 5 hasta que la alarma suene al abrir la puerta.

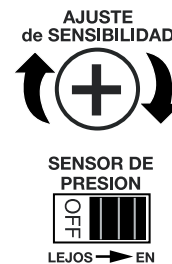
#### Sensor de impacto

El sensor de impacto puede detectar golpes en el vehículo, como cuando se rompe una ventanilla. El sensor de impacto de su alarma viene precalibrado para funcionar bien en la mayoría de los vehículos. Sin embargo, si experimenta falsas alarmas relacionadas con el sensor de impacto, puede ajustarlo siguiendo estos pasos.

#### Ajuste del sensor de impacto

1. Entre al modo de ajuste del sensor de impacto desactivando la alarma y presionando simultáneamente el botón de ON/OFF y el de pánico dentro de los 8 segundos. La sirena emitirá 5 pitidos para confirmar que ha entrado en el modo de programación.
2. Presionando el botón de pánico ajustará la sensibilidad desde el nivel 1 al 8. El nivel de sensibilidad se indica por la cantidad de pitidos. Cuando llegue al nivel de sensibilidad deseado, presione el botón ON/OFF.

**NOTA:** Su alarma viene preajustada a nivel 4.



## DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS:

**FALSAS ALARMAS** - A continuación verá las tres causas más comunes de falsas alarmas.

**Posible problema:** *Interior del vehículo sellado incorrectamente*

**Solución:** Verifique que todas las ventanillas, puertas y el baúl estén completamente cerrados. Una ventanilla abierta puede causar que los cambios de presión fuera del vehículo disparen el sensor de presión.

**Posible problema:** *Sensor de impactos muy sensible*

**Solución:** Reduzca la sensibilidad del sensor de impactos. Solo un impacto muy fuerte debería disparar el sensor. Consulte la sección de ajuste del nivel del sensor de impactos.

**Posible problema:** *Sensor de presión muy sensible*

**Solución:** Reduzca la sensibilidad del sensor de presión. Consulte la sección de este manual referente al ajuste del nivel del sensor de presión.

**LA ALARMA NO SE DISPARA AL ABRIR UNA PUERTA O EL BAÚL**

**Posible problema:** *Sensor de presión descargado o apagado.*

**Solución:** Encienda el interruptor del sensor de presión. Asegúrese de cargar el sensor de presión por lo menos durante 15 minutos.

**Posible problema:** *Interior del vehículo sellado incorrectamente*

**Solución:** Verifique que todas las ventanillas, puertas y el baúl estén completamente cerrados. Una ventanilla abierta permitirá que la presión dentro del vehículo se equalice rápidamente al abrir una puerta, haciendo que el sensor de presión no lo detecte.

**Posible problema:** *Sensor de presión sin suficiente sensibilidad*

**Solución:** Aumente la sensibilidad del sensor de presión. Consulte la sección de este manual referente al ajuste del nivel del sensor de presión.

## FCC STATEMENT

Este aparato ha sido probado y ha demostrado cumplir con los límites del acápite 15 del reglamento de la FCC (Comisión Federal de Comunicaciones de los EE.UU.) para dispositivos clase B. Estos límites están diseñados para proteger razonablemente una instalación residencial contra interferencias. Este aparato genera, usa y puede irradiar energía de frecuencia radial si no se instala o usa de acuerdo a las instrucciones, y puede causar interferencias dañinas que afecten las comunicaciones radiales. Aun así no hay garantía que estas interferencias no se produzcan en alguna instalación particular. Si este aparato causase interferencias a la recepción de señales de radio o televisión (determinables apagando y encendiendo este aparato), se sugiere que el usuario las corrija mediante uno o más de los siguientes métodos: 1) Reorientación o reubicación de la antena receptora. 2) Aumento de la separación entre el aparato y el receptor. 3) Conexión del aparato a un tomacorriente en un circuito diferente al que esté conectado el receptor. 4) Consultar al distribuidor del radio o televisor o a un técnico experimentado.

## GARANTIA LIMITADA

Scosche Industries Inc. garantiza este producto contra defectos de material y de mano de obra por un período de 90 días desde la fecha de compra. Este producto Scosche se vende entendiendo que el comprador ha determinado independientemente que el mismo es apropiado. Esta garantía NO CUBRE ningún gasto de instalación, desinstalación o reinstalación del producto, ya sea incidental o no. Esta garantía es válida solamente para el comprador original de este producto. Esta garantía no cubre daños físicos al producto causados por negligencia o uso incorrecto, abuso, instalación incorrecta, alteraciones, accidentes, conexión incorrecta o causas de fuerza mayor. Esta garantía también excluye los costos por conexión o instalación inadecuada y la eliminación de interferencias electromagnéticas causadas por el ruido del motor. La validez de esta garantía estará determinada por el recibo original fechado u otro comprobante de compra. Si el producto se encuentra defectuoso dentro del período de garantía, retórnelo junto con un comprobante de compra a Scosche Industries Inc.

Scosche, a su criterio, reemplazará o reparará el producto sin cargo y se lo retornará cobrándole el envío. En ningún caso, Scosche será responsable por reclamos más allá del costo de reemplazo del producto defectuoso, o será responsable o culpable por daños indirectos o incidentales. Ninguna otra garantía, ya sea expresa o implícita, ya sea de aptitud para cualquier uso en particular o por lo contrario, excepto como se indica más arriba (lo cual reemplaza expresamente cualquier otra garantía) se aplicará a los productos vendidos por Scosche. Scosche Industries no será responsable por diferencias o inconsistencias que pudieran presentarse debido a cambios u opciones de los fabricantes de automóviles.