

Futaba R334SBS

カー用 T-FHSS-2.4GHz 方式 SR モード対応
双方向通信 S.BUS 2
ダイバーシティーアンテナ 4 チャンネル受信機



取扱説明書

この度は、T-FHSS-2.4GHz 方式、4 チャンネル受信機 R334SBS をお買い上げいただき誠にありがとうございます。ご使用前に、本書ならびにご使用の送信機の取扱説明書をお読みの上、正しく安全にお使いください。また、お読みになられた後も大切に保管してください。この受信機は弊社 T-FHSS 方式対応の送信機と組み合わせてのみ使用できます。送信機側の設定により、T-FHSS SR (高速応答動作) / T-FHSS を選択できます。ただし、T-FHSS SR 時は、SR モード対応サーボ専用となります。(CH ごとに SR ON/OFF が送信機で選択できます。SR OFF の CH はノーマルサーボ、ESC が使用できます。) T-FHSS 時は、アナログサーボおよびデジタルサーボが使用可能です。さらにダイバーシティーアンテナを装備し受信性能が向上されています。

- この R334SBS は Futaba 製 2.4GHz T-FHSS (T-FHSS SR) システム送信機のみに対応します。
- ※ Futaba T-FHSS システムは、Futaba S-FHSS, FHSS, FASSTest, FASST, T-FHSS Air システムの送信機との組み合わせでは動作できません。

サーボについて

△注意

- ❗ SR モード ON 時、弊社 SR 対応サーボ専用となります。
■ SR 対応サーボ以外を使用するとサーボや受信機の故障の原因となります。
- ❗ T-FHSS ハイスピードモード時、弊社デジタルサーボ専用となります。
■ アナログサーボを使用するとサーボや受信機の故障の原因となります。
※弊社製以外の EP アンプをご使用の場合、ハイスピードモードで動作しない場合があります。この場合は、T-FHSS ノーマルモードに切り替えてご使用ください。

使用条件について

△注意

- ❗ R334SBS は必ず下記条件で使用して下さい。
- 受信機使用電源: 3.7 V ~ 7.4 V の範囲で接続するサーボの規格にあわせる。(乾電池は使用不可)
- 送信機の RX タイプ設定: T-FHSS SR (ON/OFF) または T-FHSS (HIGH/NORM)
- 防振対策および防水対策を十分におこなう。
- 受信機を両面テープなどで固定し外す際にケースが開いてしまう可能性がありますので、外す際はボトムケースを持って外すようにしてください。

T-FHSS SR モードの注意

- ※ SR モード対応サーボを SR モード対応送信機にて SR モードへ切替る必要があります。
- ※ 送信機を T-FHSS SR モードに切替えて再リンクすることで受信機が SR モード対応となります。
- ※ 送信機の T-FHSS SR モード ON/OFF スイッチを切替えた場合、受信機電源を入れ直してください。
- ※ SR モードが ON の CH にノーマルサーボを接続すると破損する危険性があります。
- ※ T-FHSS SR モード時はテレメトリー、S.BUS2 機器が使用できません。

T-FHSS でご使用の場合

- ※ R334SBS は電源を入れた時点で送信機の設定が、ハイスピード (HIGH) またはノーマル (NORM) モードの判別をし、電源を切るまではそのモードで動作します。送信機のモードを変更した場合、受信機電源を入れ直した時点で動作可能となります。

アンテナの注意

△注意

- ❗ 受信機上面にステッカーや電子機器を貼り付けしないでください。
■ 外付けアンテナとケース内部アンテナのダイバーシティー方式の受信機です。受信機上面に障害物があると操作不能になる危険性があります。

リンクの注意

△警告

- ❗ リンク操作時は動力用モーターが接続された状態やエンジンがかかった状態では行わないでください。
■ 不意にモーターが回転したり、エンジンが吹け上がったりすると大変危険です。
- ❗ リンク操作が完了したら、一旦受信機の電源を OFF とし、リンクした送信機で操作ができることを確認してください。

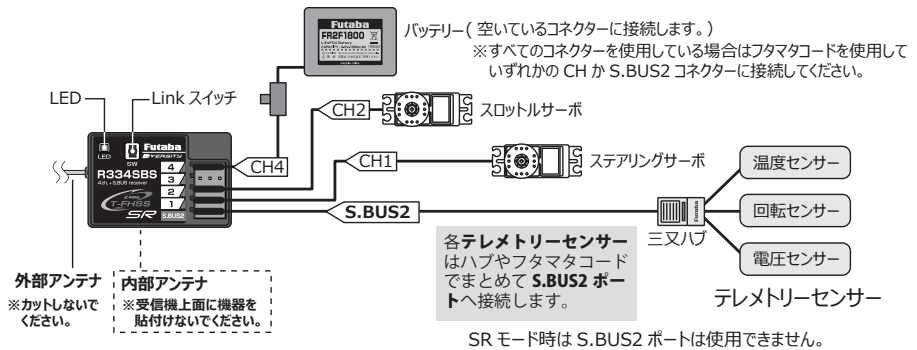
配線接続例

コネクター

- "4": CH4 サーボ / (電源)
- "3": CH3 サーボ / (電源)
- "2": スロットルサーボ / (電源)
- "1": ステアリングサーボ / (電源)
- "S.BUS2": テレメトリーセンサー / (電源)

電源コネクター

電源は空いているコネクター 1 つに接続します。どのコネクターでもかまいません。すべてを使用している場合、フタマタコードで接続してください。



受信機に ID を読み込ませる方法 (リンク操作)

下記の操作により、送信機の ID 番号が受信機に読み込まれます。この ID 番号の識別により、2.4GHz システムは他の送信機からの信号を受け付けません。この読み込み操作は最初の 1 回だけです。次回からは送信機、受信機の順番に電源を ON にし、受信機の LED が緑点灯すればそのまま使用可能です。送信機の T-FHSS SR ⇄ T-FHSS を変更した場合再リンクしてください。

リンク操作

- 送信機と受信機を 50cm 以内に近づけます。
※ アンテナ同士をできるだけ近づけます。
- 送信機 / 受信機の電源を ON。
- 送信機を送信機の取扱説明書にしたがってリンクモードにします。
- 受信機のリンクスイッチを約 2 秒押します。LED が赤点滅 → 緑赤 → 緑 (赤) 点灯となり送信機画面に受信機の ID が表示されます。送信機にエラー画面が出た場合リンクが失敗しています。再度リンクさせてください。
- 受信機の電源を OFF → ON してください。
- T4PLS、T4GRS の場合送信機の電源を OFF → ON してください。受信機の LED が緑に点灯すれば OK です。
※ リンク操作時、周囲で他の T-FHSS-2.4GHz システムがリンク操作されている場合、それらの送信機のうちの 1 台とリンクしてしまう場合があります。このため、リンク操作が完了したら、必ず動作を確認してください。

受信機 LED の状態表示

信号が受信されていない状態	赤点灯
受信状態 OK (ID 設定完了)	緑点灯
自動復旧できない異常 (EEPROM 異常、その他) 電源再投入で回復できない場合は弊社カスタマーサービスへ点検・修理依頼してください。	赤 / 緑交互点灯

R334SBS 仕様

(T-FHSS SR/T-FHSS-2.4GHz 方式、4 チャンネル受信機)
受信周波数: 2.4GHz 帯
システム: T-FHSS SR/T-FHSS システム ダイバーシティーアンテナ S.BUS 2 対応
使用電源規格電圧: 3.7V ~ 7.4V
F/S 機能・バッテリー F/S 機能: 各チャンネルに送信機にて設定可能
バッテリー F/S 電圧: 送信機にて設定可能
サイズ: 33.9x22.3x11.3mm (突起部を除く)
重量: 7.5g
※ BEC 電源を使用する場合、容量がご使用のサーボ等の条件に合っていることが必要です。また、乾電池は使用しないでください。誤動作の原因となります。

本製品は、特定無線設備の技術基準適合証明を取得しています。

- ・証明ラベルを剥がさないでください。
- ・分解して修理・変更・改造しないでください。
- ・証明ラベルを剥がしたり、お客様が修理・変更・改造したものは不法無線局として法律により罰せられることがあります。

■双葉電子工業 (株) ラジコンカスタマーサービス
〒299-4395 千葉県長生郡長生村敷地 1080
TEL: (0475) 32-4395

双葉電子工業株式会社 デバイス営業センター ホビーラジコン営業部 第一営業課
〒261-8555 千葉県千葉市美浜区中瀬 1-3 電張テクノガーデン B6
TEL: 043-296-8258 FAX: 043-296-8253

Futaba R334SBS

T-FHSS SR/T-FHSS-2.4GHz System
Diversity antenna
S.BUS2, 4-Channel Receiver for Model Car



INSTRUCTION MANUAL

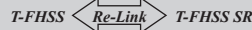
Thank you for purchasing the R334SBS receiver. The R334SBS is designed for use with the Futaba T-FHSS SR/T-FHSS system transmitter. The R334SBS receiver has adopted the newly developed high-speed response system "T-FHSS SR".

Note: The R334SBS is compatible with the T-FHSS SR/T-FHSS system transmitters. The receiver type setting of the transmitter is set in T-FHSS SR/T-FHSS.

***Futaba T-FHSS system does not work with current Futaba S-FHSS/FHSS/FASSTest/FASST/T-FHSS Air system.**

In case of T-FHSS SR

- **SR servo**
The servo corresponding to the SR mode is needed. The servo type setting of the transmitter is set in SR mode.
- **SR mode ON/OFF**
ON/OFF of SR mode can be established according to each channel by a transmitter setting. An OFF channel can use a normal servo/ESC.
- **Telemetry function**
Telemetry function cannot be used for the T-FHSS SR. Do not use the S.BUS2 port in SR mode.
- **Mode Change**
To change the system mode, select the system mode (T-FHSS or T-FHSS SR) of the transmitter first. Then, making a link between the transmitter and the receiver to build up the radio linkage.



In case of T-FHSS

- **Telemetry system**
With the telemetry system, the running status can be displayed at the transmitter. By connecting S.BUS sensors that are separately sold into the S.BUS2 port of the receiver (R334SBS), the transmitter will be possible to show the telemetry data on its display.
- **Normal mode/High Speed mode**
The "Normal mode" accepts any type of servos or the peripheral. The "High Speed mode" only accepts the digital servos, including BLS series, and most peripheral equipments such as the brushless ESCs. Please pay special attention to the information contained within this manual and transmitter's manual in order to have a pleasant running experience.
Operating Precautions (T-FHSS):
Once the R334SBS detects the T-FHSS normal mode or T-FHSS high speed mode, the detected mode is locked as long as the power is ON. When need to change the mode, please cycle power.

Usage condition on "T-FHSS SR mode"

CAUTION

- When using the T-FHSS SR mode, use an SR mode servo. Normal servos cannot be used.
- The use of normal servos may cause servo trouble.

Usage condition on "T-FHSS High Speed mode"

CAUTION

- When using the high-speed mode, use a Futaba digital servo (including brushless servo). Analog servos cannot be used.
- The use of analog servos may cause servo trouble.

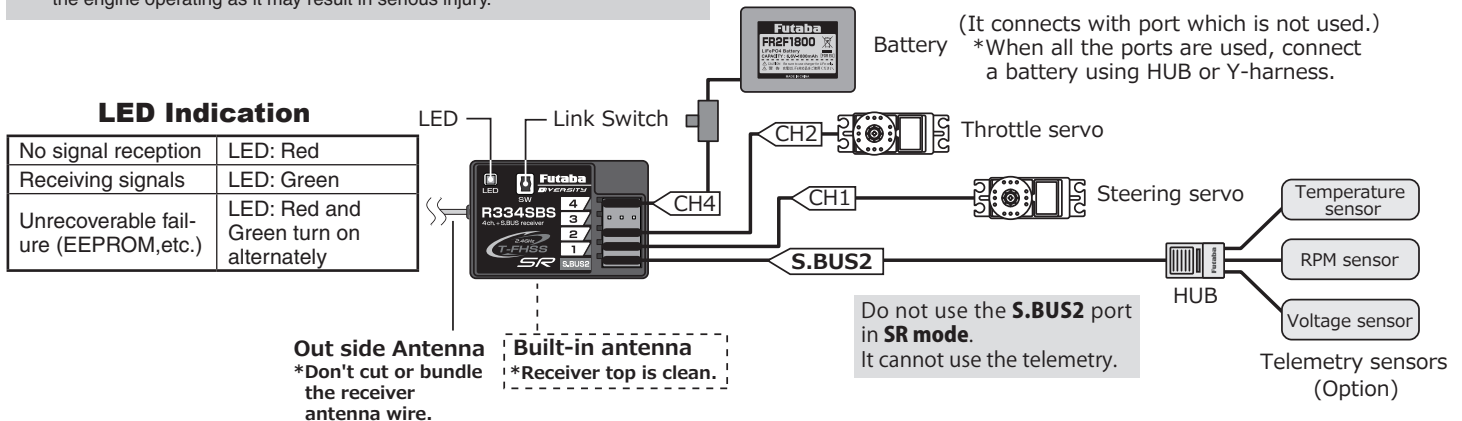
WARNING

- After the linking is done, please cycle receiver power and check if the receiver to be linked is really under the control of the transmitter to be linked.
- Do not perform the linking procedure with motor's main wire connected or with the engine operating as it may result in serious injury.

WARNING

- NEVER remove the case to avoid the unexpected malfunction. When removing a case from the double-stick tape, maintain the bottom case.
- NEVER use dry batteries for the power supply of the R334SBS as this may cause difficulties with the receiver's operation.
- Wrap the receiver with something soft, such as foam rubber, to avoid vibration. Do not splash water over the receiver.
- Since the receiver generates a certain amount of heat, install in a place with good ventilation.
- Do not put any conductive equipment/sticker on the antenna part. (Receiver top)
- Otherwise, the operating range may become shorter.

The Example of Connection



Link Procedure

Each transmitter has an individually assigned, unique ID code. In order to start operation, the receiver must be linked with the ID code of the transmitter with which it is being paired. Once the link is made, the ID code is stored in the receiver and no further linking is necessary unless the receiver is to be used with another transmitter.

- Place the transmitter and the receiver within half a meter of each other.
- Place the transmitter into the linking mode and turn on the receiver.
- During countdown, push the receiver tact switch for approximately 2 seconds.

The LED will begin to blink red. After the receiver LED switches from blinking red to green → green (red) steady light, If the transmitter and receiver are linked normally, set the power switch to the OFF position and then return it to the PWR ON position. If the receiver LED lights green, linking was successful. (T4PLS, T4GRS : set the power switch to the OFF position and then return it to the PWR ON position.) Actually check servo operation.

- * Please refer to the table below for LED status and receiver condition.
- * Refer to user manual of the transmitter, to change your transmitter in "Link" mode.
- * If there are many T-FHSS systems turned on in close proximity, your receiver might have difficulty establishing a link to your transmitter. This is a rare occurrence. However, should another T-FHSS transmitter/receiver be linking at the same time, your receiver could link to the wrong transmitter. This is very dangerous if you do not notice this situation. In order to avoid the problem, we strongly recommend you double check whether your receiver is really under control by your transmitter.

R334SBS Specifications:

- (T-FHSS SR/T-FHSS system, S.BUS2, 4-channel receiver)
- Receiving on 2.4GHz band
 - System: T-FHSS SR/T-FHSS system
 - Power requirement Operating voltage: 3.7V-7.4V
 - F/S and Battery F/S function: It is set according to the transmitter used.
 - Battery F/S voltage: Set it with the transmitter arbitrarily.
 - Size: 1.33x0.88x0.44" (33.9x22.3x11.3mm)
 - Weight: 0.26oz. (7.5g)

Compliance Information Statement (for U.S.A.)

This device, trade name Futaba Corporation, model number R334SBS, complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

To assure continued FCC compliance:

1. Any changes or modifications not expressly approved by the grantee of this device could void the user's authority to operate the equipment.
2. This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

The responsible party of this device compliance is:

Futaba Service Center
3002 N Apollo Drive Suite 1, Champaign, IL 61822 U.S.A.
TEL (217)398-8970 or E-mail: support@futaba-rc.com (Support)

