

GONEO AC EV Charging Station

⚠ WARNING

- ▶ For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques
- > To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie,ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil
- Risk of explosion. this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors, this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion. this equipment has internal arcing or sparking part which should not be exposed to flammable vapors. it should not be located in a recessed area or below floor level
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables.Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- De dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

⚠ NOTE

- Read owners manual before use.
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.
- Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise
- ▷ The suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code. part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

\triangle CAUTION

- To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé.
- Risk of electric shock, do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: D3U-B40A Input Phase: L1 +L2 + GND

Rated Input: 208V/240V. 60Hz. Max.40A(@50°C) Rated Output: 208V/240V, 60Hz, Max.40A(@50°C)

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -30~50°C(-22 ~ 122°F) GFI circuit breaking features inside.



CAN ICES-3 (B) /NMB-3(B) IC: 32068-D3UB2405 FCC ID: 2BE45D3UB-2405 4G module:

Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX Contains IC: 10224A-2019EC25AFX WIFI module:

Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

Ningbo Goneo New Energy Technology Co., Ltd. Made In China

Intertek

5029202

CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

CONFORMS TO UL STD 2594



GONEO AC EV Charging Station

⚠ WARNING

- ▷ For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques
- > To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil.
- Paisk of explosion, this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors, this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion, this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors, it should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- ➤ THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- De Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

△ NOTE

- Read owners manual before use
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.
- ▷ Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise.
- ▷ The suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- ▷ C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

△ CAUTION

- ▷ To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé
- ▷ Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: D3U-B40B

Input Phase: L1 +L2 + GND

Rated Input: 208V/240V, 60Hz, Max.40A(@50°C) Rated Output: 208V/240V, 60Hz, Max.40A(@50°C)

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -30~50°C(-22 ~ 122°F) GFI circuit breaking features inside







5029202

CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

CONFORMS TO UL STD 2594

AN ICES-3 (B) /NMB-3(B) IC: 32068-D3UB2405 FCC ID: 2BE45D3UB-2405

4G module: Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX

Contains IC: 10224A-2019EC25AFX WIFI module Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

Ningbo Goneo New Energy Technology Co.,Ltd. Made In China



GONEO AC EV Charging Station

△ WARNING

- For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie ne pas utilise de rallonge aveccet appareil.
- Risk of explosion, this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors, this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion, this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. it should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

△ NOTE

- Read owners manual before use.
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation
- Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise
- $\,\,\trianglerighteq\,\,$ The suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code, part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

△ CAUTION

- > To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.
- Do not use this product if there is any damage to the unit
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé
- ▷ Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: D3U-B48A

Input Phase: L1 +L2 + GND

Rated Input: 208V/240V, 60Hz, Max.48A(@50°C) Rated Output: 208V/240V, 60Hz, Max.48A(@50°C)

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -30~50°C(-22 ~ 122°F)

GFI circuit breaking features inside.



IC: 32068-D3UB2405 FCC ID: 2BE45D3UB-2405

Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX Contains IC: 10224A-2019EC25AFX

Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WR00M Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

5029202 CONFORMS TO UL STD.2594 CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

Ningbo Goneo New Energy Technology Co.,Ltd. Made In China



GONEO AC EV Charging Station

MARNING

- For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques
- Do avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie, ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil.
- ▷ Risk of explosion. this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion, this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. it should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- ▷ Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

△ NOTE

- Read owners manual before use.
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.
- Ventilation not required.
- Aucune ventilation requise.
- ▷ The suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code, part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- ▷ C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

△ CAUTION

- ➣ To reduce the risk of electric shock, connect only to properly
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé
- ▷ Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: D3U-B48B

Input Phase: L1 +L2 + GND

Rated Input: 208V/240V, 60Hz, Max.48A(@50°C) Rated Output: 208V/240V, 60Hz, Max.48A(@50°C)

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: $-30\sim50^{\circ}C(-22\sim122^{\circ}F)$

GFI circuit breaking features inside







CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

IC: 32068-D3UB2405 FCC ID: 2BE45D3UB-2405

Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX Contains IC: 10224A-2019EC25AFX

Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM

Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

Ningbo Goneo New Energy Technology Co., Ltd. Made In China



GONEO AC EV Charging Station

△ WARNING

- ▷ For use with electric vehicles.
- Pour utilisation avec des véhicules électriques
- Do avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie,ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil.
- Risk of explosion. this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher
- Risk of explosion, this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors, it should not be located in a recessed area or below floor level.
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

⚠ NOTE

- Read owners manual before use
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation
- Aucune ventilation requise
- → The suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code. part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

Δ caution

- To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé
- Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié

Model No.: D3U-B80A Input Phase: L1 +L2 + GND

Rated Input: 208V/240V, 60Hz, Max.80A(@50°C) Rated Output: 208V/240V, 60Hz, Max.80A(@50°C)

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -30~50°C(-22 ~ 122°F)

GFI circuit breaking features inside



IC: 32068-D3UB2405 4G module:

Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX Contains IC: 10224A-2019EC25AFX

WIEL module:

Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM

Intertek

CONFORMS TO UL STD.2594 CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

Ningbo Goneo New Energy Technology Co., Ltd. Made In China



GONEO AC EV Charging Station

⚠ WARNING

- Pour utilisation avec des véhicules électriques
- > To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.
- Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie ne pas utiliser de rallonge aveccet appareil.
- Risk of explosion. this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors, this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à aumoins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.
- Risk of explosion. this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. it should not be located in a recessed area or below floor level
- Risque d'explosion. L'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincellesqui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables.Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.
- THis device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

△ NOTE

- Read owners manual before use
- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation
- Aucune ventilation requise
- ▷ The suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction
- C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utiliséconformément àl'article 4-012 du ccé, première partie.

△ CAUTION

- To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.
- Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre
- Do not use this product if there is any damage to the unit.
- Ne pas utiliser ce produit sil'appareil est endommagé
- ➢ Risk of electric shock. do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.
- Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercleniessayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. confier tout travail d'entretien ou de réparation à untechnicien qualifié.

Model No.: D3U-B80B

Input Phase: L1 +L2 + GND

Rated Input: 208V/240V, 60Hz, Max.80A(@50°C) Rated Output: 208V/240V, 60Hz, Max.80A(@50°C)

Electrical Enclosure: Type 4

Temperature Rating: -30~50°C(-22 ~ 122°F)

GFI circuit breaking features inside.



IC: 32068-D3UB2405 FCC ID: 2BE45D3UB-2405

46 module Contains FCC ID: XMR201909EC25AFX Contains IC: 10224A-2019EC25AFX

WIEL module Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WROOM

Contains IC: 21098-ESPC3WROOM

Ningbo Goneo New Energy Technology Co., Ltd. Made In China

Intertek 5029202

CERTIFIED TO CSA STD.C22.2#280

CONFORMS TO UL STD.2594

