

gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia jurídica), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por su parte de las leyes de control de exportación vigentes.

Glosario

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al utilizar este producto:

AVISO Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la posibilidad de daños materiales y una pequeña o nula posibilidad de lesiones.

ADVERTENCIA Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves, o crean una alta probabilidad de lesiones superficiales.

Aviso de seguridad sobre la batería

ADVERTENCIA

- NO deje que ningún líquido entre en contacto con las baterías. NO deje las baterías cubiertas de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer las baterías en agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.**
- NO utilice baterías que no sean de Anzu Raptor. Se recomienda usar cargadores de Anzu Raptor.**
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas ni dañadas. En situaciones así, póngase en contacto con Anzu Raptor o un distribuidor autorizado de Anzu Raptor.**
- Las baterías deben usarse a temperaturas entre -10 y 40 °C (14 y 104 °F). Una temperatura alta puede causar una explosión o un incendio. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.**
- NO desmonte ni perforo la batería de ninguna manera.**
- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.**
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales.**
- NO use la batería si ha sufrido un choque o un impacto fuerte.**
- En caso de fuego en la batería, apáguelo con agua, arena o con un extintor de incendios de polvo seco.**
- NO cargue la batería inmediatamente después del vuelo. La batería puede estar demasiado caliente y sufrir un daño grave. Deje que se enfríe hasta la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargue la batería en un rango de temperatura de 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F). El rango de temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (de 72 a 82 °F). Cargar la batería en el rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil.**
- NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador; bajo la luz directa del sol; ni dentro de un vehículo en un día caluroso.**
- NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de descargarla completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso y causar daños irreparables en sus celdas.**
- Si una batería con un bajo nivel de carga se ha almacenado durante un periodo prolongado, entra en modo de hibernación profunda. Recargue la batería para sacarla de la hibernación.**
- Compruebe los indicadores del nivel de la batería regularmente para ver el nivel de batería actual. La batería tiene una vida útil de 200 ciclos. Una vez alcanzados los 200 ciclos, no se recomienda seguir utilizándola.**

Requisitos de las piezas funcionales

- Asegúrese de que no haya objetos extraños, como agua, aceite, tierra o arena, dentro de la aeronave o sus componentes. Los puertos, como el puerto PSDK, se deben cerrar firmemente si no se usan.
- NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. La modificación no autorizada puede causar un mal funcionamiento y afectar a la funcionalidad y la seguridad de la aeronave.

- Si se instalan dispositivos externos, asegúrese de que el peso total de la aeronave no supere el peso máximo de despegue. Además, el dispositivo externo debe instalarse en un lugar que permita que el centro de gravedad se mantenga en el rango de la carcasa superior de la aeronave, para mantener la estabilidad de esta y no obstaculizar los sistemas de visión, el sistema de sensores infrarrojos ni la luz auxiliar.
- NO obstaculice la entrada ni la salida de aire.
- NO use accesorios específicos para la Serie Anzu Raptor con otros productos. Los usuarios asumen toda la responsabilidad por los daños causados por los accesorios que se han usado con otros productos.
- Si usa una carga útil o un dispositivo de terceros en la aeronave de la Serie Anzu Raptor, lea atentamente el manual y los documentos de seguridad del dispositivo o de la carga útil. Incluso si el equipo de terceros puede usarse con el equipo de Anzu Raptor, Anzu Raptor no garantiza que el equipo de terceros funcione de forma correcta o segura. Anzu Raptor no es responsable por daños personales ni materiales ocasionados por cargas o dispositivos de terceros.

Mantenimiento

AVISO

- NO permita que la cámara entre en contacto o se sumerja en agua ni otros líquidos. Si se moja, séquela con un paño suave y absorbente. Encender una aeronave que ha caído en el agua puede causar daños permanentes en sus componentes. NO almacene el producto en áreas húmedas ni polvorientas.
- NO utilice sustancias que, a su vez, contengan sustancias inflamables, como el alcohol, para limpiar las cámaras, los sistemas de visión, los sistemas de detección por infrarrojos o la luz auxiliar inferior.
- Inspeccione todas las piezas de la aeronave después de cualquier choque o colisión. Si tiene problemas o le surgen dudas, póngase en contacto con Asistencia Técnica de Anzu Raptor o con un distribuidor autorizado de Anzu Raptor.
- Se recomienda almacenar el producto en un entorno con una temperatura ambiente entre 20 y 25 °C y una humedad de aprox. 40 %.
- Cuando vaya a almacenar o transportar la aeronave durante un periodo largo, asegúrese de que el protector del estabilizador esté colocado firmemente y que los brazos del bastidor estén plegados. Retire las hélices e introduzca cuidadosamente la aeronave en el estuche de transporte para evitar que la cámara, la IMU y otras piezas sufran daños.
- Compruebe el producto y realice su mantenimiento después de usarlo durante un largo periodo, para conservarlo en el mejor estado posible y reducir potenciales riesgos para la seguridad. El mantenimiento se debe realizar con una periodicidad que depende de la frecuencia de uso del producto. El mantenimiento deberá efectuarse como mínimo cada seis meses. Es posible enviar el producto a Anzu Raptor para su mantenimiento.
- Las piezas de la aeronave tienen una duración prevista determinada. Desde el primer uso, las piezas que se desgastan, como la hélice y el amortiguador del estabilizador, tienen una duración prevista de 300 horas, mientras que la de los demás componentes del sistema de propulsión (p. ej., los motores) es de 600 horas. Si el producto se usa tras haberse agotado la duración prevista de cualquiera de sus piezas o componentes, es posible que ello comporte riesgos para la seguridad. Anzu Raptor no asume responsabilidad alguna por los riesgos que pudieran surgir en relación con el uso continuado de dichas piezas.

Requisitos sobre condiciones de vuelo

ADVERTENCIA

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.**
- NO utilice la aeronave cuando la señal GNSS sea débil o haya un cambio significativo en el nivel del suelo, como cuando se vuela con una aeronave desde un balcón a gran altura. De lo contrario, el posicionamiento puede sufrir interferencias y la seguridad de vuelo puede verse afectada.**

- NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría verse limitado.**
- Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. La luz ambiental débil podría causar un funcionamiento anómalo del sistema de visión.**
- NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles, barcos o aviones. De lo contrario, la aeronave podría dejar de comportarse con normalidad y provocar un accidente.**
- Tenga cuidado al despegar desde un desierto o una playa, ya que el rendimiento del vuelo puede verse afectado si entra arena en la aeronave. Se recomienda usar una plataforma de aterrizaje de drones cuando se despegue desde dichos lugares.**

AVISO

- Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas y los árboles pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GNSS.
- Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar la conexión Wi-Fi de su dispositivo móvil.
- NO vuele cerca de zonas con interferencias electromagnéticas o de radio. Estas incluyen, entre otras: puntos de conexión Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth, cables de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones de base móviles y torres de radiodifusión. Si lo hace, podría afectar a la calidad de transmisión de este producto o provocar errores del control remoto o de la transmisión de vídeo que pueden afectar a la orientación del vuelo y a la precisión de la ubicación. La aeronave puede dejar de funcionar con normalidad o descontrolarse en áreas con demasiadas interferencias.

Normativas y restricciones de vuelo

Normativas

ADVERTENCIA

Para evitar comportamientos no conformes con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas, independientemente de la altitud. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada. Permanezca a suficiente distancia de aeronaves tripuladas y no interfiera en sus operaciones. Preste atención y evite otras aeronaves y obstáculos en todo momento. Aterrice inmediatamente si es necesario.**
- NO vuele con la aeronave en ubicaciones donde se celebren acontecimientos que reúnan a grandes aglomeraciones, incluidos, entre otros, eventos deportivos y conciertos.**
- NO vuele la aeronave sin autorización en áreas prohibidas por la legislación nacional. Las áreas prohibidas incluyen aeropuertos, fronteras nacionales, grandes ciudades y áreas densamente pobladas, sedes de eventos importantes, áreas donde se han producido emergencias (como incendios forestales) y ubicaciones con estructuras sensibles (como centrales nucleares, centrales eléctricas, centrales hidroeléctricas, centros penitenciarios, carreteras muy transitadas, instalaciones gubernamentales y zonas militares).**
- NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada.**
- Asegúrese de mantener la aeronave dentro de su alcance visual y que le ayude un observador si es necesario.**
- NO utilice la aeronave para transportar mercancías ni cargas ilegales o peligrosas.**

AVISO

- Asegúrese de haber entendido la naturaleza de la operación de su vuelo (como de ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y la autorización correspondientes de las agencias gubernamentales competentes antes del vuelo. Consulte a los organismos reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales antes de volar, ya que dichas reglas pueden diferir de las aquí indicadas.

- Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. NO lleve a cabo operaciones de vigilancia, como la toma de imágenes o la grabación de vídeo, de ninguna persona, entidad, evento, actuación, exposición ni inmueble sin autorización ni cuando exista una expectativa de privacidad, incluso si las imágenes o el vídeo se capturan para uso personal.
- Tenga en cuenta que, en determinadas zonas, la grabación de imágenes y vídeos de eventos, actuaciones, exposiciones o inmuebles comerciales con una cámara puede infringir derechos de autor u otros derechos legales, aunque las imágenes o los vídeos se graben para uso personal.

Restricciones de vuelo

AVISO

Anzu Raptor se toma muy en serio la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversos medios para ayudar a los usuarios a volar de forma más segura. Estas ayudas no garantizan que esté cumpliendo con todas las leyes, regulaciones y restricciones de vuelos temporales aplicables. Usted es el único responsable de su comportamiento cuando pilote una aeronave de Anzu Raptor. Se recomienda actualizar el firmware a la versión más reciente mediante el software para garantizar que las siguientes funciones se actualicen por completo.

Zonas GEO

Todas las zonas GEO se indican en el sitio web oficial de Anzu Raptor. En cumplimiento de las leyes, políticas y regulaciones vigentes, algunas zonas GEO no aparecerán en el mapa del sitio web. Consulte el software para acceder a un mapa completo de las zonas GEO en vigor.

Límite de altitud

No vuele por encima de 120 m (400 pies) de altitud y aléjese de cualquier obstáculo circundante. * Las restricciones de altitud de vuelo varían en diferentes regiones. NO vuele por encima de la altitud máxima establecida por las leyes y normativas locales.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: Raptor/Raptor T/Raptor Remote Controller

Model Number: RAPTOR01/RAPTOR01/RRC01

Responsible Party: Anzu Robotics LLC

Responsible Party Address: c/o Corporation Trust Center, 1209 Orange Street, Wilmington, Delaware 19801

Website: www.anzurobotics.com

We, Anzu Robotics LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA).

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (B) / NMB-003(B)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSSI(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the CNR-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-installé ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 4W/kg averaged over ten grams of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

Ces exigences un SAR limite de 4 W/kg en moyenne pour dix grammes de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le membre.

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

Les dispositifs fonctionnant dans la bande de 5 150 à 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux.



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Copyright © 2023 Anzu Robotics All Rights Reserved.



VCBZ500263001

封底

封面