

2. 4G RADIO CONTROL SYSTEM

Instruction manual Handleiding Mode d'emploi Gebrauchsanleitung

2. 4G-03

Operation Temperature: -20° C ~ 55° C

Use Of The Radio System

The radio system is designed exclusively for the steering of the model included in this set. It is not allowed to make changes to the radio system.

Gebruik van het radiosysteem

Het radiosysteem is uitsluitend bestemd voor de besturing van het model in deze set. Het is niet toegestaan om wijzigingen aan te brengen in het radiosysteem.

Utilisation du système radio

Le système radio est conçu exclusivement pour le pilotage du modèle inclus dans cet ensemble. Il n'est pas permis de faire des modifications sur le système radio.

Verwendung der Funkanlage

Die in diesem Set enthaltene Funkfernsteuerung darf ausschließlich zum Betrieb des im Set enthaltenen Modells verwendet werden. Modifikationen jeglicher Art an der Funkanlage sind nicht zulässig.

Sales Territory

The radio system is allowed to be used and sold in the following countries: AT, BE, DE, DK, IT, NL, GB, ES. In other countries you have to check the legal regulations.

Verkoopsgebied

Dit radio-systeem mag worden gebruikt en verkocht in de volgende landen: AT, BE, DE, DK, IT, NL, GB, ES. In andere landen moet u de daar geldende wettelijke voorschriften opvolgen.

Territoire de vente et d'utilisation

Le système radio est autorisé à être utilisé et vendu dans les pays suivants: AT, BE, DE, DK, IT, NL, GB, ES. Dans d'autres pays, vous devez vérifier les réglementations juridiques.

Vertriebsgebiet

Der Verkauf und Betrieb dieser Systeme ist in folgenden Ländern möglich: AT, BE, DE, DK, IT, NL, GB, ES. In anderen Ländern müssen Sie die dort geltenden Zulassungsvorschriften beachten.



CE 0700

Special Note

This radio system works on a so called ISM frequency. Radio interferences caused by other systems may occur.

Belangrijke Opmerking

Dit radiosysteem werkt op een zogenaamde ISM-frequentie. Radiostoringen veroorzaakt door andere systemen kunnen optreden.

Note Importante

Ce système radio fonctionne sur une fréquence dite ISM. Les interférences radio causées par d'autres systèmes peuvent se produire.

Wichtiger Hinweis

Das vorliegende Gerät arbeitet auf einer sogenannten ISM Frequenz, mit Funkstörungen durch andere Geräte muss ggf. gerechnet werden.

Disposal

Please dispose defective electronic parts only in the special marked containers.

Afval

Gelieve het afval van defecte elektronica onderdelen uitsluitend in de daarvoor bestemde containers te deponeren.

Déchets

Veillez à jeter les pièces défectueuses électroniques dans des containers spéciaux marqués.

Entsorgung

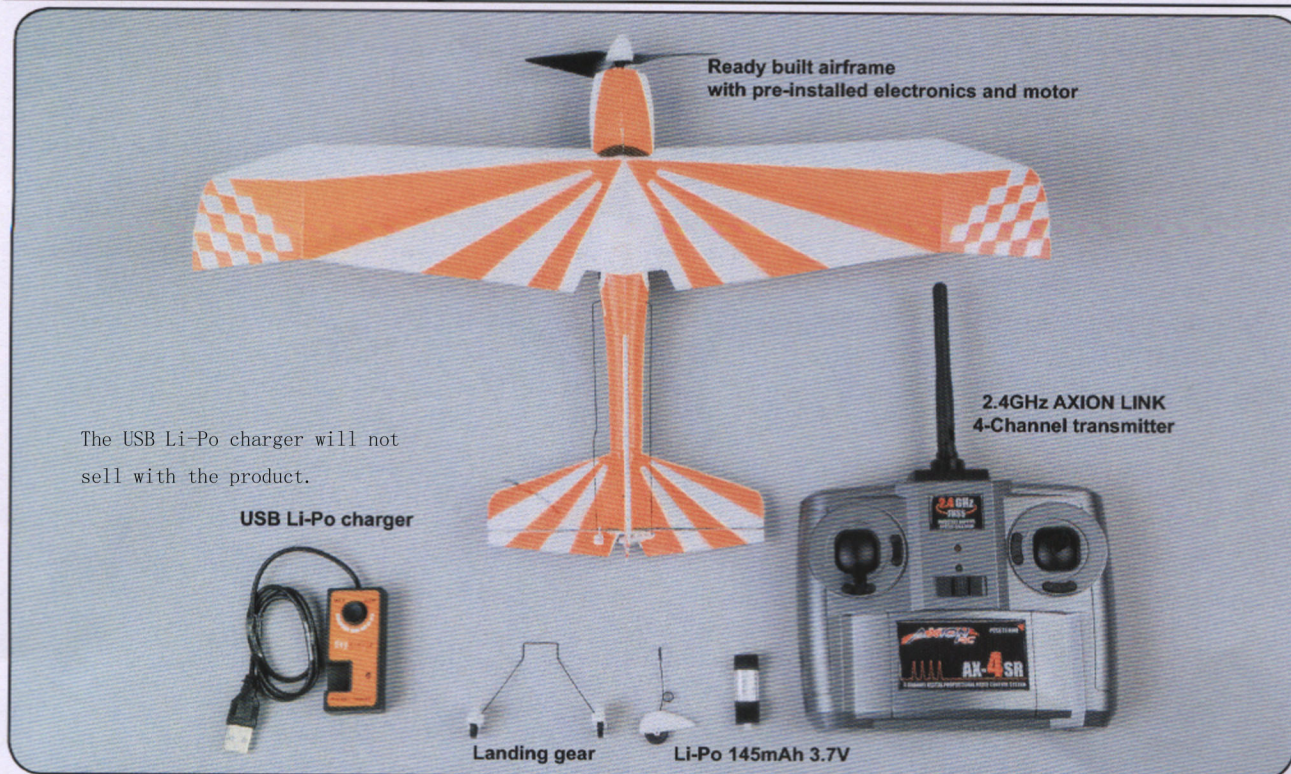
Bitte entsorgen Sie defekte Elektronische Teile nur in dafür vorgesehenen Behältnissen.



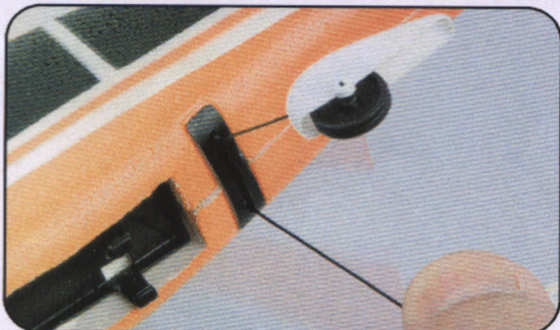
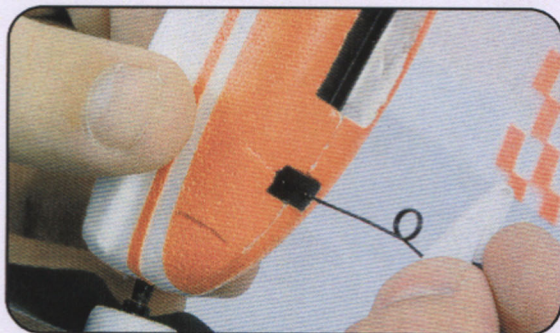
2



STEP 1 PARTS CONTENT



STEP 2 UNDERCARRIAGE ASSEMBLY • BEVESTIGEN LANDINGSGESTEL • MONTAGE DU TRAIN D'ATERRISSAGE • FAHRWERK MONTIEREN



- (EN) Insert the landing gear into the landing gear slot on the bottom of the fuselage.
- (NL) Plaats het landingsgestel in de uitsparing onderaan de romp.
- (FR) Insérez le train d'atterrissage dans la fente du train d'atterrissage sur le fond du fuselage
- (D) Legen Sie das Fahrwerk in die Schlitz des Fahrwerks auf der Unterseite des Rumpfes.





STEP 3 CHARGING THE LI-PO BATTERY • LADEN VAN DE LI-PO BATTERIJ • CHARGEZ L'ACCU LI-PO • LI-PO AKKU LADEN

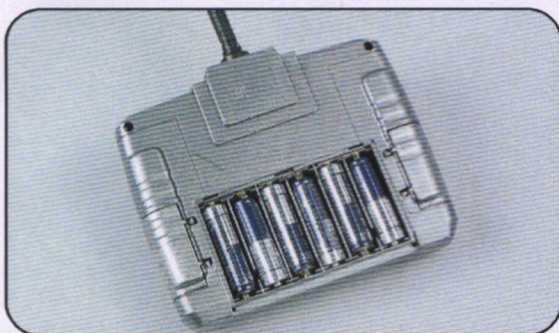


Remark: The USB and Li-Po battery will not sell with product



- (EN) Connect the Li-Po battery to the charger and plug the charger in USB power output. The LED will illuminate when the charging process is started. When the LED light is out, the battery is fully charged. The charging time can be adjusted by turning the knob to maximum. (More charge current = Decreased life of battery)
- (NL) Sluit de Li-Po batterij aan op de lader. Sluit de lader aan op een USB uitgang. De LED zal beginnen oplichten wanneer het laadproces gestart is. De LED zal uitgaan als de batterij geladen is. De laadtijd kan verkort worden door de knop naar maximum te draaien. (Meer laadstroom = verkorte levensduur van de batterij)
- (FR) Connectez l'accu Li-Po d'alimentation au chargeur. Branchez le chargeur sur une sortie USB. La LED s'allume lorsque le processus de charge est démarré. Lorsque la lumière LED est éteinte, la batterie est complètement chargée. Le temps de charge peut être ajustée en tournant le bouton au maximum. (Plus de courant de charge = Diminution de la durée de vie de la batterie)
- (D) Verbinden Sie den Li-Po Akku mit dem Ladegerät und das Ladegerät am USB Ausgang anschliessen. Die LED leuchtet, wenn der Ladevorgang gestartet wird. Wenn die LED aus ist, ist der Akku voll geladen. Die Ladezeit kann verkürzt werden durch Drehen des Knopfes auf Maximum. (Mehr Ladestrom = abnehmend Lebensdauer der Batterie)

STEP 4 PLACING THE BATTERIES • PLAATSEN VAN DE BATTERIJEN • PLACEZ LES ACCUS • EINSETZEN VON DIE BATTERIEN



- (EN) Place the batteries in the transmitter (6 pcs LR-6 - AA size) Check carefully the polarity. Only use fully charged and / or new batteries.
- (NL) Plaats de batterijen in de zender (6 stuks LR-6 - AA size) Controleer goed de polariteit. Gebruik alleen volgeladen batterijen en/of nieuwe batterijen.
- (FR) Placez les piles / accus dans l'émetteur (6 pcs LR-6 - AA) Vérifiez soigneusement la polarité. N'utilisez que des accus chargés et / ou des piles neuves.
- (D) Legen Sie die Akkus im Sender (6 Stück LR-6 - Größe AA) Überprüfen Sie sorgfältig die Polarität. Verwenden Sie nur voll geladene und / oder neue Akkus.

STEP 5 CONNECT THE LI-PO BATTERY • AANDRIJFBATTERIJ AANSLUITEN • CONNECTER L'ACCU • ANTRIEBSAKKU ANSCHLIESSEN



warning:

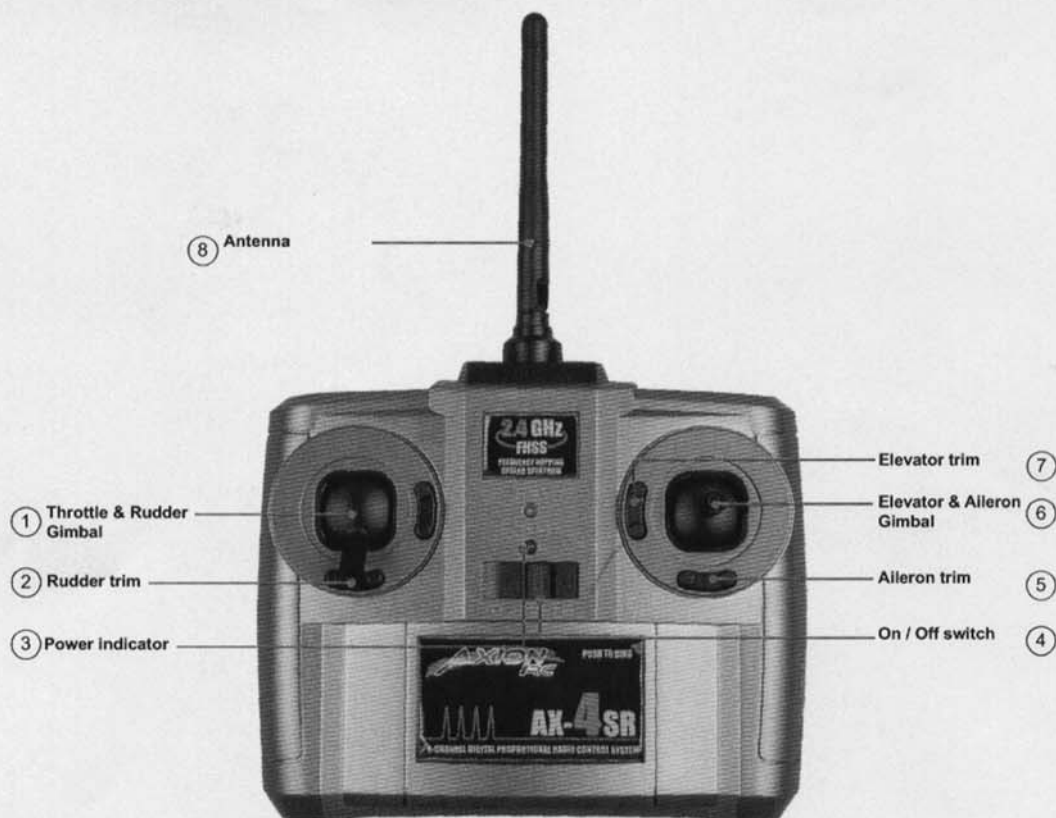
The connection to USB interfaces has to be limited to USB 2.0 version or higher. The connection to so called power USB is prohibited.

- (EN) Place the Li-Po Power pack 3.7V in the battery compartment.
- (NL) Plaats de Li-Po 3.7V batterijpack in het batterijcompartiment.
- (FR) Placez l'accu Li-Po 3.7V dans le compartiment de batterie.
- (D) Setzen Sie den Li-Po Antriebsakku 3.7V in das Batteriefach.





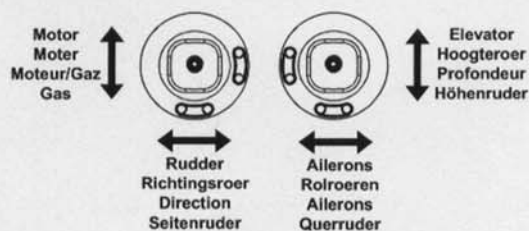
STEP 6 THE TRANSMITTER • DE ZENDER • LA TELECOMMANDE • DIE FERNSTEUERUNG



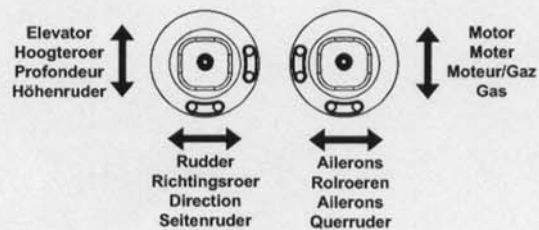
	(EN)	(NL)	(FR)	(D)
1	Throttle control Gimbal	Motor controle knuppel	Manche moteur	Gas Hebel
2	Rudder trim	Richtingsroer fijn-trimmer	Trim de direction	Seitenruder Trimmung
3	POWER Indicator	POWER indicator	Indicateur de TENSION	POWER Anzeige
4	On/Off switch	Aan/uit schakelaar	Interrupteur On/Off	Schalter On/Off
5	Aileron trim	Rolroer fijntrimmer	Trim d'ailerons	Querruder Trimmung
6	Elevator & Aileron gimbal	Rolroer en hoogteroer knuppel	Manche d'ailerons et Profondeur	Querruder und Höhenruder Hebel
7	Elevator Trim	Hoogteroer fijntrimmer	Trim de profondeur	Höhenruder Trimmung
8	Antenna	Antenne	Antenne	Antenne



Mode 2



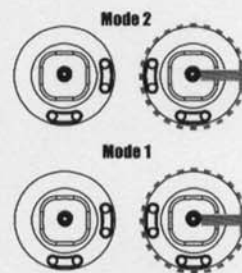
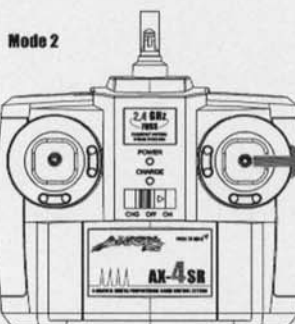
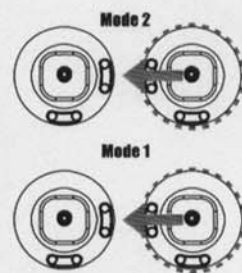
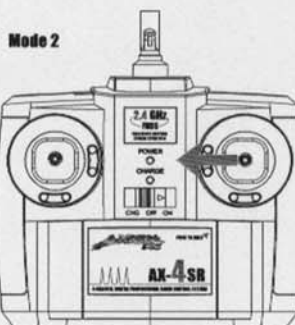
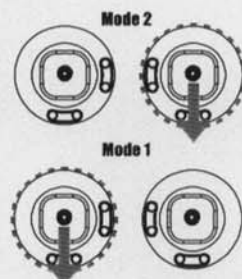
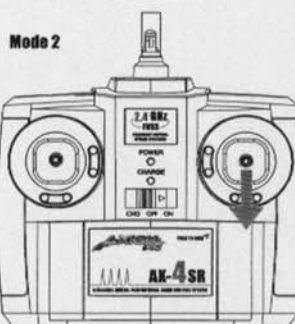
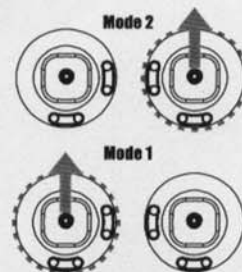
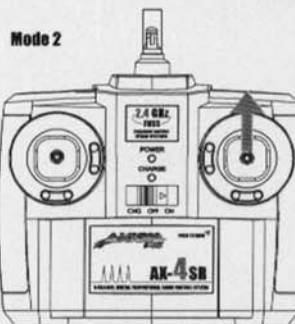
Mode 1



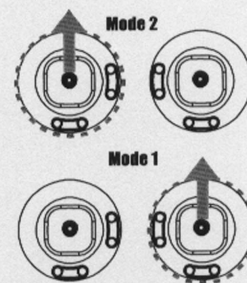
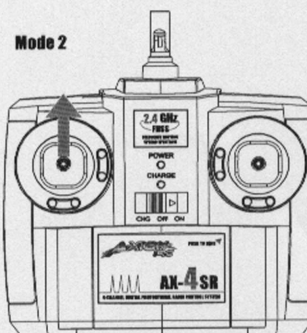
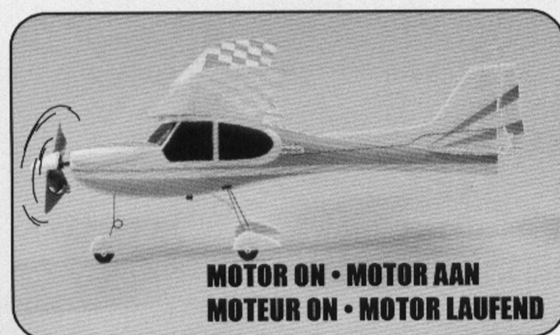
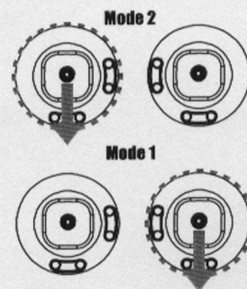
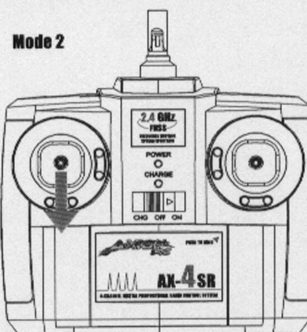
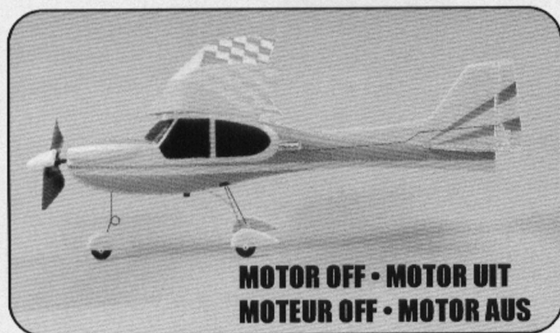


AXION
RC

STEP 7 CHECK THE FUNCTIONS • CONTROLEER DE FUNCTIES • PREMIER CONTROLE DE FONCTIONNEMENT • ERSTE FUNKTIONS KONTROLLE



STEP 7 CHECK THE FUNCTIONS • CONTROLEER DE FUNCTIES • PREMIER CONTROLE DE FONCTIONNEMENT • ERSTE FUNKTIONS KONTROLLE



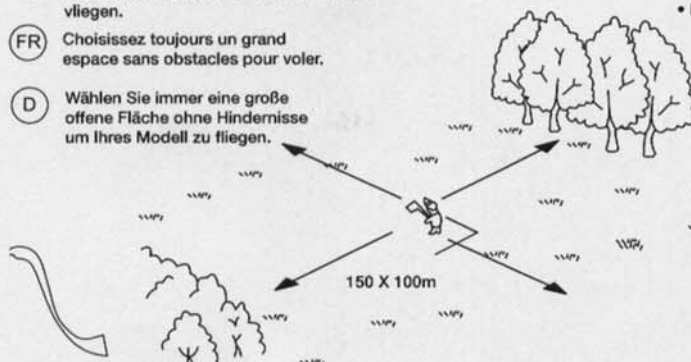
STEP 8 FLYING • Vlieggen • Voller • Fliegen

(EN) Always select a wide open area without obstacles to fly your radio controlled models.

(NL) Zoek steeds een groot open veld zonder obstakels om uw radiobestuurde model te vliegen.

(FR) Choisissez toujours un grand espace sans obstacles pour voler.

(D) Wählen Sie immer eine große offene Fläche ohne Hindernisse um Ihres Modell zu fliegen.



(EN) NEVER FLY YOUR RC MODEL

- In the near of power lines
- Close to public roads
- In play gardens or public parks
- Near a railway
- Near houses or buildings

(FR) NE JAMAIS VOLER

- A proximité de lignes électriques
- Sur la rue
- Dans les aires de jeux et jardins publics
- Près de voies de chemin de fer
- Près de maisons, buildings



(NL) VLIEG NOOIT:

- Nabij hoogspanningslijnen
- Nabij openbare wegen
- Op speelpleinen of in openbare parken
- Nabij een spoorweg
- In de buurt van een woongebied

(D) Fliegen Sie Niemals

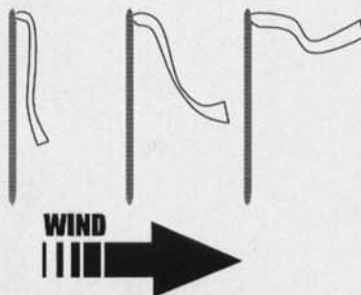
- In der Nähe von Stromleitungen
- In der Nähe von Spielplätzen und öffentlicher Straßen
- In öffentlichen Parken
- In der Nähe von Gleisen
- In der Nähe von Wohnungen

CHECK WIND SPEED & WIND DIRECTION

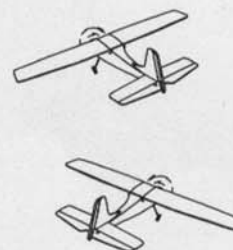
CONTROLEER WINDSNEELHEID EN WINDRICHTING

CONTROLEZ LA FORCE ET LA DIRECTION DU VENT

KONTROLLIEREN SIE IMMER WIND GESCHWINDIGKEIT UND WINDRICHTUNG



TAKE-OFF • OPSTIJGEN • DECOLAGE • AUFSTEIGEN

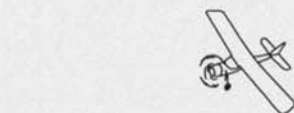


(EN) • Always launch the model against the wind
• Always launch the model gently and horizontal
• Always land the model against the wind
• Always move the controls slowly and with feeling

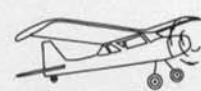
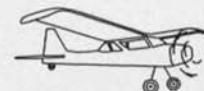
(NL) • Altijd het model tegen de windrichting in lanceren.
• Altijd het model horizontaal en rustig lanceren.
• Altijd het model landen tegen de windrichting in.
• Altijd de stuurhendels rustig en met fijne bewegingen bedienen.

(FR) • Toujours lancer le modèle avec le nez dans le vent
• Toujours lancer le modèle gentiment et horizontalement
• Toujours atterrir le modèle avec le nez dans le vent
• Toujours bouger les commandes lentement

(D) • Immer gegen den Wind starten.
• Immer das Modell Ruhig und Horizontal werfen.
• Immer gegen den Wind landen.
• Die Regler immer langsam und mit Gefühl bewegen.



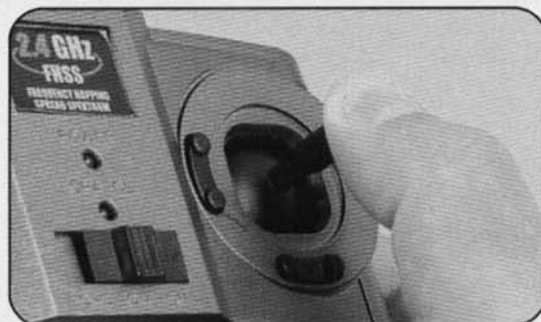
LANDING • LANDEN • ATERRISSAGE • LANDUNG





LINKING PROCEDURE • LINKING PROCEDURE • LIER LE RECEPTEUR • LINKUNG VON SENDER UND EMPFÄNGER

- (EN) Push the on the right side gimbal. Switch on the radio. A beeping sound will be heard. Connect within 3 seconds the li-po battery in the plane. You will hear a light vibrating noise. Release the gimbal and disconnect the battery. Switch on the transmitter again and connect the Li-Po battery and check if the linking is accepted.
- (NL) Druk op de rechtse stuurknuppel. Zet de zender aan. U zal een piep signaal horen. Sluit binnen de 3 seconden de batterij in het vliegtuig aan. U zal een licht vibrerend geluid horen. Laat de stick los en koppel de batterij in het vliegtuig los. Zet de zender terug aan en koppel de batterij in het vliegtuig aan en controleer of de verbinding gelukt is.
- (FR) Poussez sur le stick côté droit. Allumez la radio. Un bip se fait entendre. Connectez à moins de 3 secondes, la batterie Li-Po dans l'avion. Vous entendrez un léger bruit de vibration. Relâchez le stick et débranchez la batterie. Allumez l'émetteur et connectez la batterie Li-Po et vérifiez si le lien est accepté.
- (D) Drücken Sie auf den Rechten Knüppel. Schalten Sie das Sender ein. Ein Piepton ist zu hören. Schließen Sie innerhalb von 3 Sekunden die Li-Po Akku am Flugzeug an. Sie hören ein leichtes Vibrieren von die Servomotoren. Lassen Sie den Knüppel los und die Li-Po Batterie kann entfernt werden. Schalten Sie den Sender wieder ein und verbinden Sie die Li-Po Akku. Jetzt prüfen sie ob die Linkung statt gefunden hatt.





IMPORTANT NOTICE • BELANGRIJK • IMPORTANT • WICHTIG

(D)

SICHERHEITSHINWEISE

- Dieses Flugzeug ist ab 14 Jahren geeignet. Die Aufsicht der Eltern ist beim Fliegen erforderlich.
- Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Luftschraube fernhalten.
- Fernsteuerung und Flugzeug ausschalten, wenn sie nicht im Einsatz sind.
- Batterien aus der Fernsteuerung nehmen, wenn sie nicht im Einsatz ist.
- Das Flugzeug stets im Auge behalten, um die Kontrolle über das Flugzeug nicht zu verlieren.
- Wir empfehlen für die Fernsteuerung neue Alkali-Mangan-Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
- Sobald die Fernsteuerung nicht mehr zuverlässig funktioniert, sollten neue Batterien eingelegt werden.
- Diese Bedienungsanleitung bitte aufbewahren zum Nachschlagen.
- Der Benutzer sollte dieses Flugzeug nur gemäß den Gebrauchshinweisen in dieser Bedienungsanleitung betreiben.
- Das Flugzeug nicht in der Nähe von Personen, Tieren, Gewässern und Stromleitungen fliegen.
- Dieses Fluggerät ist nicht geeignet für Menschen mit körperlichen oder geistigen Einschränkungen.
- Personen ohne Kenntnisse im Modellflug empfehlen wir die Inbetriebnahme unter Anleitung eines erfahrenen Piloten.

BATTERIE-SICHERHEITSHINWEISE

- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- Aufladbare Batterien müssen vor dem Aufladen aus der Fernsteuerung herausgenommen werden.
- Ungleiche Batterie Typen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Es dürfen nur die empfohlenen Batterien oder die eines gleichwertigen Typs verwendet werden.
- Batterien müssen mit der richtigen Polarität (+ und -) eingelegt werden.
- Leere Batterien müssen aus der Fernsteuerung herausgenommen werden.
- Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- Batterien bitte aus der Fernsteuerung nehmen, wenn sie längere Zeit nicht gebraucht werden.

Das Flugzeug ist mit einem aufladbaren Li-Po Akku ausgestattet. Bitte die folgenden Sicherheitshinweise beachten:

- Akkus nur aufladen mit den mitgelieferten Akkuladegerät.
- Für den Aufladevorgang ist immer auf eine feuerfeste Unterlage und eine brandsichere Umgebung zu achten.
- Während des Auf- und Entladevorgangs den Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Der Akku muss immer vollständig aufgeladen werden.
- Die Kontakte dürfen niemals getrennt oder kurzgeschlossen werden.
- Die Kontakte des Akkus niemals auseinanderbauen oder verändern. Die Zellen des Akkus nicht beschädigen oder aufstechen. Es besteht Explosionsgefahr!
- Der Akku darf nicht in die Reichweite von Kindern gelangen.
- Das Produkt niemals baulich verändern, denn es könnte beschädigt werden oder eine Gefahr darstellen.
- Immer das Flugmodell und die Fernsteuerung nach Gebrauch ausschalten. Ansonsten könnte unbeabsichtigt ein Startbefehl erfolgen.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS / SCHADENERSATZ

Weder die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung in Zusammenhang mit dem Modell, noch die Bedienung und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Fernsteuerungsanlagen können von der Firma AXION RC überwacht werden.

Daher übernimmt die Fa. AXION RC keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus der fehlerhaften Verwendung und dem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Soweit vom Gesetzgeber nicht zwingend anders vorgeschrieben, ist die Verpflichtung der Fa. AXION RC zur Leistung von Schadenersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, begrenzt auf den Rechnungswert der an dem Schadenstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Warenmenge der Fa. AXION RC. Dies gilt nicht, soweit die Fa. AXION RC nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatz oder großer Fahrlässigkeit unbeschränkt haftet.



WEEE: Elektroschrottgesetz: Nach Gebrauchende eine Bitte: Entnehmen Sie alle Batterien und entsorgen Sie diese separat. Geben Sie alte elektrische betriebene Geräte bei der Sammelstelle der Gemeinde für Elektroschrott ab. Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll. Danke für Ihre Mithilfe.

(FR)

IMPORTANT

- Ce modèle est utilisable par des enfants à partir de 14 ans et requiert la supervision d'un adulte.
- Garder éloigné vos mains, visage, cheveux et vêtements de l'hélice.
- Eteindre l'émetteur et le modèle lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Enlever les batteries de l'émetteur lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Toujours garder le modèle en vue afin de ne pas perdre le contrôle.
- Nous recommandons d'utiliser des piles neuves alcaline-manganèse ou des accus rechargeables pour l'émetteur.
- Remplacer les piles ou recharger les accus lorsque les fonctions commencent à diminuer.
- Garder ces instructions pour une consultation future.
- Ce modèle ne peut être utilisé que si les instructions ont bien été comprises.
- Ne pas voler le modèle à proximité de personnes, animaux, plan d'eau, lignes électriques.
- Ce modèle n'est pas utilisable par des personnes ayant des incapacités physiques ou mentales.
- Nous recommandons que les pilotes inexpérimentés essaient leur premier vol avec l'assistance d'un pilote expérimenté.

PRECAUTIONS POUR LES BATTERIES

- Ne pas recharger des piles non rechargeables.
- Les accus rechargeables doivent être retirés de l'émetteur pour la charge.
- Ne pas utiliser différents types de batteries ou mélange de nouvelles et anciennes.
- Utiliser uniquement les batteries recommandées ou équivalentes.
- Respecter les polarités (+ et -).
- Enlever les batteries défectueuses de l'émetteur.
- Ne pas court-circuiter.
- Enlever les batteries si l'émetteur n'est pas utilisé pendant une longue période.

Le modèle possède un accus rechargeable Li-Po

Toujours respecter ces instructions de sécurité:

- Chargez les accus seulement dans le chargeur fourni.
- L'accu ne peut être remplacé que par un service autorisé.
- Toujours charger l'accu sur une surface et environnement résistant au feu.
- Ne pas laisser l'accu sans surveillance durant la charge.
- Assurez-vous que l'accu soit complètement chargé.
- Ne pas court-circuiter, altérer, démonter les contacts.
- Ne pas abîmer, percer les éléments de l'accu, risque d'explosion!
- Garder les enfants éloignés de ce type d'accu.
- N'effectuez jamais aucune modification ou changement au produit comme ceci peut avoir comme conséquence des dommages.
- Coupez après utilisation le modèle et l'émetteur pour éviter tout fonctionnement et décharge fortuits des accus.

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ/DÉDOMMAGEMENTS

Le respect des instructions de montage et d'utilisation ainsi que les conditions d'installation, de fonctionnement et d'entretien de ce modèle et de tous les éléments utilisés pour son équipement ne peuvent pas être surveillés par la Firma AXION RC.

En conséquence, nous déclinons toute responsabilité concernant la perte, les dommages et les frais résultant d'une utilisation incorrecte ainsi que notre participation aux dédommements d'une façon quelconque.

Tant qu'elle n'est pas impérativement contrainte par le législateur, la responsabilité de la Firma AXION RC, quelque soit la raison de droit, se limite à la valeur marchande d'origine AXION RC impliquée dans l'accident. Ceci n'est pas valable dans la mesure où la Firma AXION RC serait contrainte par la législation en vigueur pour une raison de grande négligence.



WEEE: À la fin de la vie de ce dispositif, enlevez toutes les batteries et débarrassez-vous d'elles séparément. Amenez les appareils électriques aux points de collecte locale pour le matériel électrique et électronique de rebut. D'autres composants peuvent être débarrassés en ordures domestiques. Merci de votre coopération!

IMPORTANT NOTICE - BELANGRIJK - IMPORTANT - WICHTIG

(EN)

IMPORTANT

- This model is suitable from 14 years of age. Flying the model requires parental supervision.
- Keep your hands, face, hair and loose clothes away from the propeller.
- Turn off the remote control and model when they are not being used.
- Remove batteries from the controller when not in use.
- Always watch the model to make sure you do not lose control of it.
- We recommend using new alkaline-manganese batteries or rechargeable batteries for the controller.
- Insert new batteries in the controller as soon as any function becomes diminished.
- Keep these instructions for future reference.
- This model should only be used in accordance with these operating instructions.
- Do not fly the aircraft near persons, animals, open water and power lines.
- This model is not suitable for people with physical or mental disabilities.
- We recommend that inexperienced pilots try the first flights under the supervision of an experienced pilot.

BATTERY SAFETY ADVICE

- Do not charge non rechargeable batteries.
- Rechargeable batteries must be removed from the controller before charging.
- Do not use different types of batteries or mix old and new batteries.
- Insert batteries following the correct polarity (+ and -).
- Remove dead batteries from the controller.
- Do not short-circuit the supply terminals. Remove batteries from the controller when it is not used for a long period of time.

Always maintain the safety precautions:

- Always charge the battery on a fireproof surface and in a fire-resistant environment.
- Never leave the battery unattended during the charging and discharging processes.
- Always make sure that the battery is fully charged.
- The contacts must never be disconnected or short-circuited.
- Never disassemble or alter the battery contacts. Do not damage or puncture the battery's cells due to risk of explosion!
- Keep the battery out of the reach of children.
- Never carry out any modifications or alterations to the product as this may result in damage or injury.
- Always switch off the model and controller after use to avoid any unintended operation and discharge of the batteries.

LIABILITY EXCLUSION / COMPENSATION

As manufacturers, we at AXION RC are not in a position to influence the way you build and set up the model, nor how you install, operate and maintain the radio control system components. For this reason we are obliged to deny all liability for loss, damage or costs which are incurred due to the incompetent or incorrect use and operation of our products, or which are connected with such operation in any way.

Unless otherwise prescribed by binding law, the obligation of the AXION RC company to pay compensation, regardless of the legal argument employed, is limited to the invoice value of that quantity of AXION RC products which was immediately and directly involved in the event which caused the damage. This does not apply if AXION RC is found to be subject to unlimited liability according to binding legal regulation on account of deliberate or gross negligence.

 WEEE: At the end of this device's useful life, please remove all the batteries and dispose of them separately. Take electrical appliances to the local collection points for waste electrical and electronic equipment. Other components can be disposed of in domestic refuse. Thank you for your co-operation!

(NL)

BELANGRIJK

- Dit model is geschikt voor jongeren ouder dan 14 jaar. Oudertelijk toezicht is verplicht.
- Houdt de handen, gezicht, haar en losse kleding uit de buurt van de propeller.
- Schakel de zender en het model steeds uit als deze niet in gebruik zijn.
- Haal de batterijen uit de zender als deze niet in gebruik is.
- Steeds het model in het oog houden om controleverlies te vermijden.
- Wij raden aan steeds nieuwe alkaline batterijen of herlaadbare batterijen te gebruiken.
- Vervang de batterijen tijdig om het goed functioneren te garanderen.
- Deze handleiding steeds bijhouden voor toekomstige raadplegingen.
- Dit model enkel gebruiken zoals beschreven in deze handleiding.
- Vlieg nooit in de buurt van mensen, dieren, boven open water en hoogspanningsleidingen.
- Dit model is niet geschikt voor mensen met een fysieke en/of mentale beperking.
- Wij raden sterk aan de eerste vluchten onder toezicht en met hulp van een ervaren piloot uit te voeren.

BATTERIJ VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Nooit niet heroplaadbare batterijen opladen
- Heroplaadbare batterijen moeten uit de zender genomen worden alvorens te laden.
- Gebruik nooit verschillende types of oude en nieuwe batterijen door elkaar
- Gebruik enkel geschikte batterijen
- Let steeds op de polariteit van de batterijen (+ en -)
- Verwijder slechte en/of lege batterijen uit de zender
- Maak nooit kortsluiting. Verwijder de batterijen als de zender voor een langere periode niet gebruikt wordt.

Dit model is uitgerust met een Li-Po batterij.

Volg altijd de volgende veiligheidsvoorschriften:

- Gebruik enkel de bijgeleverde lader om de batterij op te laden.
- Steeds de batterij laden op een brandbestendig oppervlak en in een brandveilige omgeving.
- Het laadproces steeds in het oog houden.
- Vergewis u er steeds van dat de batterij volledig geladen is.
- De contacten nooit loskoppelen of kortsluiten.
- Nooit de batterijcontacten losmaken of demonteren. De batterij niet beschadigen of doorboren, dit kan tot explosiegevaar leiden.
- Houdt de batterij steeds buiten het bereik van kinderen.
- Nooit modificaties of veranderingen aan dit product aanbrengen. Dit kan leiden tot schade of verwondingen en/of letsels
- Altijd het model en de zender uitschakelen na gebruik om eventuele accidentele werking te vermijden en de batterijen niet in diepontlading te laten gaan.

AFWIJZING VAN VERANTWOORDELIJKHEID / SCHADEVERGOEDING

Als fabrikant, heeft AXION RC geen invloed op de manier waarop u het model bouwt en hanteert, noch hoe u componenten van de zendinstallatie installeert, bedient en onderhoudt.

Daarom zijn wij genoodzaakt elke verantwoordelijkheid af te wijzen voor verlies, beschadiging of kosten die het gevolg zijn van onbekwaam of onjuist gebruik en bediening van onze producten, of die daarmee op gelijk welke wijze in verband gebracht worden.

Tenzij het anders voorgeschreven wordt door de wet terzake, is de verplichting van de firma AXION RC om een vergoeding uit te betalen, onafhankelijk van de wettelijke voorschriften, beperkt tot de handelswaarde van originele AXION RC-producten die betrokken zijn in de gebeurtenis die de schade veroorzaakt. Dit geldt niet wanneer de firma AXION RC door de wet aansprakelijk zou gesteld worden voor opzettelijke of grove nalatigheid.

 WEEE: Aan het einde van de levenscyclus van het product, gelieve de batterijen te verwijderen en deze gescheiden weg te werpen. Het product bij uw lokaal collectiepoint voor elektrisch afval en elektrische toestellen inleveren. Andere componenten mogen met het huisvuil meegegeven worden. Wij danken u voor uw medewerking.

NOTE:

THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT

Section 15.105 Information to the user.

(b) For a Class B digital device or peripheral, the instructions furnished the user shall include the following or similar statement,

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

2.4G RADIO CONTROL SYSTEM



Instruction manual

**Handleiding
Mode d'emploi
Gebrauchsanleitung**

2.4G-03

European sales office
AXION RC Europe
Geelsweg 80
2250 Olen
Belgium

For more information please contact
Email: sales@axionrc.com
Tel: +32 14 25 92 83