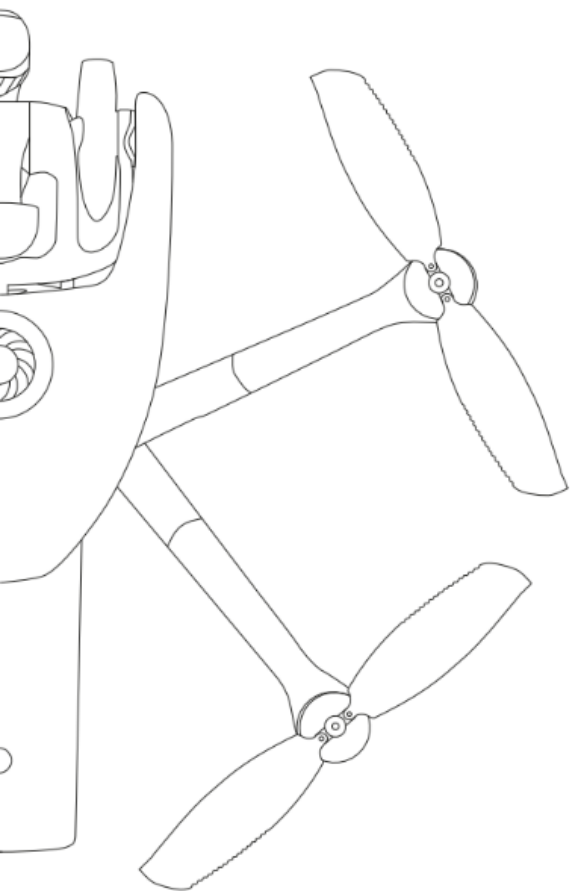


# ANAFI Ai

Flight Safety Guide\*



Parrot®



ENGLISH .....	4
FRANÇAIS .....	16
日本 .....	30

# ENGLISH

## USE OF A DRONE

It is your responsibility to ensure the safety of people and other aircraft.

### **1. DO NOT FLY OVER PEOPLE**

When using the drone, make sure you do not endanger nearby people or vehicles. Do not fly over them and maintain a minimum safety distance. Keep well away from groups of people.

### **2. RESPECT THE MAXIMUM FLYING ALTITUDES**

Always respect the maximum altitudes to limit the risk of a collision between your drone and other aircraft. In all circumstances, give way to manned aircraft.

### **3. NEVER LET THE DRONE OUT OF SIGHT, AND DO NOT USE IT AT NIGHT**

Keep the drone within your visual line of sight at all times. Immersive flights (FPV) and the use of drones that automatically follow you are possible only under certain conditions, notably in the presence of a second person to ensure flight safety. Furthermore, in order to ensure the safety of aircraft flying at low altitudes, such as helicopters performing rescue missions, regulations forbid the use of drones at night, even if they are fitted with lights.

### **4. DO NOT USE THE DRONE ABOVE PUBLIC AREAS**

Flying a small drone over private land in the absence of other people is possible provided you respect the maximum altitude and speed appropriate to the immediate surroundings (building, trees, etc.) and which would minimize risks. In no circumstances can you fly the drone above public areas.

### **5. DO NOT FLY THE DRONE NEAR AIRFIELDS**

Do not use the drone near any airfield where airplanes, helicopters, gliders, microlights, etc. may operate. Minimum safety distances are to be respected, which may reach 10 km in the case of busy airports.

### **6. DO NOT FLY OVER RESTRICTED SITES**

It is forbidden to fly over some restricted or protected sites, as well as their surrounding areas. These include for example nuclear power stations, military bases and historical landmarks, as well as nature reserves and national parks. Check if you are in such sites before beginning a flight.

### **7. RESPECT OTHER PEOPLE'S PRIVACY, DO NOT BROADCAST IMAGES TAKEN WITHOUT THE PERMISSION OF THOSE CONCERNED, AND DO NOT USE THEM FOR COMMERCIAL PURPOSES**

People around the drone must be made aware of what you are doing, especially if the drone is fitted with a camera. Inform those present, answer their questions, and respect their right to privacy. Refrain from recording images that would make it possible to recognize or identify people (faces, number plates, etc.) without their permission.

### **8. ABOVE A CERTAIN WEIGHT, LEGAL OBLIGATIONS MAY APPLY. SEEK INFORMATION FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES**

For example, the following requirements may apply:

- Registering the drone through the appropriate authorities;
- Fitting devices to restrict flying altitude, devices to emit an electronic/digital signal, or devices to make its presence known through lights/sounds;
- Completing an online training course.

### **9. CHECK THE CONDITIONS UNDER WHICH YOU ARE INSURED TO UNDERTAKE THIS ACTIVITY**

You may be held liable in case of damages caused to people, property on the ground or to other aircraft. Take out a specific insurance policy or check your liability policy.

#### **10. ASK FOR INFORMATION IF IN DOUBT**

For more information, please check with the local aviation authorities.

**The use of an unmanned aircraft in conditions that do not comply with local regulations may carry the risk of prosecution, substantial fine and prison sentence.**

#### **⚠ ASK PERMISSION FOR IMAGES OF PROPERTY**

Recording and broadcasting the image of property without permission from its owner and or any third party holding intellectual property may constitute a violation of the property's image rights and you may be held liable. Ask permission from its owner and/or any third party with ownership rights.

#### **⚠ SINCE JANUARY 1<sup>st</sup> 2021**

In relation with the introduction of new European regulation, before flying your drone in the single European sky, you are submitted to a registration obligation and must display your registration number clearly on your drone. You are also submitted, at least, to an obligation to follow an online training and to pass the associated theoretical examination. For additional information of the matter, we are inviting you to take contact with your local aviation authorities. In particular, we advise you to keep up to date with the website of the following authority:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

#### **REGULATORY REFERENCE**

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft (Text with EEA relevance).

#### **FLYING IN THE UNITED STATES OF AMERICA**

Operating unmanned aircraft systems (UAS) within the National Airspace System (NAS) or the United States of America requires pilots to be aware of specific rules and restrictions. Both new and seasoned UAS pilots must ensure they follow all regulations set forth by the FAA before each flight. For more information on operating in the NAS, please visit:

<https://www.faa.gov/uas>

# SAFETY GUIDELINES AND GENERAL INFORMATION

**SPECIAL ATTENTION must be given to the paragraphs containing the symbol;** ⚠

## ⚠ **AGE**

Parrot ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4 remote controller are not suitable for people under the age of 18. These products must not be used by children.

## ⚠ **BEFORE USING ANAFI Ai AND THE SKYCONTROLLER 4**

(A) CAREFULLY READ the Super Quick Start Guide, the Flight Safety Guide and all documentation available on [www.parrot.com](http://www.parrot.com), which may be updated at any time and without prior notice.

(B) MAKE SURE YOU ARE AWARE OF THE APPLICABLE REGULATIONS IN YOUR COUNTRY FOR THE USE OF DRONES AND THEIR ACCESSORIES.

(C) REMEMBER that ANAFI Ai and the Skycontroller 4 may expose others and yourself to EQUIPMENT DAMAGE AND/OR PERSONAL INJURY which may result in serious injury.

BY USING ANAFI Ai AND THE SKYCONTROLLER 4, YOU HEREBY DECLARE THAT YOU HAVE CAREFULLY READ AND UNDERSTOOD THIS DOCUMENTATION AND YOU AGREE TO ABIDE BY THE TERMS AND CONDITIONS HEREIN.

FAILURE TO READ AND FOLLOW THIS DOCUMENTATION AND OTHER RELEVANT DOCUMENTS INCLUDING THE APPLICABLE REGULATION MAY RESULT IN SERIOUS INJURY TO YOURSELF OR OTHERS, DAMAGE TO YOUR ANAFI Ai, OR DAMAGE TO OTHER OBJECTS IN THE VICINITY. YOU AGREE THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR YOUR OWN CONDUCT WHILE USING ANAFI Ai, AND FOR ANY CONSEQUENCES THEREOF. PARROT DRONES SAS, ITS AFFILIATES AND THEIR RESPECTIVE DISTRIBUTORS ACCEPT NO LIABILITY FOR DAMAGE, INJURY OR ANY LEGAL RESPONSIBILITY INCURRED DIRECTLY OR INDIRECTLY FROM THE USE OF ANAFI Ai.

Note that the videos and photos that are promoted and advertised by Parrot Drones SAS and its affiliates have been created by professionals and experienced pilots.

ALWAYS REFER TO THE MOST RECENT UPDATES OF THE DOCUMENTATION IN CASE OF ANY DOUBT RELATING TO THE USE OF YOUR ANAFI Ai AND ITS ACCESSORIES.



## PRECAUTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

### ANAFI Ai GIMBAL

• **ALWAYS PAY ATTENTION WHEN REPLACING ANAFI Ai BACK IN ITS CASE: ALWAYS STORE THE DRONE WITH ITS MAIN CAMERA GIMBAL TURNED BACKWARD AND REPLACE THE GIMBAL PROTECTION BEFORE TRANSPORT.**

- Always transport ANAFI Ai safely stored in its case.

## PROPELLERS



## WARNING

### RISK OF CUTTING

Propellers can engender strong cuts.

Using the drone necessitate a particular attention from the operator and observers.

- ANAFI Ai's propellers can cause damage to persons or objects. Do not touch ANAFI Ai when in flight. Wait until the propellers stop completely before handling ANAFI Ai.
- Do not use damaged or broken propellers.

### ANAFI Ai

- The pilot must keep continuous visual contact with ANAFI Ai and control its trajectory. ANAFI Ai must be used according to the civil aviation regulations in your country. The places where it is used must be suitable for maneuvering in order to ensure the continuous safety of people, animals and property. It may not be permitted to use ANAFI Ai in certain places (train station, airport, etc.).
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- Always check local regulations for night operations.
- Keep ANAFI Ai away from potentially hazardous areas.
- Do not use this device near or above liquids. Do not place ANAFI Ai on water or a wet surface as this could cause irreparable damage to the drone.
- Avoid significant changes in altitude.
- Do not expose ANAFI Ai to the sun for extended periods of time.
- If the behavior of ANAFI Ai strays in any way from its expected behavior, end the flight immediately and reboot all systems.
- Risk of ingestion of small objects. The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

### SKYCONTROLLER 4

- The Parrot Skycontroller 4 is intended to be used with ANAFI Ai.
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- If sand or dust gets into the Parrot Skycontroller 4, it may be damaged and might no longer function correctly.
- Do not expose the Parrot Skycontroller 4 to the sun for extended periods of time.
- Do not use this device near liquids, as they could damage the Parrot Skycontroller 4.

## **SPECIFIC ABSORPTION RATE (SAR): SKYCONTROLLER 4**

- The SAR of the Skycontroller 4 for the trunk area is: **2.66 W/Kg**

## **SKYCONTROLLER 4 AND HDMI**

The Parrot Skycontroller 4 incorporates HDMI® technology. The use of a non-certified HDMI cable with the Parrot Skycontroller 4 can significantly deteriorate the performance of the controller's Wi-Fi.

## **⚠ BATTERY FOR ANAFI Ai AND SKYCONTROLLER 4**

**WARNING:** Failure to follow all the instructions may result in serious injury, property damage and irreparable damage to the battery, ANAFI Ai, the Parrot Skycontroller 4 and may cause a fire, smoke or explosion.

- Always check that the battery is not damaged before charging or using it in flight.
- Never use a battery which has been dropped.
- Never use the battery when it or the product containing it has had an impact or was involved in a crash.
- Never use a damaged battery, or if there is an odor, overheating, discoloration, deformation or leakage.
- Never place heavy objects on the battery.
- ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4 must only be charged using the USB cable included with the device, and with a compatible USB charger or USB port that meets the following requirements: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Never trickle charge or charge under 3 V per cell.
- The temperature of the battery must never exceed 60°C (140°F) otherwise the battery may get damaged or ignite.
- Never charge on flammable materials or surfaces, near flammable products or inside a vehicle.
- Never leave the battery inside vehicles.
- Store the battery in a non-flammable and non-conductive container.
- Never leave the battery unattended during the charging process.
- Never disassemble or modify the housing's wiring, or puncture the cells. Always ensure that the charger output voltage matches the voltage of the battery.
- Do not short circuit the battery.
- Never expose the LiPo battery to moisture or direct sunlight, or store it in a place where temperatures could exceed 60°C (car in the sun, for example).
- Keep your battery half charged for long storage.
- Fully charge the battery when it has not been used for an extended period of time. It might require several charge/discharge cycles to recover maximum capacity.
- Always keep it out of reach of children.

For more information about batteries, visit <http://www.parrot.com/support>



## OBSTACLE AVOIDANCE PILOTING MODE

The Obstacle Avoidance Piloting Mode (OAPM) operates differently when the drone is piloted directly (through the controller), and when the drone carries out an automated or assisted flight (Flight Plan and Vehicle Mission, for example). In direct piloting, the OAPM stops the drone soon enough to avoid collision with the environment. During automated or assisted flights, the OAPM navigates the drone between obstacles, which can lead to trajectories different of those expected.

**⚠ The OAPM can be totally impaired by: low ambient light; a defective gimbal; a damaged or defective stereo camera; the consequences of an impact on the stereo camera – which may require a recalibration.**

### BEFORE FLYING

Check the stereo camera is perfectly clean and free. Dust and other residues on its lenses may affect its performance. If the lenses require cleaning, wipe it with a soft cloth. Never use detergent or alcohol to clean ANAFI Ai.

### FLYING CONDITIONS

**⚠** The performance of the OAPM can be affected by: lighting, nature of obstacle surface, direction and speed of the drone, presence of water on the stereo camera lenses (in case of rain for example).

**Be especially careful** when using the drone in the following conditions, as the OAPM might not work optimally.

- In front of surfaces or objects that are:
  - monochrome (plain white or black, or any other color, without distinct texture or motive);
  - reflective;
  - water or transparent;
  - mobile;
  - very dark or very bright.
- In areas where the lighting conditions change drastically or very rapidly.
- In rainy conditions.

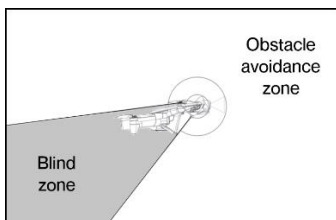
Obstacles might not be avoided when the speed of the drone exceeds 10 m/s.

- DO NOT FLY in the fog or in poor visibility conditions.
- DO NOT OBSTRUCT the camera.
- DO NOT FLY the drone toward people, animals, small or thin objects (as tree branches or power lines) or transparent materials (glass, water).
- REMAIN ALERT DURING ALL FLIGHTS: keep the control of the drone at all times.
- DO NOT RELY ON THE OAPM.


Flight assistance and safety functions as the OAPM are designed to help the pilot, not to replace his control over the drone. Do not lose sight of the drone and always remain focused on its flight. Rely on your own judgement to control the drone and manually avoid obstacles. Be wary of obstacles, in particular people and animals which may find themselves on the trajectory of the drone. It is important to set an RTH altitude before each flight.

If the drone suffers an impact, a recalibration of its stereo camera may be required. Follow in app FreeFlight 7 instructions to carry out this recalibration.

As illustrated by the following figure, Parrot asks ANAFI Ai pilots to be especially careful when they back up their drone, as the OAPM has an approximately 55° blind zone (or dead angle), behind the drone, toward the ground.



## CHARACTERISTICS OF ANAFI Ai

Mass	898 g / 1.98 lb.
Max Take-Off Mass (MTOM)	898 g / 1.98 lb.
Payload	N/A
Distant control equipment and software	Skycontroller 4 & FreeFlight 7 Download FreeFlight 7 on your iOS device: ANAFI Ai needs FreeFlight 7 to fly. FreeFlight 7 will update your Parrot Skycontroller 4 and your drone when you power them on for the first time.
Distant identification transmission protocol	Wi-Fi Beacon (compliant with the IEEE 802.11 norm)
Sound power level	82 dB 
Behavior of the drone in case of data link loss	Smart RTH (Smart Return to Home) ANAFI Ai comes with a "Smart RTH" function: taking into account its altitude and its distance from its take-off point, the drone computes in real time the energy it needs to come back to its home point. When its battery reaches a critical level, or in case of data link loss, FreeFlight 7 informs you that the drone is about to enter automatic RTH (Return to Home) mode.
Operating instructions	Refer to the enclosed Super Quick Start Guide and to the instructions given by FreeFlight 7 when the app runs for the first time. For additional information, refer to the user guide available on <a href="http://www.parrot.com">www.parrot.com</a>
Procedure to upload the airspace limitations	Pending
Trouble-shooting procedures	Refer to the online Troubleshooting guide available at: <a href="https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_ai.pdf">https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_ai.pdf</a>

## ACCESSORIES AND SPARE PARTS

Accessories and spare parts are available from your Parrot reseller or on [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

## WARRANTY

For warranty conditions, please refer to the general terms and conditions of the reseller from which you purchased ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4. If the laws in your country entitle you to address warranty questions directly to the manufacturer, please refer to Parrot's warranty conditions on <https://www.parrot.com>.

## HOW TO RECYCLE THIS PRODUCT (ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4)

The following symbol on the product or its documentation indicates that it must not be disposed of with household waste. Uncontrolled waste disposal may harm the environment or human health. Please separate your device from other types of waste to recycle it responsibly. This will help to foster the sustainable re-use of material resources. Please contact your reseller or your local council to seek information about ways to recycle ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4.



## EU DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, declares on its sole responsibility that the products described in the present guide comply with the provisions of the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.

The complete texts of EU declarations of conformity are available under the following URL:

<http://www.parrot.com/fr/ce/?parrot-skycontroller-4>

<http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI-Ai>

## RADIO INFORMATION:

Wi-Fi frequency ranges for EU:

2400-2483.5 MHz; 5725-5875 MHz

Wi-Fi maximum output power for EU:

- 2400-2483.5 MHz: 20 dBm-100 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm-25 mW



## **CANADA DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4**

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

### **ANAFI Ai (drone)**

Radio Frequency Exposure Statement for IC:

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirements. The device can be used in mobile exposure conditions. The min separation distance is 30cm.

### **SKYCONTROLLER 4 (remote control)**

This EUT is compliance with SAR for general population/uncontrolled exposure limits in IC RSS-102 had been tested in accordance with the measurement methods and procedures specified in IEEE 1528 and IEC 62209.

## **FCC DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4**

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that Interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## ANAFI Ai (drone)

### RF Exposure Warning Statements:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment shall be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & body.

### SKYCONTROLLER 4 (Remote control)

FCC RF Exposure requirements: The highest SAR value reported under this standard during product certification for use next to the hand with the minimum separation distance of 0mm is 2.331W/Kg.

This product is compliance to FCC RF Exposure requirements and refers to FCC website

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm> search for FCC ID: 2AG6IMPP4

For USA: The frequency stability of all transmission frequencies of U-NII-1 and U-NII -3 meets the 47 CFR FCC Part15.407(g) requirements, and the manufacturer states that their transmissions remain within the U-NII-1 and U-NII -3 bands.

For Canada: The frequency stability of all transmission frequencies of U-NII -3 meets the 47 CFR FCC Part15.407(g) requirements, and the manufacturer states that their transmissions remain within the U-NII -3 bands.

Pour le Canada : La stabilité de fréquence de toutes les fréquences de transmission de U-NII -3 est conforme aux exigences 47 CFR FCC Part15.407(g), et le fabricant déclare que leurs transmissions restent dans les bandes U-NII -3.

### **Restriction of the use of WIFI in Japan**

Wifi 5 GHz bands of this device is not activated in Japan

### **TRADEMARKS**

Parrot and the Parrot logo are trademarks of Parrot SA, used under license.

ANAFI Ai, Parrot SKYCONTROLLER, FREEFLIGHT and their respective logos are trademarks of Parrot Drones SAS.

The Adopted Trademarks HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc. in the United States and other countries.



All other trademarks mentioned in this guide are the property of their respective owners.

### **MANUFACTURER INFORMATION**

ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4 are manufactured by: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - [www.parrot.com](http://www.parrot.com)



## **FRANÇAIS**

### **UTILISATION D'UN DRONE**

Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs relève de la responsabilité du télépilote.

Toute utilisation au-dessus du territoire français d'un aéronef civil circulant sans personne à bord est soumise à une réglementation dont il vous appartient de vérifier les mises à jour sur le site Internet de la Direction générale de l'Aviation civile (DGAC), section "drones".

Cette réglementation se décline en obligations relatives à l'exploitant, au télépilote et à ses compétences, à l'aéronef et aux conditions opérationnelles. Elle vise notamment à garantir la sécurité des tiers au sol et dans l'espace aérien.



## **1. JE NE SURVOLE PAS LES PERSONNES**

J'utilise mon aéronef télépiloté en veillant à ne pas mettre en danger les personnes et les véhicules situés à proximité. Je ne les survole pas et conserve une distance minimale de sécurité. Je reste éloigné de tout rassemblement de personnes.

## **2. JE RESPECTE LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL**

En dehors des sites d'aéromodélisme autorisés, la hauteur maximale d'évolution est fixée à 120 mètres, par défaut. Cette hauteur maximale d'évolution est inférieure aux abords des aérodromes et dans certaines zones d'entraînement de l'aviation militaire pendant leurs horaires d'activation. Je respecte toujours ces hauteurs maximales afin de limiter les risques de collision entre mon aéronef télépiloté et un autre aéronef. Avant tout vol, je vérifie la hauteur maximale autorisée à l'endroit où je souhaite faire manœuvrer mon aéronef télépiloté. Je me réfère à la carte :

<http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

Dans tous les cas, je n'entreprends pas de vol ou j'interromps le vol en cours si un autre aéronef se trouve à proximité.

## **3. JE NE PERDS JAMAIS MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ DE VUE ET JE NE L'UTILISE PAS LA NUIT**

Je conserve mon aéronef télépiloté à une distance telle qu'il reste facilement visible à l'œil nu et je le garde à tout instant dans mon champ de vision. Les vols en immersion (FPV : First Person View) et l'utilisation d'aéronefs télépilotés suiveurs sont toutefois possibles sous certaines conditions nécessitant notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse altitude, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation d'aéronefs télépilotés la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux, en dehors de certains sites d'aéromodélisme autorisés pour le vol de nuit.

## **4. JE NE FAIS PAS VOLER MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC EN AGGLOMÉRATION**

En agglomération, le survol de mon espace privé avec un aéronef télépiloté sans présence de public est possible sous réserve de respecter une vitesse et une hauteur maximale adaptées à l'environnement immédiat (bâtiments, arbres, etc.) et permettant de limiter les risques en cas de perte de contrôle. Je n'utilise en aucun cas mon aéronef télépiloté au-dessus de l'espace public.

## **5. JE N'UTILISE PAS MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ À PROXIMITÉ DES AÉRODROMES**

Je n'utilise pas mon aéronef télépiloté à proximité de tout terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères planeurs, ULM, etc. Des distances minimales d'éloignement sont à respecter et peuvent atteindre 10 km pour les aérodromes les plus importants. Je me renseigne sur la carte : <http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

## **6. JE NE SURVOLE PAS DE SITES SENSIBLES OU PROTÉGÉS**

Certains sites sensibles ou protégés ainsi que leurs abords sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des centrales nucléaires, de terrains militaires ou encore de réserves naturelles et parcs nationaux. Je me renseigne sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol. Je me renseigne sur la carte :

<http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>

## **7. JE RESPECTE LA VIE PRIVÉE DES AUTRES, JE NE DIFFUSE PAS MES PRISES DE VUES SANS L'ACCORD DES PERSONNES CONCERNÉES ET JE N'EN FAIS PAS UNE UTILISATION COMMERCIALE**

Je ne survole pas une propriété privée à basse hauteur sans l'accord de son propriétaire. Les personnes autour de moi et de mon aéronef télépiloté doivent être informées de ce que je fais, en particulier si mon aéronef télépiloté est équipé d'une caméra ou de tout autre capteur susceptible d'enregistrer des données les concernant. J'informe les personnes présentes, je réponds à leurs questions et je respecte leur droit à la vie privée. Je m'abstiens d'enregistrer des images permettant de reconnaître ou identifier les personnes (visages, plaques d'immatriculation, etc.) sans leur autorisation. Toute diffusion d'image doit faire l'objet d'une autorisation des personnes concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin, etc.) et doit respecter la législation en vigueur (notamment la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés).

Toute utilisation d'un aéronef télépiloté dont l'objectif est l'acquisition de prises de vues destinées à une exploitation commerciale ou professionnelle est soumise à des exigences spécifiques et nécessite la détention d'autorisations délivrées par la Direction générale de l'Aviation civile.

## **8. SI LA MASSE DE MON AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ EST SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 800 g, JE DOIS RESPECTER CERTAINES OBLIGATIONS LÉGALES**

Si la masse de mon aéronef télépiloté est supérieure ou égale à 800 g, je dois :

- L'enregistrer sur le site <https://alphetango.aviation-civile.gouv.fr/>
- Me former et obtenir une attestation de suivi de formation :
  - soit en ligne sur le site <https://fox-alphetango.aviation-civile.gouv.fr/> ;
  - soit auprès d'une fédération dont la formation est reconnue par la DGAC.
- L'équiper d'un dispositif de signalement électronique ou numérique.

## **9. JE VÉRIFIE DANS QUELLES CONDITIONS JE SUIS ASSURÉ POUR LA PRATIQUE DE CETTE ACTIVITÉ**

Ma responsabilité peut être engagée en cas de dommages causés aux autres aéronefs, aux personnes et aux biens au sol. Si je n'ai pas contracté d'assurance spécifique, je vérifie les clauses de mon contrat d'assurance en responsabilité civile.

## **10. EN CAS DE DOUTE, JE ME RENSEIGNE**

Consulter le guide consacré à l'aéromodélisme sur le site de la Direction générale de l'Aviation civile pour plus d'information sur les conditions d'utilisation des aéronefs télépilotés de loisir.

L'utilisation d'un aéronef télépiloté dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles édictées pour assurer la sécurité est passible d'un an d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende en vertu de l'article L. 6232-4 du code des transports. Faire survoler par un aéronef télépiloté une portion du territoire français en violation d'une interdiction de survol est passible d'une amende de 15 000 à 45 000 euros, d'un emprisonnement de six mois à un an et de la confiscation de l'aéronef télépiloté en vertu des articles L. 6232-12 et L. 6232-13 du code des transports.

Pour plus d'information rendez-vous sur le site de la Direction générale de l'Aviation civile :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/politiques/drones-aeronefs-telepilotes>

Le site de la Commission nationale de l'informatique et des libertés est également une source d'information utile.

CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés) : [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)

## **⚠ DEMANDER L'AUTORISATION POUR LES IMAGES DES BIENS**

Enregistrer et diffuser l'image d'un bien sans l'autorisation de son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droits de propriété intellectuelle sur le bien peut constituer une atteinte au droit à l'image du bien et être susceptible d'engager votre responsabilité. Demandez l'autorisation à son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droit de propriété.

### **RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES**

Arrêté du 19 avril 2019 relatif au contenu de la notice d'information fournie avec les emballages des aéronefs civils circulant sans personne à bord et de leurs pièces détachées ;

Décret n° 2019-348 du 19 avril 2019 relatif à la notice d'information relative à l'usage des aéronefs circulant sans personne à bord ;

Arrêté du 19 octobre 2018 relatif à l'enregistrement des aéronefs civils circulant sans personne à bord ;

Décret n° 2018-882 du 11 octobre 2018 relatif à l'enregistrement des aéronefs civils circulant sans personne à bord ;

Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des aéronefs télépilotes civils et ses décrets et arrêtés d'application ;

Arrêté du 17 décembre 2015 modifié relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord ;

Arrêté du 17 décembre 2015 modifié relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent.

## **⚠ DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER 2021**

Compte tenu de l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation européenne, avant de piloter votre drone dans l'espace aérien du ciel unique européen, vous êtes soumis à une obligation d'enregistrement et devez apposer de manière lisible votre numéro d'enregistrement sur le drone. Vous êtes également tenus à minima de suivre une formation en ligne ayant débouché sur la réussite d'un examen théorique en ligne. Pour plus d'informations sur le sujet, nous vous invitons à consulter la section drone des sites des autorités suivantes :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

### **RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES**

Règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

**Il convient de prêter une ATTENTION PARTICULIÈRE aux paragraphes contenant le symbole .**

## **ÂGE**

Le drone ANAFI Ai et la télécommande Parrot Skycontroller 4 ne conviennent pas aux personnes de moins de 18 ans. Ils ne doivent pas être utilisés par des enfants.

## **AVANT D'UTILISER ANAFI Ai ET LE SKYCONTROLLER 4**

(A) LISEZ ATTENTIVEMENT le Super Quick Start Guide, le présent guide, ainsi que la documentation disponible sur [www.parrot.com](http://www.parrot.com), laquelle peut être mise à jour à tout moment.

(B) ASSUREZ-VOUS DE CONNAÎTRE LES RÉGLEMENTATIONS RÉGISSANT L'UTILISATION DE DRONES EN VIGUEUR DANS LE LIEU DE VOS VOLS.

(C) N'OUBLIEZ PAS qu'ANAFI Ai et le Skycontroller 4 peuvent exposer les autres et vous-même à des DOMMAGES MATÉRIELS ET/OU À DES BLESSURES.

LORSQUE VOUS UTILISEZ ANAFI Ai ET LE SKYCONTROLLER 4, VOUS ÊTES SUPPOSÉS AVOIR LU ET COMPRIS LA PRÉSENTE DOCUMENTATION ET VOUS VOUS ENGAGEZ À LA RESPECTER. SI VOUS NE RESPECTEZ PAS LA PRÉSENTE DOCUMENTATION, OU TOUT AUTRE DOCUMENT Y COMPRIS LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE, VOUS VOUS EXPOSEZ, AINSI QUE LES TIERS, À DE SÉRIEUSES BLESSURES. VOUS EXPOSEZ ÉGALEMENT VOTRE DRONE OU D'AUTRES OBJETS À PROXIMITÉ À DES DOMMAGES. VOUS RECONNAISSEZ ÊTRE LE SEUL RESPONSABLE DE VOTRE CONDUITE ET DE SES CONSÉQUENCES LORSQUE VOUS UTILISEZ LE DRONE ANAFI Ai. PARROT DRONES SAS, SES FILIALES ET LEURS REVENEURS RESPECTIFS DÉCLINENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR DES DOMMAGES, DES BLESSURES OU AUTRE RESPONSABILITÉ LÉGALE ENTRAÎNÉE DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT PAR L'UTILISATION D'ANAFI Ai.

Il convient de noter que les vidéos et photos ayant fait l'objet de promotion et de publicité par Parrot Drones SAS et ses filiales ont été réalisées par des professionnels et pilotes expérimentés.

EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE VOTRE ANAFI Ai VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AUX MISES JOURS LES PLUS RÉCENTES DE LA DOCUMENTATION.

## PRECAUTIONS D'UTILISATION ET MAINTENANCE

### NACELLE D'ANAFI Ai

• **PRETEZ TOUJOURS UNE ATTENTION PARTICULIERE QUAND VOUS REPLACEZ ANAFI Ai DANS SA MALLETTE : RANGEZ TOUJOURS LE DRONE AVEC SA NACELLE PRINCIPALE ORIENTEE VERS L'ARRIERE ET REPLACEZ LA PROTECTION NACELLE AVANT TOUT TRANSPORT.**

- Transportez toujours ANAFI Ai rangé dans sa mallette.

### HELICES



## ATTENTION

### RISQUE DE COUPURE

Les moteurs peuvent provoquer de graves coupures.

L'utilisation d'un drone implique une attention particulière de la part de l'opérateur et des observateurs.

### ANAFI Ai

- Le pilote doit constamment maintenir le contact visuel avec le drone ANAFI Ai. Les lieux où vous l'utilisez doivent être appropriés afin d'assurer en permanence la sécurité des individus, des animaux et des biens. Il existe des lieux où l'utilisation d'ANAFI Ai n'est pas autorisée (par exemple : gares, aéroports, etc.).
- Les hélices d'ANAFI Ai peuvent occasionner des dommages. Ne touchez pas ANAFI Ai en cours de vol. Attendez que les hélices soient à l'arrêt avant de manipuler ANAFI Ai.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones.
- Vérifiez systématiquement la réglementation applicable aux vols de nuit.
- N'utilisez jamais d'hélices endommagées ou cassées.
- Conservez ANAFI Ai loin des zones potentiellement dangereuses.
- N'utilisez pas le drone à proximité ou au-dessus de l'eau. Ne le posez pas sur l'eau ou sur une surface humide. Cela pourrait entraîner des dommages irréversibles.
- Evitez les changements d'altitude trop brutaux.
- Ne laissez pas ANAFI Ai au soleil.
- Si le comportement en vol du drone s'éloigne de son comportement attendu, mettez fin au vol, mettez tous les équipements hors tension puis remettez-les sous tension.
- Risque d'ingestion de petits éléments. L'emballage ne fait pas partie du produit et il doit être jeté, par précaution.

### SKYCONTROLLER 4

- Le Skycontroller 4 est destiné à faire voler ANAFI Ai.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones.
- Lorsque du sable ou de la poussière pénètrent dans le Skycontroller 4, il peut subir des dommages et ne plus fonctionner correctement.
- Ne laissez pas le Skycontroller 4 au soleil.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité de liquides.

### DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE: SKYCONTROLLER 4

- DAS du Skycontroller 4 au niveau du tronc : **2.66 W/Kg**

## **SKYCONTROLLER 4 ET HDMI**

Le Skycontroller 4 embarque la technologie HDMI®. L'utilisation avec le Skycontroller 4 d'un câble HDMI non certifié peut détériorer la performance du réseau Wi-Fi de la télécommande.

## **⚠ BATTERIES D'ANAFI Ai ET DU SKYCONTROLLER 4**

**ATTENTION** : le non-respect de toutes les instructions peut occasionner des blessures, des dommages aux biens et des dégâts irréversibles à la batterie, à l'ANAFI Ai et au Skycontroller 4, et peut générer un incendie, de la fumée ou une explosion.

- Toujours vérifier que la batterie n'est pas endommagée avant de la charger ou de l'utiliser en vol.
  - Ne pas utiliser une batterie qui a subi une chute.
  - Remplacez la batterie lorsque celle-ci ou le produit la contenant a subi un choc ou un accident.
  - N'utilisez jamais une batterie si elle est endommagée ou en cas d'odeur, de surchauffe, de décoloration, de déformation ou de fuite.
  - Ne posez pas d'objets lourds sur la batterie.
  - ANAFI Ai et le Skycontroller 4 devraient toujours être chargés à l'aide du câble USB inclus avec l'appareil et avec un chargeur ou port USB respectant les spécifications relatives au chargement de la batterie : USB-IF, révision 1.2.
  - N'effectuez jamais de charge de maintien et ne chargez jamais à une tension inférieure à 3 V par cellule.
  - La température de la batterie ne doit jamais dépasser 60 °C, car cela pourrait endommager ou enflammer la batterie.
  - Ne rechargez jamais la batterie sur des matériaux ou surfaces inflammables, à proximité de substances inflammables ou à l'intérieur d'un véhicule.
  - Ne laissez jamais la batterie à l'intérieur d'un véhicule.
  - Lors de son stockage, placez la batterie dans un contenant non inflammable et non conducteur.
  - Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant le processus de charge.
  - Ne démontez ou ne modifiez jamais le câblage du logement et ne percez jamais les cellules. Assurez-vous toujours que la tension de sortie du chargeur correspond à la tension de la batterie.
  - Ne court-circuitiez pas la batterie.
  - N'exposez jamais la batterie LiPo à l'humidité ou à la lumière directe du soleil et ne la stockez jamais dans un lieu où la température pourrait dépasser 60 °C (par exemple, dans une voiture en plein soleil).
  - En cas de stockage prolongé, maintenez votre batterie à moitié chargée.
  - Chargez complètement la batterie après un stockage prolongé. Plusieurs cycles de chargement / déchargement pourraient être nécessaires pour rétablir la capacité maximale de la batterie.
  - Maintenez toujours la batterie hors de la portée des enfants.
- Pour en savoir plus sur les batteries, rendez-vous sur le site : <http://www.parrot.com/support>

## MODE DE PILOTAGE EN EVITEMENT D'OBSTACLE

Le mode de pilotage en évitement d'obstacle (OAPM) implique un comportement du drone différent, en pilotage direct (grâce à la télécommande) ou en vol automatique ou assistée (Flight Plan ou Mission Véhicule, par exemple). En pilotage direct, l'OAPM arrête le drone à temps pour éviter les collisions avec l'environnement. Dans le cadre de vols automatiques ou assistés, l'OAPM permet au drone d'évoluer entre les obstacles, ce qui peut impliquer des trajectoires différentes de celles qui étaient attendues.

⚠ **L'OAPM peut être perturbé par : une lumière ambiante trop faible, une nacelle défectueuse, une caméra stéréo défectueuse ou endommagée, les conséquences d'un impact sur l'une des nacelles – ce qui peut impliquer la nécessité d'une recalibration.**

### AVANT DE VOLER

Vérifiez que la caméra stéréo est parfaitement propre et libre. La poussière et la saleté sur les lentilles peuvent altérer la performance de l'OAPM. Si les optiques (lentilles) doivent être nettoyées, essuyez-les doucement avec un chiffon en microfibre. N'utilisez jamais de détergent ou d'alcool pour nettoyer ANAFI Ai.

### CONDITIONS DE VOL

⚠ La performance de l'OAPM peut être réduite par : la lumière ambiante, la nature de la surface de l'obstacle, la direction et la vitesse du drone, la présence d'eau sur les lentilles des caméras stéréo (en cas de pluie, par exemple).

**Soyez spécialement prudent** quand vous utilisez votre drone dans les conditions suivantes, car l'OAPM pourrait ne pas fonctionner de manière optimale.

- Devant des surfaces ou des obstacles qui sont :
  - monochromes (uniformément blanc, noir ou coloré, mais sans motif ou texture distincts),
  - réfléchissants,
  - composés d'eau ou transparents,
  - mobiles,
  - très clairs ou très foncés ;
- Dans des zones où les conditions de lumière peuvent changer brutalement ou radicalement ;
- Sous la pluie.

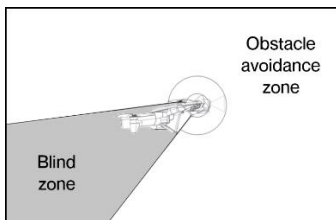
A partir d'une vitesse de 10m/s, le drone peut ne pas être en mesure d'éviter un obstacle.

- NE VOLEZ PAS dans le brouillard ou dans des conditions de visibilité dégradées.
- N'OBSTRUEZ PAS les caméras.
- NE VOLEZ PAS vers des personnes, des animaux, des objets trop petits ou trop fins (branches d'arbres, fils électriques) ou vers des éléments transparents (vitres, eau).
- RESTEZ CONCENTRÉ PENDANT CHAQUE VOL : conservez le contrôle du drone à tout moment.
- NE VOUS REPOSEZ PAS SUR L'OAPM.

Les dispositifs d'assistance et de sécurité des vols comme l'OAPM sont destinés à aider le pilote, non à remplacer son contrôle sur le drone. Ne perdez pas votre drone de vue et restez concentré sur son vol. Reposez-vous d'abord sur votre jugement pour contrôler le drone et éviter les obstacles manuellement. Repérez tous les obstacles, en particulier les personnes et les animaux qui pourraient se retrouver sur la route de votre drone. Il importe de fixer une altitude minimale de RTH avant chaque vol.


Si le drone subit un impact, une recalibration de ses caméras stéréo peut être nécessaire. Suivez les instructions de FreeFlight 7 pour procéder à cette recalibration.

Comme le montre l'illustration suivante, Parrot demande aux pilotes d'ANAFI Ai d'être particulièrement prudents lorsqu'ils font voler leur drone vers l'arrière. En effet, l'OAPM a un angle mort d'environ  $55^\circ$ , derrière le drone et dans la direction du sol.





## CARACTERISTIQUES D'ANAFI Ai

Masse	898 g
Masse maxi au décollage (MTOM)	898 g
Charge	N/A
Dispositifs de contrôle : équipement et logiciel	Skycontroller 4 & FreeFlight 7 Téléchargez FreeFlight 7 sur votre terminal iOS : ANAFI Ai a besoin de FreeFlight 7 pour voler. FreeFlight 7 mettra à jour votre Skycontroller 4 et votre drone quand vous les mettrez sous tension pour la première fois.
Protocole de transmission pour identification à distance	Wi-Fi Beacon (respectant la norme IEEE 802.11)
Puissance acoustique	82 dB 
Comportement du drone en cas de perte de liaison données	Smart RTH (Smart Return to Home) ANAFI Ai dispose d'une fonction "Smart RTH" : prenant en compte son altitude et la distance qui le sépare de son point de décollage, le drone calcule en temps réel l'énergie dont il a besoin pour revenir. Quand sa batterie atteint un niveau critique, ou en cas de perte de liaison données, FreeFlight 7 informe le pilote que le drone est entré en mode RTH auto.
Instructions de fonctionnement	Reportez-vous au Super Quick Start Guide joint et aux instructions données par FreeFlight 7 lors de son premier lancement. Pour de plus amples informations, reportez-vous au guide utilisateur disponible sur <a href="http://www.parrot.com">www.parrot.com</a>
Procédure de chargement des restrictions aériennes	En cours
Procédures de dépannage	Reportez-vous au guide de dépannage disponible sur <a href="https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_ai.pdf">https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_ai.pdf</a>

## ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES

Les accessoires et pièces détachées sont disponibles chez votre revendeur Parrot ou sur [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

## GARANTIE

Concernant les dispositions de garantie, veuillez consulter les conditions générales du revendeur auprès duquel vous avez acheté ANAFI Ai et le Skycontroller 4. Si la législation de la consommation de votre pays vous autorise à adresser vos questions relatives à la garantie directement au fabricant, veuillez consulter les conditions de garantie disponibles à l'adresse :

<https://www.parrot.com>.

## COMMENT RECYCLER CE PRODUIT (ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers en fin de vie. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Vous êtes invité à contacter le distributeur vous ayant vendu le produit ou à vous renseigner auprès de votre mairie pour savoir où et comment recycler ANAFI Ai et le Skycontroller 4.



## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

Parrot SA, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, déclare sous son unique responsabilité que les produits décrits dans le présent guide sont conformes aux dispositions de la directive 2014/53/UE régissant les équipements radioélectriques (RED).

Le texte complet des déclarations de conformité UE sont disponibles aux adresses suivantes :

<http://www.parrot.com/fr/ce/?parrot-skycontroller-4>

<http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI-Ai>

## INFORMATIONS RADIO

Plages de fréquences Wi-Fi pour l'Union européenne :

2400-2483.5 MHz; 5725-5875 MHz

Puissance de sortie Wi-Fi maximum pour l'Union européenne :

- 2400-2483.5 MHz: 20 dBm-100 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm-25 mW

CE

## **DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CANADA : ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4**

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

### **ANAFI Ai (drone)**

Déclaration d'exposition aux radiofréquences pour IC:

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales en matière d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition mobiles. La distance de séparation minimale est de 30cm.

### **SKYCONTROLLER 4 (télécommande)**

Cet EUT est conforme au DAS pour la population générale / les limites d'exposition non contrôlées de l'IC RSS-102 ont été testées conformément aux méthodes et procédures de mesure spécifiées dans IEEE 1528 et CEI 62209.

## **MARQUES**

Parrot et le logo Parrot sont des marques de Parrot SA, utilisées sous licence.

ANAFI, Parrot SKYCONTROLLER, FREEFLIGHT ainsi que leurs logos respectifs sont des marques de Parrot Drones SAS.

Les marques HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, et le logo HDMI sont des marques ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc. aux Etats-Unis et dans les autres pays.



Toutes les autres marques mentionnées dans ce guide sont la propriété de leurs titulaires respectifs.

## **INFORMATIONS FABRICANT**

ANAFI Ai et le Parrot Skycontroller 4 sont fabriqués par :

Parrot Drones SAS  
174 Quai de Jemmapes  
75010 Paris  
RCS Paris 808 408 074  
[www.parrot.com](http://www.parrot.com)



# 日本

## プロフェッショナルドローンの使用

人や他の航空機の安全を確保するのはあなたの責任です。

### 1. 人の上を飛ばないでください

ドローンを使用するときは、近くの人や車を危険にさらさないように注意してください。それらの上を飛ばないで、最小の安全距離を維持してください。人々のグループから十分に遠ざけてください。

### 2. 最大飛行高度を尊重する

ドローンと他の航空機との衝突のリスクを制限するために、常に最大高度を尊重してください。すべての状況で、有人航空機に道を譲ります。

### 3. ドローンを視界から外したり、夜間に使用したりしないでください

ドローンは常に視界内に置いてください。没入型飛行 (FPV) と自動的にあなたを追跡するドローンの使用は、特定の条件下でのみ可能です。特に、飛行の安全を確保するために 2 人目の人物がいる場合に限りです。さらに、救助任務を遂行するヘリコプターなどの低高度で飛行する航空機の安全を確保するために、規制では、ライトが取り付けられている場合でも、夜間のドローンの使用は禁止されています。

### 4. 公共エリアの上でドローンを使用しないでください

他の人がいない状態で小さなドローンを私有地の上空に飛ばすことができます。ただし、周囲 (建物、樹木など) に適した最大の高度と速度を尊重し、リスクを最小限に抑えることができます。いかなる状況でも、ドローンを公共エリアの上に飛ばすことはできません。

### 5. 飛行場の近くでドローンを飛ばさないでください

飛行機、ヘリコプター、グライダー、マイクロライトなどが作動する可能性のある飛行場の近くでドローンを使用しないでください。最小の安全距離は尊重されるべきであり、混雑した空港の場合には 10km に達する可能性があります。

### 6. 制限されたサイトの上を飛ばないでください

一部の制限または保護されたサイト、およびその周辺地域を飛行することは禁止されています。これらには、たとえば、原子力発電所、軍事基地、歴史的建造物、自然保護区、国立公園などが含まれます。フライトを開始する前に、そのようなサイトにいるかどうかを確認してください。

### 7. 他の人のプライバシーを尊重し、関係者の許可なしに撮影した画像を放送したり、商業目的で使用したりしないでください。

ドローンの周りの人々は、特にドローンにカメラが取り付けられている場合は、あなたが何をしているかを知っておく必要があります。出席者に通知し、質問に答え、プライバシーの権利を尊重します。人 (顔、ナ

ンバープレートなど)を無断で認識または特定できるような画像の記録は控えてください。

## 8. 特定の重量を超えると、法的義務が適用される場合があります。適切な当局から情報を探す

たとえば、次の要件が適用される場合があります。

- 適切な当局を通じてドローンを登録する。
- 飛行高度を制限するためのフィッティングデバイス、電子/デジタル信号を発するデバイス、または光/音を通してその存在を知らせるためのデバイス。
- オンライントレーニングコースを修了する。

## 9. この活動を行うためにあなたが保険をかけられている条件を確認してください

人、地上の財産、または他の航空機に損害が発生した場合、あなたは責任を問われる可能性があります。特定の保険に加入するか、責任保険を確認してください。

## 10. 疑問がある場合は情報を求める

詳細については、地元の航空当局に確認してください。

現地の規制に準拠していない状況で無人航空機を使用すると、起訴、相当の罰金、懲役のリスクが伴う可能性があります。

### △ プロパティの画像の許可を求める

所有者および/または知的財産を保有する第三者の許可なしに財産の画像を記録および放送することは、財産の画像の権利の侵害を構成する可能性があります。あなたは責任を問われる可能性があります。所有者および/または所有権を持つ第三者に許可を求めます。

### △ 2021年1月1日以降

新しいヨーロッパの規制の導入に関連して、ドローンをヨーロッパの単一の空に飛ばす前に、登録義務が課せられ、ドローンに登録番号を明確に表示する必要があります。また、少なくとも、オンライントレーニングに従い、関連する理論試験に合格する義務が課せられます。この件に関する追加情報については、最寄りの航空当局にご連絡ください。特に、次の機関の Web サイトを最新の状態に保つことをお勧めします。

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas>

### 規制の参照

無人航空機の運航に関する規則と手順に関する2019年5月24日の委員会実施規則 (EU) 2019/947 (EEA関連のテキスト)。

## アメリカ合衆国での飛行

米国航空宇宙システム (NAS) またはアメリカ合衆国内で無人航空機システム (UAS) を運用するには、パイロットが特定の規則と制限を認識している必要があります。新しいUASパイロットと熟練したUASパイロットの両方が、各フライトの前にFAAによって定められたすべての規制に準拠していることを確認する必要があります。NASでの操作の詳細については、次のWebサイトをご覧ください。

<https://www.faa.gov/uas>



## 安全ガイドラインと一般情報

次の記号を含む段落には特別な注意を払う必要があります。△

### △ 年

Parrot ANAFI Ai および Parrot Skycontroller 4 リモコンは、18 歳未満の方には適していません。これらの製品をお子様を使用することはできません。

### △ ANAFI AiとSKYCONTROLLER4を使用する前に

(A) スーパークイックスタートガイド、飛行安全ガイド、および [www.parrot.com](http://www.parrot.com) で入手可能なすべてのドキュメントを注意深くお読みください。これらは、いつでも事前の通知なしに更新される可能性があります。

(B) ドローンとその付属品の使用に関して、自国で適用される規制を認識していることを確認してください。

(C) ANAFI Ai および Skycontroller 4 は、他の人や自分自身を機器の損傷や人身傷害にさらし、重大な傷害を引き起こす可能性があることを忘れないでください。

ANAFI Ai と Skycontroller 4 を使用することにより、このドキュメントを注意深く読み、理解したことをここに宣言し、ここに記載されている利用規約に従うことに同意するものとします。

このドキュメントおよび該当する規制を含むその他の関連ドキュメントを読んで従わなかった場合、自分自身または他の人に重大な傷害を負わせたり、ANAFI Ai に損害を与えたり、近隣の他のオブジェクトに損害を与えたりする可能性があります。お客様は、ANAFI Ai を使用している間のお客様自身の行為、およびその結果について、お客様が単独で責任を負うことに同意するものとします。PARROT DRONES SAS、その関連会社、およびそれらの各ディストリビューターは、ANAFI Ai の使用により直接的または間接的に発生した損害、負傷、または法的責任について一切の責任を負いません。

Parrot Drones SAS およびその関連会社によって宣伝および宣伝されているビデオと写真は、専門家と経験豊富なパイロットによって作成されていることに注意してください。


ANAFI Ai とその付属品の使用に関連する疑問がある場合は、常にドキュメントの最新の更新を参照してください。

## ⚠ 使用および保守に関する注意事項

### ⚠ ANAFI Ai ジンバル

- ANAFI Ai をケースに戻すときは、常に注意を払ってください。メインカメラのジンバルを後ろに向けてドローンを保管し、輸送前にジンバル保護を交換してください。
- ANAFI Ai は、常にケースに安全に保管して輸送してください。

### プロペラ

	<h2 style="text-align: center;">注意</h2> <p><b>切断の危険</b> モーターは深刻な切断を引き起こす可能性があります。 ドローンを使用する際は、操作者と観測者が特別な注意を払う必要があります。</p>
--	--

### ANAFI Ai

- パイロットは、ANAFI Aiとの継続的な視覚的接触を維持し、その軌道を制御する必要があります。ANAFI Aiは、お住まいの国の民間航空規制に従って使用する必要があります。それが使用される場所は、人、動物、および財産の継続的な安全を確保するために、操縦に適している必要があります。ANAFI Aiを特定の場所（駅、空港など）で使用できない場合があります。
- 障害物回避は、パイロットがドローンを制御する責任から解放されないパイロット支援機能です。
- 障害物の回避は光学デバイスに依存しています。安全な操作を保証するために、すべてのANAFI Aiレンズを常に清潔に保ってください。
- ANAFI Aiのプロペラは、人や物に損傷を与える可能性があります。飛行中はANAFI Aiに触れないでください。ANAFI Aiを取り扱う前に、プロペラが完全に停止するまで待ってください。
- Parrot Drones SASによって指定されたアクセサリのみを使用してください。
- 夜間の操作については、常に地域の規制を確認してください。
- 損傷または破損したプロペラは使用しないでください。
- ANAFI Aiを潜在的に危険な領域から遠ざけてください。
- この装置を液体の近くまたは上で使用しないでください。ANAFI Aiを水や濡れた路面に置かないでください。ドローンに修復不可能な損傷を与える可能性があります。
- 高度の大幅な変更は避けてください。
- ANAFI Aiを長時間太陽にさらさないでください。
- ドローンの動作が予想とは異なる場合は、すぐに飛行を終了し、すべてのシステムを再起動してください。

- 小さな物体を摂取するリスク。パッケージは製品の一部ではないため、安全対策として廃棄する必要があります。

## SKYCONTROLLER4

- Parrot Skycontroller 4は、ANAFI Aiでの使用を目的としています。
- Parrot Drones SASによって指定されたアクセサリのみを使用してください。
- 砂やほこりがParrot Skycontroller 4に入ると、損傷して正しく機能しなくなる可能性があります。
- Parrot Skycontroller 4の太陽を長時間さらさないでください。
- Parrot Skycontroller 4に損傷を与える可能性があるため、液体の近くでこのデバイスを使用しないでください。

## 比吸収率 ( SAR ) : SKYCONTROLLER 4

- トランクエリアのSkycontroller 4のSARは次のとおりです。2.66W/ Kg

## SKYCONTROLLER 4およびHDMI

Parrot Skycontroller 4にはHDMI®テクノロジーが組み込まれています。Parrot Skycontroller 4で認定されていないHDMIケーブルを使用すると、コントローラーのWi-Fiのパフォーマンスが大幅に低下する可能性があります。

## ⚠ ANAFI AiおよびSKYCONTROLLER 4用バッテリー

警告：すべての指示に従わないと、重傷、物的損害、およびバッテリー、ANAFI Ai、Parrot Skycontroller 4に修復不可能な損傷が発生し、火災、煙、または爆発を引き起こす可能性があります。

- 充電または飛行中に使用する前に、バッテリーが損傷していないことを常に確認してください。
- 落とした電池は絶対に使用しないでください。
- バッテリーまたはバッテリーを含む製品が衝撃を与えた場合、またはクラッシュに巻き込まれた場合は、バッテリーを絶対に使用しないでください。
- 損傷したバッテリーを使用したり、臭い、過熱、変色、変形、漏れがある場合は絶対に使用しないでください。
- バッテリーの上に重いものを置かないでください。
- ANAFI AiおよびParrot Skycontroller 4は、デバイスに付属のUSBケーブルと、次の要件を満たす互換性のあるUSB充電器またはUSBポートを使用するのみ充電する必要があります：USB-IFバッテリー充電仕様、Rev1.2。
- トリクル充電またはセルあたり3V未満の充電は絶対に行わないでください。

- バッテリーの温度は60°C ( 140°F ) を超えてはなりません。超えない場合、バッテリーが損傷したり発火したりする可能性があります。
- 可燃性の材料や表面、可燃性の製品の近く、または車内に充電しないでください。
- バッテリーを車内に放置しないでください。
- バッテリーは不燃性で非導電性の容器に保管してください。
- 充電中は、バッテリーを放置しないでください。
- ハウジングの配線を分解または変更したり、セルに穴を開けたりしないでください。充電器の出力電圧がバッテリーの電圧と一致していることを常に確認してください。
- バッテリーをショートさせないでください。
- LiPoバッテリーを湿気や直射日光にさらしたり、温度が60°Cを超える可能性のある場所 ( 太陽の下の車など ) に保管したりしないでください。
- 長期間の保管のために、バッテリーを半分充電しておいてください。
- 長期間使用しなかった場合は、バッテリーを完全に充電してください。最大容量を回復するには、数回の充電/放電サイクルが必要になる場合があります。
- 常に子供の手の届かないところに保管してください。

バッテリーの詳細については、次のWebサイトをご覧ください。  
<http://www.parrot.com/support>

## 障害物回避パイロットモード

障害物回避パイロットモード (OAPM) は、ドローンが直接 (コントローラーを介して) 操縦される場合と、ドローンが自動飛行または支援飛行 (飛行計画やピークルミッションなど) を実行する場合とで動作が異なります。直接水先案内では、OAPM は環境との衝突を回避するのに十分な時間でドローンを停止します。自動飛行または支援飛行中、OAPM は障害物間でドローンをナビゲートします。これにより、予想とは異なる軌道につながる可能性があります。

△ OAPM は、次の要因によって完全に損なわれる可能性があります。周囲光が少ない。欠陥のあるジンバル; ステレオカメラの損傷または欠陥。ステレオカメラへの影響の結果-再校正が必要になる場合があります。

### 飛ぶ前に

ステレオカメラが完全に清潔で無料であることを確認してください。レンズのほこりやその他の残留物は、その性能に影響を与える可能性があります。レンズのクリーニングが必要な場合は、柔らかい布で拭いてください。ANAFI Ai のクリーニングに洗剤やアルコールを使用しないでください。

### 飛行条件

△ OAPM のパフォーマンスは、照明、障害物の表面の性質、ドローンの方向と速度、ステレオカメラのレンズ上の水の存在 (たとえば雨の場合) によって影響を受ける可能性があります。

以下の条件でドローンを使用する場合は、OAPM が最適に機能しない可能性があるため、特に注意してください。

- 次のような表面またはオブジェクトの前。
  - モノクロ (明確なテクスチャや動機のない、無地の白または黒、またはその他の色);
  - 反射;
  - 水または透明;
  - モバイル;
  - 非常に暗いまたは非常に明るい。
- 照明条件が大幅にまたは非常に急速に変化するエリア。
- 雨天時。

ドローンの速度が 10m/s を超えると、障害物を回避できない場合があります。

- 霧の中や視界不良の状態で飛行しないでください。
- カメラを遮らないでください。

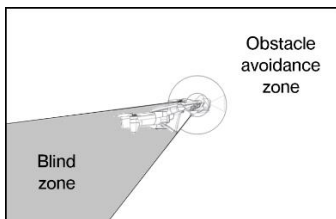
- ドローンを人、動物、小さいまたは薄い物体（木の枝や電力線など）または透明な素材（ガラス、水）に向けて飛ばさないでください。
- すべての飛行中のアラートを維持：ドローンの制御を常に維持します。
- OAPM に依存しないでください。

OAPM としての飛行支援と安全機能は、パイロットがドローンを制御する代わりになるのではなく、パイロットを支援するように設計されています。ドローンを見失わないでください、そして常にその飛行に集中し続けてください。ドローンを制御し、手動で障害物を回避するには、自分の判断に頼ってください。障害物、特にドローンの軌道上にいる可能性のある人や動物に注意してください。各フライトの前に RTH 高度を設定することが重要です。


自動飛行中、OAPM は障害物間でドローンをナビゲートします。これにより、予想とは異なる軌道につながる可能性があります。

ドローンが衝撃を受けた場合は、ステレオカメラの再キャリブレーションが必要になる場合があります。この再キャリブレーションを実行するには、アプリの FreeFlight7 の指示に従ってください。

次の図に示すように、OAPM にはドローンの後ろの地面に向かって約 55°のブラインドゾーン（またはデッドアングル）があるため、オウムは ANAFI Ai パイロットにドローンをバックアップするときに特に注意するように求めます。



## ANAFI Ai の特徴

質量	898 g / 1.98 lb.
最大離陸重量 (MTOM)	898 g / 1.98 lb.
ペイロード	適用できない
遠隔制御機器およびソフトウェア	Skycontroller 4 & FreeFlight 7 iOS またはデバイスに FreeFlight7 をダウンロードします。ANAFI Ai が飛行するには FreeFlight7 が必要です。FreeFlight 7 は、初めて電源を入れたときに、Parrot Skycontroller4 とドローンを更新します。
遠隔識別伝送プロトコル	Wi-Fi ビーコン (IEEE 802.11 標準に準拠)
音響パワーレベル	82 dB 
データリンクが失われた場合のドローンの動作	スマート RTH (スマートリターントゥホーム) ANAFI Ai には「スマート RTH」機能が搭載されており、高度と離陸地点からの距離を考慮して、ドローンがホームポイントに戻るために必要なエネルギーをリアルタイムで計算します。バッテリーが臨界レベルに達すると、またはデータリンクが失われた場合、FreeFlight 7 は、ドローンが自動 RTH (ホームに戻る) モードに移行しようとしていることを通知します。
取扱説明書	同封のスーパークイックスタートガイドと、アプリを初めて実行するときに FreeFlight7 が提供する手順を参照してください。詳細については、で入手可能なユーザーガイドを参照してください。www.parrot.com
空域制限をアップロードする手順	保留中
トラブルシューティング手順	次の場所にあるオンラインのトラブルシューティングガイドを参照してください。 <a href="https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_ai.pdf">https://www.parrot.com/files/s3fs-public/firmware/troubleshooting_anafi_ai.pdf</a>

アクセサリとスペアパーツ

アクセサリとスペアパーツは、Parrot の販売店または [www.parrot.com](http://www.parrot.com) から入手できます。

## 保証

保証条件については、ANAFI Ai および Parrot Skycontroller 4 を購入した小売業者の一般条件を参照してください。お住まいの国の消費者法により、保証に関する質問に直接メーカーに問い合わせる権利がある場合は、Parrot の保証条件を参照してください。 <https://www.parrot.com> で。

## この製品のリサイクル方法 ( ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4 )

製品またはそのドキュメントにある次の記号は、家庭ごみと一緒に廃棄してはならないことを示しています。管理されていない廃棄物処理は、環境や人の健康に害を及ぼす可能性があります。デバイスを他の種類の廃棄物から分離して、責任を持ってリサイクルしてください。これは、物質的資源の持続可能な再利用を促進するのに役立ちます。 ANAFI Ai および Parrot Skycontroller 4 をリサイクルする方法については、販売店または地域の評議会にお問い合わせください。



### EU 適合宣言 : ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS、174 quai de Jemmapes、75010 Paris、France は、本ガイドに記載されている製品が無線機器指令 ( RED ) 2014/53 / EU の規定に準拠していることを単独の責任で宣言します。

EU 適合宣言の全文は、次の URL で入手できます。 <http://www.parrot.com/fr/ce/?parrot-skycontroller-4>  
<http://www.parrot.com/fr/ce/?ANAFI-Ai>

無線情報 (日本で 5Ghz バンドが非アクティブ化) :

EU の Wi-Fi 周波数範囲 :

2400~2483.5 MHz; 5725-5875 MHz

EU の Wi-Fi 最大出力電力 :

•2400~2483.5 MHz : 20 dBm~100 mW

•5725-5875MHz : 14dBm-25 mW





## カナダの適合宣言：ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONESによって明示的に承認されていないこの機器への変更または修正は、有害な干渉を引き起こし、カナダのNMB-003規格への準拠を無効にする可能性があります。

このデバイスには、カナダのイノベーション科学経済開発省のライセンス免除RSSに準拠したライセンス免除送信機/受信機が含まれています。

操作には、次の2つの条件が適用されます。

- 1.このデバイスは干渉を引き起こさない可能性があります。
- 2.このデバイスは、デバイスの望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含む、あらゆる干渉を受け入れる必要があります。

## ANAFI Ai (ドローン)

この装置は、以下の条件下で制御されていない環境に対して定められたカナダの放射線被ばく制限要件に準拠しています。

この装置は、ラジエーター (アンテナ) とユーザー/近くの人の体との間に常に30cm以上の分離距離が維持されるように設置および操作する必要があります。

この送信機は、他のアンテナまたは送信機と同じ場所に配置したり、一緒に操作したりしないでください。

## SKYCONTROLLER 4 (リモートコントロール)

アンテナを備えたこのポータブル機器は、制御されていない環境に対して定められたICの放射線被曝制限に準拠しています。この機器は、ICの比吸収率 (SAR) 制限に準拠していることを示しています。

## FCC適合宣言：ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONESによって明示的に承認されていないこの機器への変更または修正は、有害な干渉を引き起こし、この機器を操作するためのFCC認可を無効にする可能性があります。このデバイスは、FCC規則のパート15に準拠しています。操作には、次の2つの条件が適用されます。

- 1.このデバイスは有害な干渉を引き起こさない可能性があります。
- 2.このデバイスは、望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含め、受信した干渉を受け入れる必要があります。

## ANAFI Ai (ドローン)

この装置は、次の条件下で制御されていない環境に対して定められたFCCの放射線被曝制限に準拠しています。この装置は、ラジエーター (アンテナ) とユーザー/近くの人の体との間の最小分離距離が20cmに維持されるように設置および操作する必要があります。常時、この送信機は、他のアンテナまたは送信機と同じ場所に配置したり、一緒に操作したりしないでください。

## SKYCONTROLLER 4 ( リモコン )

アンテナを備えたこのポータブル機器は、制御されていない環境に対して定められたFCCの放射線被曝制限に準拠しています。この機器は、FCCの比吸収率 ( SAR ) 制限に準拠していることを示しています。

最小分離距離0mmでヘッドの隣で使用するための製品認証中にこの規格の下で報告された最大SAR値は2.331W / Kgです。

## 日本でのWIFIの使用制限

このデバイスのWifi5GHz帯域は日本ではアクティブ化されていません

## 商標

ParrotおよびParrotロゴは、ライセンスに基づいて使用されるParrot SASの商標です。

ANAFI Ai、Parrot SKYCONTROLLER、FREEFLIGHT、およびそれぞれのロゴは、Parrot Drones SASの商標です。

採用商標HDMI、HDMI High-Definition Multimedia Interface、およびHDMIロゴは、米国およびその他の国におけるHDMI Licensing Administrator、Inc。の商標または登録商標です。



このガイドに記載されている他のすべての商標は、それぞれの所有者に帰属します。

## メーカー情報

ANAFI AiおよびParrot Skycontroller 4の製造元：Parrot Drones SAS-174 Quai de Jemmapes-75010 Paris ( フランス ) -ParisのCorporate and Trade Register 808 408074-www.parrot.com

# Parrot

ご購入日:.....年.....月.....日

ご購入先:.....印

この度は、Parrot Droneをご購入いただきありがとうございます。

Parrot Droneを飛ばす前に、必ずユーザーガイドを読み、ドローンを操縦するにあたって地域の規制に従ってください。ご質問・ご相談がある方は、Parrotのサポートサイトをご参照ください。\*

\*お問い合わせするときには購入日が証明出来るものをご準備ください。



[Parrot.com/jp/support](https://parrot.com/jp/support)

## 製品情報

製品名:.....

シリアル:.....

## お客様情報

お名前:.....

ご住所:.....



\* Guide de sécurité des vols – Flight Safety Guide –  
飛行安全ガイド

Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France)

Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074

[www.parrot.com](http://www.parrot.com)

MCPKG01345C