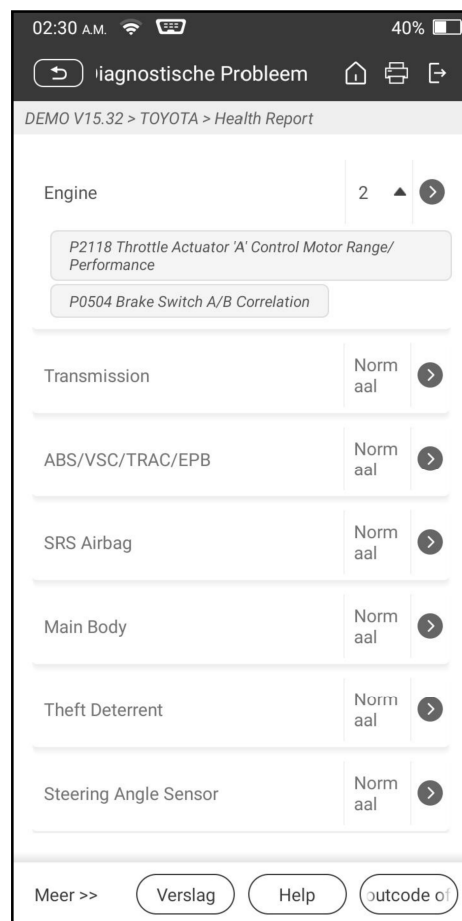
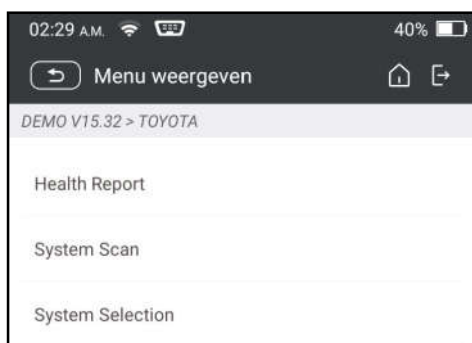


Neem Demo (Versie 15.32) als voorbeeld om te demonstreren hoe een voertuig gediagnosticeerd kan worden.

- 1) Selecteer de versie van de diagnose software: Druk op **DEMO** om naar stap 2 te gaan.
- 2) Selecteer het voertuigmodel (kan verschillen per versie): Selecteer het gewenste voertuigmodel. Hier nemen wij **TOYOTA** als voorbeeld om te demonstreren hoe een voertuig te diagnostiseren.
- 3) Draai de contactsleutel naar AAN: Zet de contactschakelaar op aan.
- 4) Lees de voertuiginformatie: Na het lezen van de voertuiginformatie, controleer nogmaals of de voertuiginformatie correct is. Zo ja, druk op **Ja** om verder te gaan.
- 5) Selecteer test item: Selecteer het gewenste testonderdeel om verder te gaan.



1. Toestandsrapport (Snelle Test)

Het geeft snel toegang tot alle elektronische controle-eenheden van het voertuig en genereert een gedetailleerde rapport over de toestand van het voertuig.

Druk op **Toestandsrapport**, het systeem begint de ECU's te scannen. Zodra het scanproces voltooid is, verschijnt het volgende scherm:

Verklaring van termen:



: Terug naar het Taak menu.



: Afdrukken van de inhoud van het huidige scherm.



: Afsluiten van het huidige programma.

Rapport: Sla de huidige gegevens op in tekstformaat.

Help: Bekijk de DTC help informatie.

Resultaten vergelijken: Druk op het pre-herstel rapport om te vergelijken. Door de pre- en post- herstelrapporten te vergelijken, kan u eenvoudig vaststellen welke DTC's zijn gewist en welke onopgelost zijn gebleven.

DTC's wissen: Druk om de bestaande diagnose foutcodes te wissen.

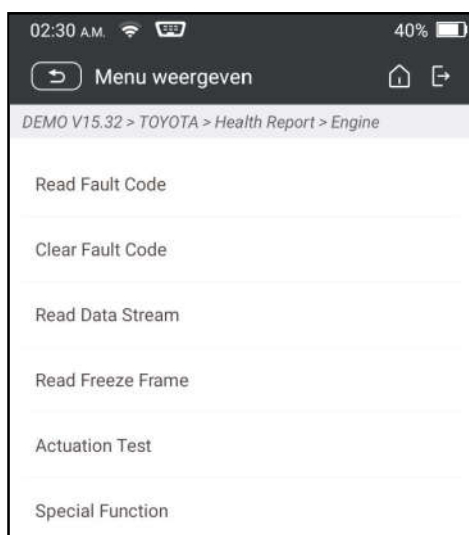
2. Systeem Scan

Met deze optie kan u snel scannen welke systemen op het voertuig zijn geïnstalleerd.

3. Systeem Selectie

Met deze optie kan u het testsysteem en de functie stap voor stap handmatig selecteren.


Druk op **Systeem Selectie** en selecteer het doelsysteem (neem de **Motor** bijvoorbeeld) om het testfunctiescherm te openen.



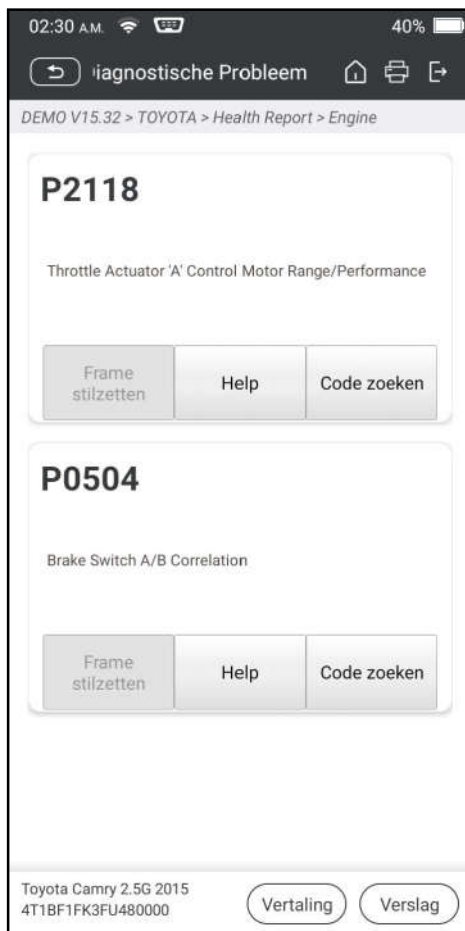
 Nota: Verschillende voertuigen hebben verschillende diagnose menu's.

A. Lees Foutcode

Deze functie toont de gedetailleerde informatie van DTC-records die uit het controlesysteem van het voertuig zijn opgehaald.

 **Opgelet:** Het opvragen en gebruiken van DTC's voor het oplossen van problemen met de werking van het voertuig is slechts één onderdeel van een algehele diagnose strategie. Vervang nooit een onderdeel alleen op basis van de DTC- definitie. Elke DTC heeft een reeks testprocedures, instructies en stroomdiagrammen die moeten worden gevolgd om de plaats van het probleem te bevestigen. Deze informatie is te vinden in het onderhoudshandboek van het voertuig.

Druk op **Lees Foutcode**, het volgende scherm verschijnt.



Verklaring van termen:

Freeze Frame: Een momentopname van kritische parameterwaarden op het moment dat de DTC wordt ingesteld.


Help: Bekijk de helpinformatie.

Code Zoeken: Zoek online naar meer informatie over de huidige DTC.

Rapport: Sla de huidige gegevens op in tekstformaat. Alle rapporten worden opgeslagen in **Rapporten -> Diagnose**


B. Duidelijke Foutcode

Met deze functie kan u de codes uit het voertuig wissen nadat de opgehaalde codes uit het voertuig zijn gelezen en bepaalde herstellingen werden uitgevoerd.

 **Opmerking:** Zorg ervoor dat de contactsleutel van de auto in de stand AAN staat met de motor uit voordat u de auto start.

C. Lees Gegevensstroom

Met deze optie kan u real-time Live gegevens bekijken en vastleggen (record).

 **Waarschuwing:** Als u het voertuig moet besturen om een probleemoplossingsprocedure uit te voeren, zorg er dan STEEDS voor dat iemand u kan helpen. Tegelijkertijd rijden en het diagnosetoestel te bedienen is gevaarlijk en kan een ernstig verkeersongeval veroorzaken.

Druk op **Lees Gegevensstroom** en selecteer de gewenste datastream-items om naar de pagina voor het lezen van de gegevensstroom te gaan; dit is de standaardmodus van Waarde die de parameters in tekst weergeeft en in lijstformaat weergeeft.

| Naam | Waarde | Engels | Metrisch |
|---------------------------------|--------|----------|----------|
| Engine Oil Level SW | On | | |
| Starter SW | On | | |
| Intake Air Temperature | 28.55 | degree C | |
| Battery Voltage | 11.76 | V | |
| Coolant Temperature | 96.04 | degree C | |
| Engine ECU Internal Temperature | 82.78 | degree C | |
| Driving Speed | 0 | km/h | |
| Engine Oil Level | 58.97 | mm | |
| Engine - Oil Temperature | 106 | degree C | |

Meer >> Verslag Opname Vertaling

Opmerkingen: Druk op om de weergavestijl in te stellen. geeft plakkerige bovenkant aan. geeft aan dat dit item **vetgedrukt wordt weergegeven**. geeft aan dat dit item in het Rood wordt weergegeven.

Er zijn 3 soorten weergavemodi beschikbaar voor het bekijken van gegevens, zodat u verschillende soorten parameters op de meest geschikte manier kan bekijken.

- ✓ Waarde - Toont de parameters in teksten en lijstformaat.
- ✓ Grafiek - Geeft de parameters weer in golfvorm grafieken.
- ✓ Combinatie - Toont de parameters in samengevoegde grafiekmodus voor het vergelijken van gegevens.

Verklaring van termen:


: Bekijk de parameter in de golfvorm grafiek van het huidige gegevensstroom item.

Grafiek: Bekijk de parameters in golfvorm grafieken van alle gegevensstroom items. In de grafiekmodus worden de volgende bewerkingen ondersteund:


- **Combinatie** / : Combineer verschillende gegevensstroom -items voor gegevensvergelijking.

- **Waarde:** Bekijk de parameters in tekstformaat.

Combineer staal: Selecteer het staal gegevensstroom. Alle waarden die u hebt aangepast en opgeslagen tijdens het proces van gegevensbemonstering, worden geïmporteerd in de kolom **Standaardbereik** voor uw vergelijking.

 Opmerking: Voordat u deze functie uitvoert, moet u de waarden van gegevensstroom-items staal en opslaan als een voorbeeldbestand Gegevensstroom.

Voorbeeld opslaan: Sla de lopende parameters op als een gegevensstroom-voorbeeldbestand.

 Opmerking: Alleen gegevensstroom-items met meeteenheden zullen worden opgenomen.

Rapport: Druk om de huidige gegevens in tekstformaat op te slaan. Alle rapporten worden opgeslagen in

Rapporten -> Diagnose.

Opnemen: Druk om te beginnen met het opnemen van diagnose gegevens. Opgenomen live gegevens kunnen dienen als waardevolle informatie om u te helpen bij het oplossen van problemen met het voertuig. Alle kenmerkende verslagen kunnen van **Rapporten** worden opnieuw gespeeld -> **Gegevensstroom**.

D. Bedieningstest

Deze optie wordt gebruikt om toegang te krijgen tot voertuigspecifieke subsysteem- en onderdelentests. De beschikbare tests variëren per voertuigfabrikant, bouwjaar en model.

E. Speciale Functie

Naast verbazingwekkende & krachtige kenmerkende functie, kenmerkt het toestel eveneens diverse herstartfunctie, welke van voertuig tot voertuig kan verschillen.

3.4 Feedback

Deze functie stelt u in staat de diagnose problemen naar ons terug te zenden voor analyse en probleemoplossing.

Druk op **Feedback** en druk op **OK** om naar de pagina met voertuigdiagnosegegevens te gaan.

A. Feedback

Druk op het doelvoertuig om naar de feedbackpagina te gaan.

B. Geschiedenis

Druk om de diagnose feedbacklogboeken te bekijken die met verschillende kleuren zijn gemarkeerd om de processtatus van de diagnose feedback aan te geven.

C. Offline lijst

Druk om de pagina met de diagnose offline feedbacklijst te openen. Zodra het toestel een stabiel netwerk signaal krijgt, zal het automatisch naar de op afstand server worden opgeladen.

4 Batterij

4.1 Batterij test

De batterijtest is speciaal ontworpen om autobezitters, herstellwerkplaatsen en batterijfabrieken te helpen bepalen of de batterij normaal is. Het ondersteunt verschillende batterij normen en specificaties, met inbegrip van CCA, DIN, IEC, EN, JIS, SAE en GB, enz.

Twee testmodi (Out-of-car Inspection & In-car Inspection) zijn beschikbaar en van toepassing op de batterijtest.


Er zijn hoofdzakelijk 5 batterijstanden, als volgt:

1. **Goede batterij** - Geeft aan dat de batterij normaal is.
2. **Batterij vervangen** - Geeft aan dat de batterij verouderd of afgekeurd is, of dat de levensduur van de batterij bijna is uitgeput. In dit geval lijkt de batterijspanning normaal, maar de batterij zelf is niet in orde, d.w.z. de batterij is volledig gevulkaniseerd of verouderd. Gelieve de batterij onmiddellijk te vervangen.
3. **Goed herladen**. De batterij is leeg. De batterij is zelf goed.
4. **Oplaad-hertest** - Het is beter dat een paar batterijen volledig worden opgeladen alvorens te testen, om te voorkomen dat onder bijzondere omstandigheden een foutieve beoordeling wordt gegeven.
5. **Slechte cel** - Geeft aan dat één van de batterijcellen slecht is en niet normaal kan werken, maar welke cel slecht is, kan niet worden geverifieerd. In dit geval is de batterijspanning over het algemeen lager dan 11V, wat voornamelijk het gevolg is van schade aan het interne circuit, zoals kortsluiting, open circuit, dummy weld enz.

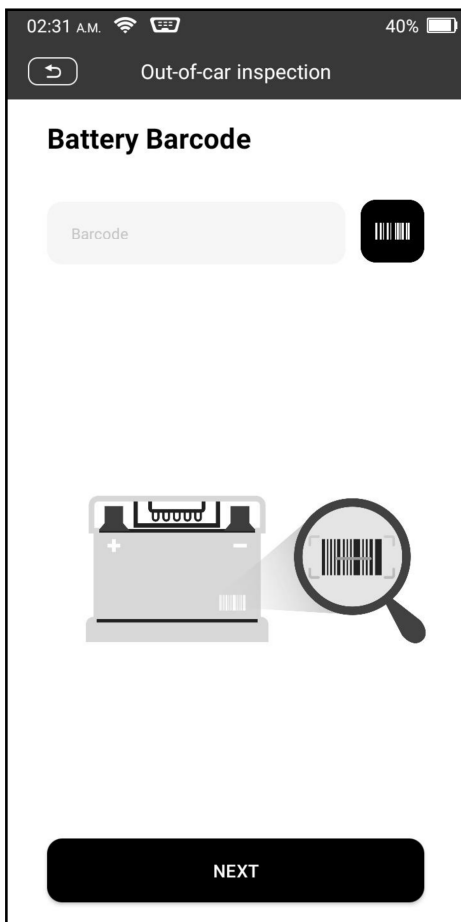
4.1.1 Inspectie Out-of-the-car


Out-of-car inspectie geeft aan dat de batterij is losgekoppeld van alle laadinrichtingen op voertuigen. Alleen batterijtest wordt ondersteund voor deze inspectie.

1. laats één uiteinde van de batterijkabelklemmen in de ronde aansluiting van het toestel. Klem de ZWARTE en RODE klemmen van de batterijkabelklemmen op respectievelijk de negatieve (-) en de positieve (+) pool van de batterij van het voertuig.

 **Opmerking:** De kabelaanluiting is voorzien van een sleutel en past maar op één manier. Als u problemen hebt bij het aansluiten van de kabelaanluiting op de ronde aansluiting, draai hem dan 180° en probeer het opnieuw.

2. ruk op **Batterij** -> **Inspectie Out-of-the-car** op het toestel en volgend scherm zal verschijnen:

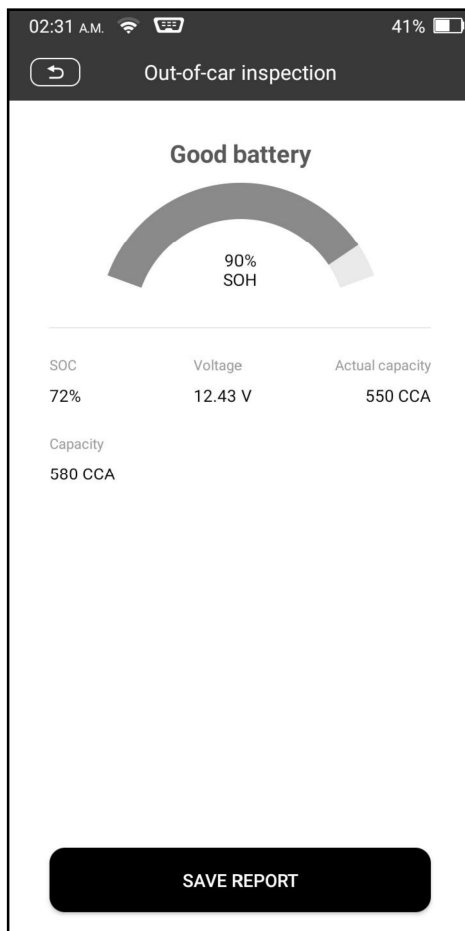


1. ruk op  om de streepjescode van de batterij te scannen of voer, indien nodig, de op de batterij afgedrukte code handmatig in. Of druk op **Volgende stap** om naar de volgende stap te gaan.
2. ontroleer de buitenkant van de batterij na of druk onmiddellijk op **Volgende stap** om dit te negeren.
3. electeer het juiste batterijtype, de norm en de capaciteit volgens het naamplaatje van de batterij en druk op

Start de detectie.

4. adaat de detectie is voltooid, verschijnen het testresultaat en de batterijstatus op het scherm.

Druk op **Rapport Opslaan** om het rapport van de batterijtest op te slaan. Het rapport kan worden geopend via **Rapporten -> Batterij**.



 Opmerking: Waar de SOC en SOH respectievelijk de staat van lading en de staat van gezondheid aangeven.

4.1.2 Inspectie In-Car

Inspectie In-Car wijst uit dat de batterij is aangesloten op laadtoestel, zoals de motor, enz.


In deze modus kunnen de volgende tests worden uitgevoerd in een opeenvolging van batterijtest, starttest en oplaadtest.

De **batterijtest** wordt gebruikt om de status van de autobatterij te analyseren, de daadwerkelijke koud begincapaciteit van de batterij te berekenen, de verouderingsgraad van de batterij te beoordelen, en betrouwbare analysebasis voor het testen en het onderhoud van de batterij te verstrekken.

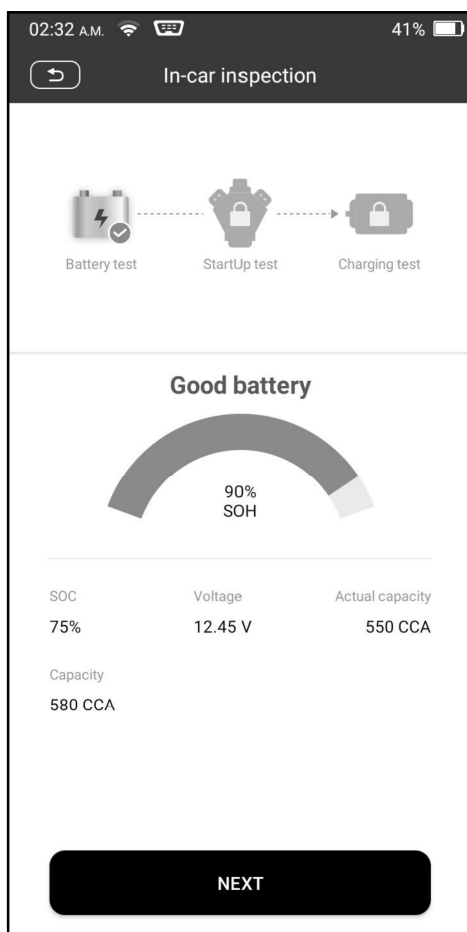
De **starttest** is hoofdzakelijk het opsporen en analyseren van de startmotor, het opsporen van de werkelijke startstroom en het startvoltage die door de startmotor worden vereist, om te beoordelen of de startmotor normaal is. De abnormale beginnende motor kan door de volgende redenen worden veroorzaakt: het smeersysteem is gebrekkig, veroorzakend de motor om met de verhoging van ladingskoppel te beginnen, de rotor van auto beginnende motor veegt het droeg, resulterend in de verhoging van zelf-wrijving van beginnende motor.

De **laadtest** detecteert en analyseert hoofdzakelijk het laadsysteem van het voertuig, met inbegrip van generator, gelijkrichter, gelijkrichterdiode, enz. Door deze test, kunnen wij weten dat het outputvoltage van de generator, de gelijkrichterdiode, en de het laden stroom normaal is of niet respectievelijk.

1. Sluit een uiteinde van de bijgeleverde diagnose kabel aan op de DB15 diagnose connector, en het andere uiteinde op de DLC-poort van het voertuig.
2. Plaats een uiteinde van de batterijklemmen in de ronde aansluiting van het toestel. Klem de ZWARTE en RODE klemmen van de batterijkabelklemmen op respectievelijk de negatieve (-) en de positieve (-) pool van de batterij van het voertuig.

 **Opmerking:** De kabelaansluiting is voorzien van een sleutel en past maar op één manier. Als u problemen hebt bij het aansluiten van de kabelaansluiting op de ronde aansluiting, draai hem dan 180° en probeer het opnieuw.

3. Druk op **Batterij -> Inspectie In-Car** op het toestel.
4. Volg de aanwijzingen op het scherm om de voertuiggegevens in te vullen en druk op **Volgende** om door te gaan totdat de batterijtest voltooid is.



5. Druk op **Volgende** en volg de aanwijzingen op het scherm om andere tests te doen totdat de hele test is voltooid.

Vorzorgsmaatregelen voor batterijtests

De nauwkeurigheid van het batterijvoltage, het laadvoltage, het startvoltage is 0.01V in testresultaten; CCA (Cold Cranking Amps) precisie is 5CCA.

Normaal gezien is de waarde van de laadspanning groter dan de startspanning.

Het laadspanningsbereik is als volgt: 13.8-14.5V voor binnenlandse voertuig; 13.3-15.5V voor ingevoerde voertuigen. Het voltage varieert met verschillende automodellen, zodat moet u gebaseerd op verwante voertuigmodellen beoordelen. In het algemeen, is het gelijkstroom voltage stabiel, maar het varieert ook met verschillende omwentelingssnelheid.


Startspanningsbereik: De waarde hoger dan 9,6V is regelmatig, anders is het te laag. Omwille van verschillende situaties, of de startspanning hoger is of niet betekent niet dat de voertuigen of batterijen defect zijn. Om de nauwkeurigheid van de waarde te valideren, is de beste methode het verzamelen van de signalen van start- en laadspanning en deze waar te nemen op een oscilloscope.

Over het algemeen is de spanning lager dan 11V voor de slechte celbatterij, maar het is mogelijk dat de batterij volledig uitgeput is of een ernstig lage capaciteit heeft. In dat geval moet u de batterij gewoon opladen. Een slechte cel komt altijd voor wanneer de belasting van een stilstaand voertuig gedurende lange tijd wordt ingeschakeld.

Het heeft geen invloed op het testresultaat in het geval dat de uitgangsspanning van de motor of het toerental van de motor niet erg stabiel is. Ongeacht of het voertuig versneld wordt of niet, het uitgangsvoltage verschilt slechts binnen 0,2 V.

Tijdens de inspectie In-Car, blijken de batterijklemmen altijd slecht contact te maken. Om het contact goed te houden, schudt u de kabel enkele malen alvorens te testen. Neem de batterij aansluiting, en test het opnieuw, de waarde waarschijnlijk varieert. De afwijking kan het gevolg zijn van de batterijklem.

Besteed meer aandacht aan het aansluiten van de klem. De batterijpolen verbinden met geleider, waardoor de klem een slechte verbinding heeft bij het testen van de batterij. Een tolerantie van dozens CCA komt voor als de klem uit positie is, of de olie, het stof op de pool vastmaakt. Het toestel en het belangrijkste lichaam van de klem zouden volledig met batterijpolen moeten worden aangepast.

 **Opmerking:** De batterijpolen in het voertuig zijn omgeven door aansluitingen, waardoor de testresultaten enige fouten kunnen vertonen. De tolerantie is het gevolg van de weerstand van de aansluitingen. Hoe groter de weerstandswaarde is, hoe groter de tolerantie wordt. Maar over het algemeen heeft de tolerantie geen invloed op de testconclusie.

4.2 Batterij-afstemming

Deze functie laat u toe om een het terugstellenverrichting op de controleenheid van voertuigbatterij uit te voeren, waarin de originele lage informatie van de batterijfout zal worden gewist en de batterij aanpassing zal worden gedaan.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:


1. De hoofdbatterij is vervangen.
2. De batterijbewakingssensor is vervangen.

5 TPMS

Deze module biedt de mogelijkheid om de meeste OEM/Universele TPMS-sensoren te activeren, sensor ID's te herprogrammeren, TPMS DTC's op te vragen/te verwijderen en sensoren opnieuw in te stellen, waardoor technici snel defecte TPMS kunnen achterhalen en MIL's kunnen uitschakelen.


Volgende stappen zijn vereist voor de TPMS-detectie.

1. Voer TPMS in.
2. Selecteer de fabrikant van het voertuig.
3. Selecteer model en jaar van het voertuig.
4. Selecteer de TPMS functie*.
5. Volg de instructies op het scherm om verder te gaan.

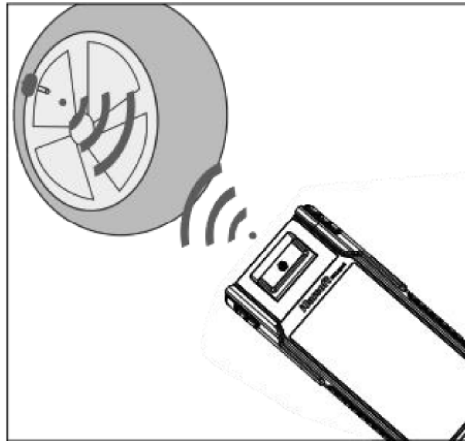
 **Opmerking:** Voor indirect TPMS-voertuig, wordt alleen de leerfunctie ondersteund. Voor voertuig dat Direct TPMS gebruikt, omvat het over het algemeen: Activering, Programmering, Leren en Diagnose. De beschikbare TPMS-functies kunnen afhankelijk van het soort voertuig variëren.

5.1 TPMS-sensor Activeren

Met deze functie kunnen gebruikers de TPMS-sensor activeren om sensorgegevens zoals sensor-ID, bandenspanning, bandfrequentie, bandtemperatuur en batterijconditie na te kijken.

 **Opmerking:** Het toestel voert de TPMS-test uit in een volgorde van LV (Links Voor), RV (Rechts Voor), RA (Rechts Achter), LA (Links Achter) en RESERVE, als het voertuig de optie voor de reserve heeft.

Voor universele sensoren plaatst u het toestel naast de klepsteel, richt u de triggerantenne (op de bovenachterkant van het toestel) op de sensorlocatie en druk op **Actief**. Zodra de sensor met succes is geactiveerd en gedecodeerd, toont het scherm de sensorgegevens.



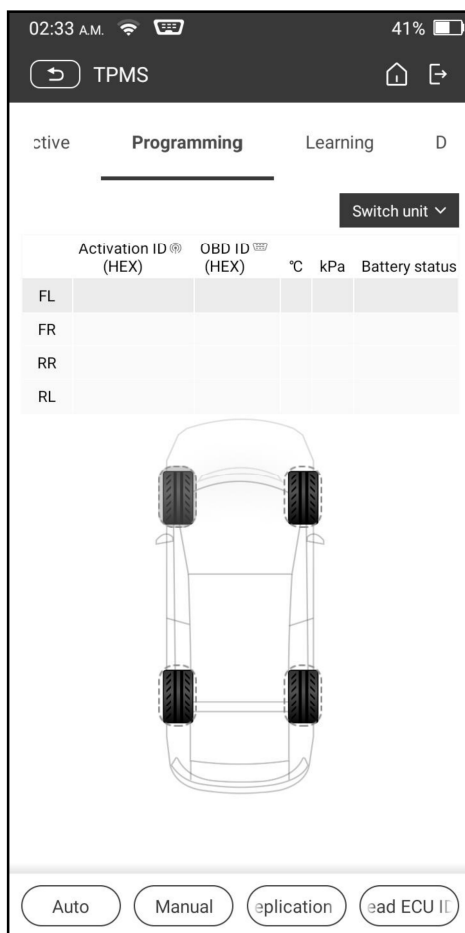
Opmerkingen:


1. Voor magneet geactiveerde sensoren plaatst u de magneet over de stang en plaatst u vervolgens het toestel naast de klepsteel.
2. Indien de band voor de TPMS-sensor moet worden leeggelopen (ongeveer 10 psi), laat de band dan leeglopen en plaats het toestel naast de stuurpen terwijl u op Activatie drukt.

5.2 TPMS-sensor programmeren

Met deze functie kunnen gebruikers de sensorgegevens naar de specifieke sensor programmeren en defecte sensoren met een bijna lege batterij of een niet functionerende sensor vervangen.

Er zijn drie mogelijkheden om de sensor te programmeren: Automatisch aanmaken, Handmatig aanmaken en Kopiëren door activering.




 **Opmerking:** Plaats het toestel niet in de buurt van meerdere sensoren, het diagnose- toestel zal dan meerdere sensoren detecteren, wat een programmeerfout kan geven.

Methode 1 - Automatisch aanmaken

Deze functie werd ontwikkeld teneinde de specifieke sensor te programmeren door willekeurige ID's toe te passen welke aan de hand van het testvoertuig zijn gemaakt, wanneer het niet mogelijk is de originele sensor ID te verkrijgen.

1. Selecteer het wiel dat geprogrammeerd moet worden op het toestel, plaats een sensor dicht bij de TPMS-antenne van het toestel en druk op **Auto** om een nieuwe willekeurige sensor ID aan te maken.
2. Druk op **Programmeren** om de nieuw aangemaakte sensor ID in de sensor aan te maken. Het toestel start de programmatie totdat het voltooid is.

 **Opmerking:** Als Auto werd geselecteerd, moet het opnieuw inleren van het TPMS worden uitgevoerd nadat alle vereiste sensoren zijn geprogrammeerd.

Methode 2 - Handmatig aanmaken

Met deze functie kunnen gebruikers handmatig de sensor ID invoeren. Gebruikers kunnen de willekeurige ID invoeren of de originele sensor ID, indien deze beschikbaar is.

1. Selecteer het wiel dat geprogrammeerd moet worden op het toestel, plaats de

sensor dicht bij de TPMS-antenne van het toestel en druk op **Handmatig**.

2. Gebruik het virtuele toetsenbord op het scherm om een willekeurige of originele (indien beschikbaar) sensor ID in te voeren en druk op **OK**.



Opmerking: Voer voor elke sensor een verschillende ID in.

3. Volg de instructies op het scherm om de sensor ID op de sensor in te schrijven.



Opmerkingen:

- Als een willekeurige ID is ingevoerd, moet u de functie TPMS opnieuw programmeren nadat het programmeren is voltooid. Als de originele ID is ingevoerd, hoeft de functie opnieuw programmeren niet te worden uitgevoerd.
- Als een voertuig de Leer functie niet ondersteunt, selecteer dan de Handmatig optie om de originele sensor ID handmatig in te voeren, of trigger de originele sensor op het activeringsscherm om de informatie te verkrijgen, voordat u de sensor programmeert.

Methode 3 - Kopiëren door Activering

Met deze functie kunnen gebruikers de opgehaalde oorspronkelijke sensorgegevens naar de specifieke sensor zenden. Deze wordt gebruikt nadat de originele sensor is getriggerd.

1. Selecteer op het activeringsscherm de specifieke wielpositie en activeer de originele sensor. Nadat de informatie is opgehaald, wordt deze op het scherm weergegeven.
2. Plaats een sensor in de buurt van de TPMS-antenne van het toestel en druk op **Herhalen**.
3. Druk op **Programma** om de gekopieerde sensorgegevens naar de sensor te zenden.



Opmerking: Zodra de specifieke sensor met Herhalen is geprogrammeerd, kan hij in het wiel worden gemonteerd dat direct op het voertuig wordt gemonteerd en gaat het TPMS-waarschuwinglampje uit.

Methode 4 - Kopiëren via OBD

Deze functie stelt gebruikers in staat de opgehaalde sensorinformatie te zenden naar de specifieke sensor na het uitvoeren van **Lezen ECU ID**.

Als de gebruiker zowel de **Lees ECU ID**-functie als de trigger-functie heeft uitgevoerd, zal het toestel de sensorinformatie gebruiken die door de trigger-functie is verkregen om de sensor als standaard prioriteit te programmeren.

5.3 TPMS Leren

Deze functie wordt gebruikt om de nieuw geprogrammeerde sensor ID's in de ECU van het voertuig te zenden voor sensorherkenning.

De functie opnieuw inleren is alleen van toepassing wanneer de nieuw

geprogrammeerde sensor-ID's verschillen van de oorspronkelijke sensor-ID's die in de elektronische regeleenheid van het voertuig zijn opgeslagen.

Er zijn drie manieren beschikbaar voor Herleren: Statisch leren, Zelfleren en Herleren by OBD.

Methode 1 - Statisch leren

Statisch leren vereist dat het voertuig in de leer-/oefenmodus wordt gezet, volg de aanwijzingen op het scherm om het te vervolledigen.

Methode 2 - Zelfstudie

Voor sommige voertuigen kan de leerfunctie worden voltooid door te rijden. Raadpleeg de leerstappen op het scherm om de handeling uit te voeren.


Methode 3 - OBD opnieuw leren

Met deze functie kan het diagnosetoestel de sensor-ID's naar de TPMS-module zenden.

Om het opnieuw inleren via OBD uit te voeren, activeert u eerst alle sensoren en gebruikt u vervolgens het toestel om de leerstappen uit te voeren volgens de instructies op het scherm.

5.4 TPMS Diagnose

Deze functie laat de gebruiker toe om sensoridentificaties aan voertuig te schrijven, identificaties van voertuig te lezen, TPMS-codes te lezen/duidelijke, gelezen TPMS levende gegevens enz.

 **Opmerking:** Deze functie varieert van voertuig tot voertuig. Tijdens het uitvoeren van deze functie is een goede verbinding tussen het voertuig en het toestel vereist.

6 Onderhoud

Deze module biedt een gemakkelijke draaischijf om snel toegang te krijgen tot de meest gebruikte servicefuncties.

- Olie Herstart Service
- Elektronische handrem Herstart
- Stuurhoek kalibratie
- ABS Ontluchting
- TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) opnieuw instellen
- Versnelling Leren
- IMMO-dienst
- Injector Codering
- Herstart batterij onderhoudssysteem (BMS)
- Regeneratie van het dieseldeeltjesfilter (DPF)
- Elektronische reset van de gasklep positie

- Versnellingsbak aanpassing
- AFS (Adaptive Front-lighting System) Reset
- Initialisatie zonnedak
- Kalibratie van de ophanging

6.1 Olie Herstart Service

Met deze functie kunt u de olieservice herstarten voor het motorolielevensduursysteem, dat een optimaal interval voor het verversen van de olie berekent op basis van de rijomstandigheden van de auto en de weersomstandigheden.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

1. Als het servicelampje brandt, voert u eerst de autodiagnose uit om het probleem op te lossen. Stel daarna het aantal gereden kilometers of de rijtijd opnieuw in, zodat het servicelampje dooft en een nieuwe rijcyclus mogelijk wordt.
2. Als het servicelampje niet brandt, maar u hebt de motorolie verversed of elektrische toestellen vervangen die de levensduur van de olie verlengen, moet u het servicelampje resetten.

6.2 Reset van de elektronische parkeerrem

Met deze functie kunt u het remblok herstarten nadat u het remblok hebt vervangen.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

1. De remblok en de remblokslijtagesensor worden vervangen.
2. Het controlelampje van het remblokje brandt.
3. De remblok sensor circuit is kort, wat hersteld is.
4. De servomotor is vervangen.

6.3 Kalibratie van de stuurhoek

Met deze functie kan u de stuurhoek opnieuw instellen, na vervanging van de stuurhoekpositiesensor, vervanging van mechanische onderdelen van de stuurinrichting (zoals stuurhuis, stuurkolom, eindstang, fusee), vierwieluitlijning of herstel van de carrosserie van de auto.

6.4 ABS ontluchten

Met deze functie kunt u verschillende tests in twee richtingen uitvoeren om de werking van het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) te controleren.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

1. Als de ABS lucht bevat.
2. Wanneer de ABS-computer, de ABS-pomp, de hoofdremcilinder, de remcilinder, de remleiding of de remvloeistof wordt vervangen.

6.5 Herstarten bandenspanningsmonitorsysteem

Met deze functie kan u snel de ID's van de bandensensoren opzoeken in de ECU van het voertuig, de bandenspanning herstarten en de bandenspanning MIL uitschakelen.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

De bandenspanning is te laag, de band lekt, het bandenspanningscontrolesysteem wordt vervangen of geïnstalleerd, de band wordt vervangen, de bandenspanningssensor is beschadigd en de band wordt vervangen voor de auto met bandenspanningscontrolefunctie.

6.6 Versneld Leren

Met deze functie kan u de auto tandleren, om de MIL uit te schakelen. Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

1. Nadat de ECU van de motor, de krukaspositiesensor of het krukasvlieg wiel is vervangen.
2. De DTC "tand niet geleerd" is aanwezig.

6.7 IMMO-dienst

Met deze functie kan u de anti-diefstalsleutelkoppeling uitvoeren, zodat het immobilisatorcontrolesysteem van de auto afstandsbedieningsleutels identificeert en autoriseert om de auto normaal te gebruiken.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

Wanneer de contactsleutel, het contactslot, het gecombineerde instrumentenpaneel, de ECU, de BCM of de batterij van de afstandsbediening wordt vervangen.

6.8 Injector codering

Met deze functie kan u de werkelijke code van de injector zenden of de code in de ECU herschrijven naar de injectorcode van de overeenkomstige cilinder, om de injectiehoeveelheid van de cilinder nauwkeuriger te regelen of te corrigeren.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

Nadat de ECU of de injector is vervangen.

6.9 Herstart batterij-onderhoudssysteem

Deze functie laat u toe om een het terugstellenverrichting op de controle-eenheid van voertuigbatterij uit te voeren, waarin de originele lage informatie van de batterijfout zal worden gewist en de batterij aanpassing zal worden gedaan.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

1. De hoofdbatterij is vervangen.
2. De batterijbewakingssensor is vervangen.

6.10 Regeneratie van het Dieseldeeltjesfilter (DPF)

Met deze functie kan u PM (Particulate Matter) uit het DPF-filter verwijderen door

middel van een continue verbrandingsoxidatiemodus (zoals verbranding bij hoge temperatuur, brandstofadditief of katalysator die de PM-ontsteking vermindert) om de filterprestaties te stabiliseren.

Het moet worden uitgevoerd in volgende gevallen:

1. De uitlaattegendsensor is vervangen.
2. De PM-vanger wordt verwijderd of vervangen.
3. Het brandstofadditiefpijpje wordt verwijderd of vervangen.
4. De katalytische oxidator wordt verwijderd of vervangen.
5. De DPF regeneratie MIL staat aan en het onderhoud wordt uitgevoerd.
6. De DPF-regeneratiebesturingsmodule wordt vervangen.

6.11 Herstart elektronische gasklepstand

Met deze functie kunt u de eerste instellingen van de gasklepactuators uitvoeren en de *geleerde* waarden die op de ECU zijn opgeslagen, terugbrengen naar de standaardstatus. Door dit te doen kan u de acties van het regelen van de gashendel (of stationaire motor) nauwkeurig regelen om de hoeveelheid luchtinlaat aan te passen.

6.12 Overbrengingskoppeling

Met deze functie kan u het zelfleren van de versnellingsbak voltooien om de kwaliteit van het schakelen te verbeteren.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

Wanneer de versnellingsbak gedemonteerd of gerepareerd is.

6.13 AFS (Adaptief koplampstelsel) Herstarten

Met deze functie kunt u het adaptieve koplampstelsel initialiseren.

6.14 Initialisatie zonnedak

Met deze functie kan u de vergrendeling van het schuif-/kanteldak uitschakelen, het dak bij regen sluiten, de geheugenfunctie voor het schuif-/kanteldak, de temperatuurdrempel buiten de auto enz. instellen.

6.15 Kalibratie van de ophanging

Met deze functie kan u de hoogte van het lichaam instellen.

Het moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

1. Bij vervanging van de carrosseriehoogtesensor of de regelmodule in het luchtveringsysteem.
2. Wanneer de voertuighoogte onjuist is.

6.16 EGR Aanpassing

Deze functie wordt gebruikt om de EGR-klep (uitlaatgasrecirculatie) in te leren nadat deze is gereinigd of vervangen.

6.17 Vensters Kalibratie

Deze functie is ontworpen om de portierruiten aan te passen om het oorspronkelijke ECU-geheugen terug te krijgen, en de automatische stijgende en dalende functie van de elektrische ramen terug te krijgen.

6.18 Kalibratie van de zetels

Deze functie wordt toegepast om de stoelen met geheugenfunctie die worden vervangen en hersteld, aan te passen.

6.19 Banden herstellen

Deze functie wordt gebruikt om de maatparameters van de gewijzigde of vervangen band in te stellen.

6.20 Taalverandering

Deze functie wordt gebruikt om de systeemtaal van het centrale bedieningspaneel van het voertuig te wijzigen.

6.21 A/F Herstarten

Deze functie wordt gebruikt om parameters voor de lucht-brandstofverhouding in te stellen of te leren.

6.22 Koelvloeistof ontluchting

Gebruik deze functie om de elektronische waterpomp te activeren alvorens het koelsysteem te ontluchten.

6.23 Vervoerwijze

Om het stroomverbruik te verminderen, kunnen de volgende functies worden uitgeschakeld, waaronder beperking van de voertuigsnelheid, het uitschakelen van het deuropeningsnetwerk en de sleutel van de afstandsbediening, enz. Op dat moment moet de transportmodus worden gedesactiveerd om het voertuig weer normaal te laten functioneren.

6.24 AdBlue Herstart (Diesel Motor Uitlaatgas Filter)

Nadat de dieseluitlaatbehandelingsvloeistof (auto-ureum) is vervangen of bijgevuld, moet het ureum worden geherstart.

6.25 NOx Sensor Herstart

NOx-sensor is een sensor die wordt gebruikt om het gehalte aan sDrukstofoxiden (NOx) in motoruitlaatgassen te detecteren. Als de NOx-fout opnieuw wordt geïnitieerd en de NOx-katalysator wordt vervangen, moet de in het motor-ECU opgeslagen geleerde waarde van de katalysator opnieuw worden ingesteld.

6.26 Stop/Start Herstart

Deze functie wordt gebruikt om de automatische start-stopfunctie te openen of te sluiten via het instellen van de verborgen functie in de ECU (op voorwaarde dat het voertuig een verborgen functie heeft en door de hardware wordt ondersteund).

7 Update

Met deze module kan u de diagnose software & App en vaak gebruikte software bijwerken.

7.1 Update diagnose software & APP

Ga naar **Update** in het Job Menu om naar het update centrum te gaan.



Druk op **Update** om het downloaden te starten.

Zodra het downloaden is voltooid, worden de softwarepakketten automatisch geïnstalleerd.

7.2 Abonnement verlengen

Als het softwareabonnement verlopen is, zal het systeem u vragen uw abonnement te verlengen. Druk op **Vernieuwing** onderaan het scherm om naar het betalingsscherm te gaan.

1. Druk op de kaart **voor de verlenging van het abonnement** (*moet worden

- gekocht bij de plaatselijke dealer waar u het toestel hebt gekocht).
2. Voer de 24-cijferige pincode van de abonnementsvernieuwingskaart in en druk op **Verzenden** om de verlenging te voltooien.
 3. Ga naar update center om de diagnose software te updaten.

8 Videoscope

Met deze module kan u niet nagekeken delen van motor, brandstoftank, remsysteem controleren. Het moet met het compatibele Videoscope-toestel werken.

Raadpleeg voor meer details de gebruikershandleiding die bij de module is geleverd.

9 Persoonlijk centrum

Deze functie stelt gebruikers in staat persoonlijke informatie en VCI te beheren.

9.1 VCI

Met deze optie kan u al uw geactiveerde VCI-toestellen beheren.

9.2 Activeer VCI

Met dit item kan u de VCI-aansluiting activeren indien u de stap VCI activeren in het proces van de productaanmelding negeert.

9.3 Fix Aansluiting Firmware

Gebruik dit item om diagnose firmware te upgraden en te herstellen. Tijdens de herstelling mag u de stroom niet onderbreken of overschakelen naar andere interfaces.

9.4 Profiel

Gebruik dit item om persoonlijke informatie te bekijken en te configureren.

9.5 Winkelinformatie

Met deze optie kunt u uw afdrukinformatie definiëren.

Druk na het invoeren op **Opslaan**. Zodra u de afdrukinformatie hebt opgeslagen, wordt deze automatisch ingevoerd in het vak "Meer informatie" telkens wanneer u het diagnoserapport opslaat.

9.6 Kaart voor abonnementsvernieuwing

Dit item wordt gebruikt om de status van de abonnementsvernieuwingskaart te controleren.

9.7 Eenheden

Het is ontworpen om de meeteenheid te configureren. Metrisch stelsel en Engels

stelsel zijn beschikbaar.

9.8 Diagnose software wissen

Met dit item kunt u de diagnose software die niet vaak wordt gebruikt, verbergen/wissen.



Opmerking: Het verwijderen van software kan de software volledig uit het toestel verwijderen. Als sommige software niet wordt gebruikt en het programma te weinig ruimte heeft, kan u deze functie gebruiken om ze te verwijderen. Om het opnieuw te downloaden, ga naar **Software Update -> Beschikbaar**.

9.9 Diagnose software auto update

Deze optie wordt gebruikt om in te stellen of de automatische updatefunctie AAN staat.

9.10 Cache wissen

Hiermee kan u de cache van de App wissen. Het wissen van de cache zal de App opnieuw opstarten.

9.11 Over

De softwareversie-informatie en de disclaimer zijn bijgevoegd.

9.12 Inloggen/Uitloggen

Ovm de huidige gebruikers-ID uit te loggen, druk op **Uitloggen**.
Om het systeem opnieuw aan te melden, druk op **Aanmelden**.

Garantie

DEZE GARANTIE IS UITDRUKKELIJK BEPERKT TOT PERSONEN DIE iCarsoft PRODUCTEN AANKOPEN VOOR HET DOEL VAN VERKOOP OF GEBRUIK VAN DE WERKZAAMHEDEN VAN DE KOPER.

iCarsoft elektronische producten zijn gegarandeerd tegen defecten in materiaal en vakmanschap gedurende een jaar vanaf de datum van levering aan de gebruiker.

Deze garantie dekt geen enkel onderdeel dat verkeerd is gebruikt, gewijzigd, gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het was bedoeld, of gebruikt op een wijze die niet in overeenstemming is met de gebruiksinstructies. De exclusieve remedie voor elke auto meter die defect blijkt te zijn is herstelling of vervanging, en iCarsoft is niet aansprakelijk voor gevolgschade of incidentele schade.

Definitieve vaststelling van defecten zal worden gedaan door iCarsoft in overeenstemming met de procedures vastgesteld door iCarsoft. Geen agent, werknemer of vertegenwoordiger van iCarsoft heeft enige autoriteit om iCarsoft te binden aan enige verklaring, vertegenwoordiging, of garantie met betrekking tot iCarsoft automaten, behalve zoals hierin vermeld.

Verklaring

De bovenstaande garantie vervangt elke andere garantie, uitdrukkelijk of impliciet, met inbegrip van elke garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

Aankooporder

Vervangbare en optionele onderdelen kunnen rechtstreeks bij uw iCarsoft geautoriseerde toestelleverancier worden besteld. Uw bestelling dient de volgende informatie te bevatten:

- Order aantal
- Onderdeelnummer
- Naam onderdeel

Verklaring:

iCarsoft behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in productontwerpen en specificaties. Het werkelijke object kan een beetje afwijken van de beschrijvingen in de handleiding in fysieke verschijning, kleur en configuratie. We hebben ons best gedaan om de beschrijvingen en illustraties in de handleiding zo nauwkeurig mogelijk te maken, en defecten zijn onvermijdelijk, als u vragen heeft, neem dan contact op met de lokale dealer of after-sales service center van iCarsoft, iCarsoft draagt geen enkele verantwoordelijkheid die voortvloeit uit misverstanden.