

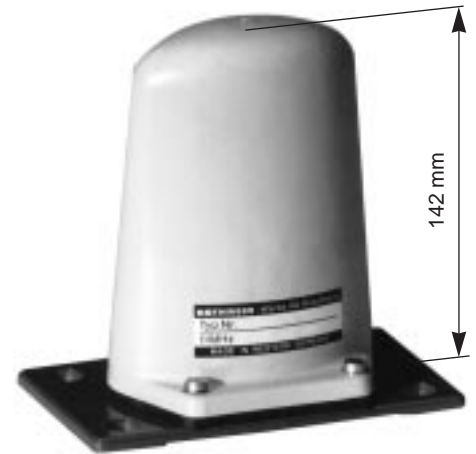
Fahrzeug-Antenne

410 – 470 MHz

K 70 20 21

- Besonders kurze Breitband-Antenne in Fiberglas-Schutzhaube.

Typ Nr.	K 70 20 21
Eingang	N-Buchse
Frequenzbereich	410 – 470 MHz
VSWR	< 1,5
Gewinn	0 dB (bezogen auf den $\lambda/4$ -Strahler)
Impedanz	50 Ohm
Polarisation	Vertikal
Max. Belastung	170 Watt (bei 50° C Umgebungstemperatur)
Gewicht	0,5 kg
Verpackungsmaße	210 x 151 x 87 mm
Höhe	142 mm

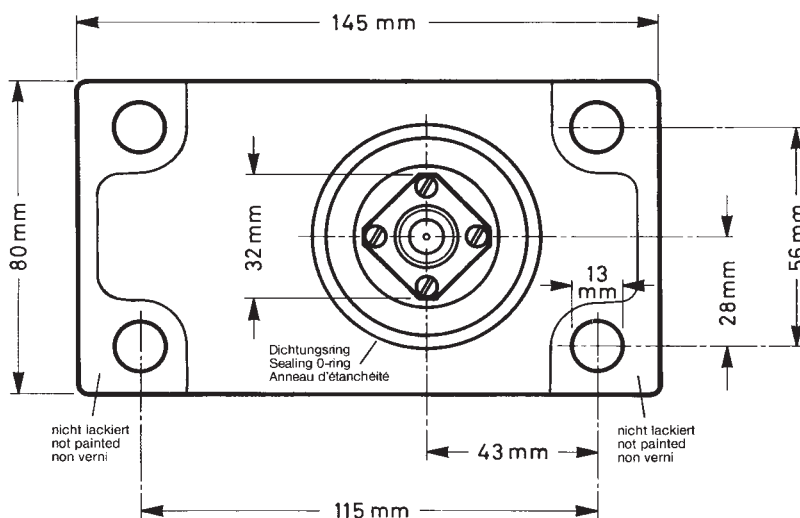


Material: Strahler und Flansch: Aluminium.
Schutzhaube: Fiberglas, Farbe: Hellgrau.
Alle Schrauben und Muttern: Rostfreier Stahl.

Befestigung: Auf einer leitenden Fläche mit einer Mindestgröße von 50 x 50 cm mit 4 Stehbolzen M10.

Erdung und Hochspannungsschutz: Die von der Deutschen Bahn AG geprüfte Antenne ist blitzgeschützt und gesichert bei Berührung mit Hochspannungsleitungen, da alle Metallteile an Masse liegen.

Montageflansch:



936.005/b Änderungen vorbehalten.

Montagebohrung für den Anschlußstecker: \varnothing 33 (max. \varnothing 35) mm.

Hinweis: Montagefläche lackfrei halten für Massekontakt!

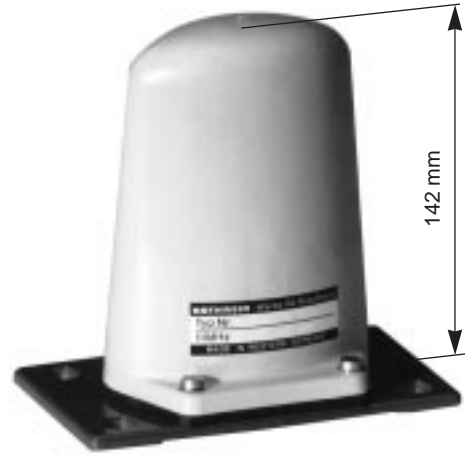
Train Antenna

410 – 470 MHz

K 70 20 21

- Low profile broadband antenna in fiberglass radome.

Type No.	K 70 20 21
Input	N-female
Frequency range	410 – 470 MHz
VSWR	< 1.5
Gain	0 dB (ref. to the quarter-wave antenna)
Impedance	50 Ohm
Polarization	Vertical
Max. power	170 Watt (at 50° C ambient temperature)
Weight	0.5 kg
Packing size	210 x 151 x 87 mm
Height	142 mm

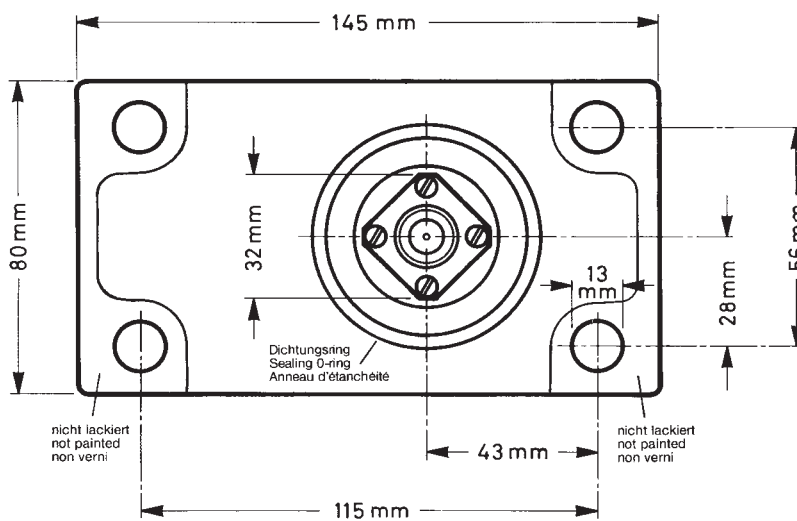


Material: Radiator and Flange: Aluminum.
Radome: Fiberglass, colour: Light grey.
All screws and nuts: Stainless steel.

Mounting: On a conductive surface with a minimum size of 50 x 50 cm by means of existing M10 studs.

Grounding and high voltage protection: This antenna approved by the "Deutsche Bahn AG" is D.C. grounded to protect against lightning and high tension lines.

Mounting flange:



Mounting hole for the connector: 33 (max. 35) mm diameter.

Note: Keep mounting surface clear of paint for electrical contact.