BACK PAGE .5

BATTERY SAFETY INFORMATION

E

1. DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES.
2. DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD (CARBON-ZINC), OR RECHARGEABLE (NICKEL-CADMIUM) BATTERIES.
3. ONLY BATTERIES OF THE SAME OR EQUIVALENT TYPE AS RECOMMENDED ARE TO BE USED.
4. BATTERIES ARE TO BE INSERTED WITH THE CORRECT POLARITY (+ AND -).
5. EXHAUSTED BATTERIES ARE TO BE REMOVED FROM THE PRODUCT.
6. REMOVE BATTERIES IF PRODUCT IS TO BE LEFT UNUSED FOR A LONG TIME.
7. THE SUPPLY TERMINALS ARE NOT TO BE SHORT-CIRCUITED.
8. NONRECHARGEABLE BATTERIES ARE NOT TO BE RECHARGED.
9. RECHARGEABLE BATTERIES ARE TO BE REMOVED FROM THE PRODUCT BEFORE BEING CHARGED.
10. RECHARGEABLE BATTERIES ARE ONLY TO BE CHARGED UNDER ADULT SUPERVISION.
11. DISPOSE OF BATTERIES SAFELY.
12. DO NOT DISPOSE OF THE PRODUCT IN A FIRE. THE BATTERIES INSIDE MAY EXPLODE OR LEAK.
13. BATTERIES SHOULD BE CHANGED BY ADULTS ONLY.

VEHICLE OPERATION

ANY OF THE FOLLOWING CONDITIONS MAY INTERFERE WITH THE BEHAVIOR AND FUNCTION.
THE TRANSMITTER SIGNALS CAN CAUSE SO INTERFERENCE.
IMPROPER HANDLING MAY HAMPER THE PERFORMANCE OF THE VEHICLE.

SAFETY PRECAUTIONS

REMEMBER TO AVOID WATER, HEAT, SAND, AND HIGH IMPACT!

1. KEEP VEHICLE AWAY FROM WET SURFACES OR GRASS.
2. AVOID RUNNING ON THICK CARPETS OR DUSTY FLOORS.
3. AVOID COLLIDING ON HARD SURFACES.
4. KEEP VEHICLE AWAY FROM SANDY OR DUSTY AREAS.
5. DO NOT OPERATE YOUR VEHICLE ON THE STREETS!

CAUTION

CHANGES OR MODIFICATIONS TO THIS UNIT NOT EXPRESSLY APPROVED BY THE PARTY RESPONSIBLE FOR COMPLIANCE COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.

NOTE:

THIS EQUIPMENT HAS BEEN TESTED AND FOUND TO COMPLY WITH THE LIMITS FOR A CLASS B DIGITAL DEVICE, PURSUANT TO PART 15 OF THE FCC RULES. THESE LIMITS ARE DESIGNED TO PROVIDE REASONABLE PROTECTION AGAINST HARMFUL INTERFERENCE IN A RESIDENTIAL INSTALLATION.
THIS EQUIPMENT GENERATES, USES AND CAN RADIATE RADIO FREQUENCY ENERGY AND, IF NOT INSTALLED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE INSTRUCTIONS, MAY CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO COMMUNICATIONS.
HOWEVER, THERE IS NO GUARANTEE THAT INTERFERENCE WILL NOT OCCUR IN A PARTICULAR INSTALLATION.
IF THIS EQUIPMENT DOES CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO OR TELEVISION RECEPTION, WHICH CAN BE DETERMINED BY TURNING THE EQUIPMENT OFF AND ON, THE USER IS ENCOURAGED TO TRY TO CORRECT THE INTERFERENCE BY ONE OR MORE OF THE FOLLOWING MEASURES:

- REORIENT OR RELOCATE THE RECEIVING ANTENNA.
- INCREASE THE SEPARATION BETWEEN THE EQUIPMENT AND RECEIVER.
- CONNECT THE EQUIPMENT INTO AN OUTLET ON A CIRCUIT DIFFERENT FROM THAT TO WHICH THE RECEIVER IS CONNECTED.
- CONSULT THE DEALER OR AN EXPERIENCED RADIO/TELEVISION TECHNICIAN FOR HELP.

THIS DEVICE COMPLIES LICENCE-EXEMPT RSS(S) OF INDUSTRY INNOVATION, SCIENCE AND ECONOMIC DEVELOPMENT CANADA'S (ISED) CANADA'S RSS(S). OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS:
(1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE INTERFERENCE,
(2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRED OPERATION OF THE DEVICE.

** THE DEVICE AND ITS ANTENNA(S) MUST NOT BE CO-LOCATED OR OPERATING IN CONJUNCTION WITH ANY OTHER ANTENNA OR TRANSMITTER.

THIS RADIO COMMUNICATION DEVICE COMPLIES WITH ALL THE REQUIREMENTS OF INDUSTRY CANADA STANDARD RSS-210.

RSS-210 4.4 ALL (AN) AND 1.4 (N) (BATTERY ALKALINE BATTERIES AND RECYCLED, BATTERIES OR BATTERY PACKS MUST BE RECYCLED OR DISPOSED OF PROPERLY.
WHEN THE PRODUCT HAS REACHED THE END OF ITS USEFUL LIFE SHOULD NOT BE DISPOSED OF WITH OTHER HOUSEHOLD WASTE. THE ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT WASTE (WEEE) MUST BE COLLECTED AND RECYCLED TO ENSURE THE BEST ENVIRONMENTAL RESULTS. ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT (EEE) MAY CONTAIN HAZARDOUS SUBSTANCES. DISCARDED WEEE MUST BE RECYCLED AT AN APPROVED WEEE RECYCLING FACILITY. AND WHEN CONSTRUCTING AN ANTHROPOLOGIC SUBSTANCES, DISCARDED WEEE MUST BE RECYCLED SO THAT THE MINIMUM PRESENCE OF SUBSTANCES DANGEROUS, DO REDUCE THE RESOURCES UTILIZED DURING THE MANUFACTURE NEW ROUNDS PRODUCT. TO DISCOVER THE RESOURCES REQUIRED TO MAKE NEW PRODUCTS AND AND DURING UP UNDER LIFE SPACE, PLEASE GO YOUR PART BY ASKING THE PRODUCT OUT OF THE MUNICIPAL WASTE STREAM THE "WEEE" BY OTHERS. MORE THAN THE SEPARATE COLLECTED AS "WASTE ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT" YOU CAN RETURN AN OLD PRODUCT TO YOUR RETAILER WHEN YOU BUY A SIMILAR NEW ONE. FOR OTHER OPTIONS, PLEASE CONTACT YOUR LOCAL CODES.

INSIDE PAGE .1

BACK PAGE .6

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES PILES

F

1. NE MÉLANGEZ PAS DES PILES ANCIENNES ET NEUVES.
2. NE MÉLANGEZ PAS DES PILES ALCALINES, CLASSIQUES (AU CARBONE-ZINC) OU RECHARGEABLES (AU NICKEL-CADMIUM).
3. IL EST CONSEILLÉ DE N'UTILISER QUE DES PILES DU MÊME TYPE OU DE TYPE ÉQUIVALENT.
4. LES PILES DOIVENT ÊTRE INSÉRÉES EN RESPECTANT LES POLARITÉS INDIQUÉES.
5. LES PILES USÉES DOIVENT ÊTRE RETIRÉES DU PRODUIT.
6. RETIRER LES PILES DU PRODUIT IN EST AND TOUTE PÉRIODE PROLONGÉE.
7. NE METTEZ PAS LES BORNES D'ALIMENTATION EN COURT-CIRCUIT.
8. NE RECHARGEZ PAS DES BATTERIES NON RECHARGEABLES.
9. LES PILES RECHARGEABLES DOIVENT ÊTRE RETIRÉES DU PRODUIT AVANT D'ÊTRE CHARGÉES.
10. LES PILES RECHARGEABLES DOIVENT ÊTRE RECHARGÉES QUE SOUS LA SURVEILLANCE D'UN ADULTE.
11. METTEZ AU REBUT LES PILES DE FAÇON SÉCURITAIRE.
12. NE JETEZ PAS LE PRODUIT AU FEU. LES PILES QUI SE TROUVENT À L'INTÉRIEUR PEUVENT EXPLOSER OU COULER.
13. LES PILES NE DOIVENT ÊTRE RECHARGÉES QUE PAR DES ADULTES.

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

L'UNE QUELCONQUE DES CONDITIONS SUIVANTES PEUT NUIRE AU COMPORTEMENT ET AU BON FONCTIONNEMENT DU JOUET.
LES SIGNAUX DE L'EMETTEUR PEUVENT ÊTRE À L'ORIGINE DE PARASITES.
UNE MANIPULATION INADAPTÉE PEUT NUIRE AU FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

VEILLEZ À ÉVITER L'EAU, LA CHALEUR, LE SABLE ET LES CHOCS VIOLENTS!

1. GARDEZ LE VÉHICULE À L'ÉCART DES SURFACES HUMIDES OU DE L'HERBE.
2. ÉVITEZ DE LE FAIRE ROULER SUR DES TAPIS ET MOQUETTES ÉPAIS OU DES SOLS POUSSIÉREUX.
3. ÉVITEZ LES COLLISIONS AVEC DES SURFACES DURES.
4. GARDEZ LE VÉHICULE À L'ÉCART DES ENDROITS SABLONNEUX OU POUSSIÉREUX.
5. NE PAPIS PAS ROULER VOTRE VÉHICULE SUR DES LA RUE!

ATTENTION

TOUT CHANGEMENT OU TOUTE MODIFICATION APPORTÉE À CET APPAREIL SANS L'AUTORISATION EXPRESSE DE LA PARTIE RESPONSABLE DE SA CONFORMITÉ POURRAIT ANNULER VOTRE DROIT D'UTILISER L'APPAREIL.

NOTE:

CET ÉQUIPEMENT A ÉTÉ TESTÉ ET CLASSÉ SANS LA QUÉSTION DES APPAREILS NUMÉRIQUES DE CLASSE B, CONFORMÉMENT À LA PARTIE 15 DES LIMITÉS DES RÈGLES DU FCC. CES LIMITES SONT CONÇUES POUR FOURNIR UNE PROTECTION RAISONNABLE CONTRE LES INTERFÉRENCES NUISIBLES DANS UNE INSTALLATIONS RÉSIDENTIELLES ET COMPORTENT GÉNÉRE, UTILISE ET PEUT ÉMETTRE DE L'ÉNERGIE RADIOÉLECTRIQUE ET, SI IL EST PAS INSTALLÉ ET UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS, PEUT CAUSER DES INTERFÉRENCES NUISIBLES AUX COMMUNICATIONS RADIO.
QUOIQUE, ON EXPLIQUE IL EXISTE AUCUNE GARANTIE QUE DES INTERFÉRENCES NE SE PRODUIRONT PAS DANS CERTAINES INSTALLATIONS.
SI CET APPAREIL CAUSE DES CAUSE HARMFUL INTERFERENCE TO RADIO OR TELEVISION RECEPTION, WHICH CAN BE DETERMINED BY TURNING THE EQUIPMENT OFF AND ON, THE USER IS ENCOURAGED TO TRY TO CORRECT THE INTERFERENCE BY ONE OR MORE OF THE FOLLOWING MEASURES:

- REORIENTER OU DÉPLACER LA NOUVELLE ANTENNE DE RÉCEPTION.
- AUGMENTER LA SÉPARATION ENTRE L'ÉQUIPEMENT DU RÉCEPTEUR.
- BRANCHER L'ÉQUIPEMENT À UNE PRISE SUR UN CIRCUIT DIFFÉRENT DE CELUI AUQUEL LE RÉCEPTEUR EST CONNECTÉ.
- DEMANDER L'AIDE DU REVENDEUR OU D'UN TECHNICIEN RADIO/TV EXPÉRIMENTÉ.

L'EMETTEUR/RECEPTEUR EXEMPT DE LICENCE CONTENU DANS LE PRÉSENT APPAREIL EST CONFORME AUX CNR-210 INNOVATION, SCIENCES ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE CANADA APPLICABLES AUX APPAREILS RADIO EXEMPTS DE LICENCE. L'EXPLOITATION EST AUTORISÉE AUX DEUX CONDITIONS SUIVANTES :
(1) L'APPAREIL NE DOIT PAS PRODUIRE DE BROUILLAGE,
(2) L'UTILISATEUR DOIT ACCEPTER TOUT BROUILLAGE RADIOÉLECTRIQUE SUBI, MÊME SI LE BROUILLAGE EST SUSCEPTIBLE D'EN COMPROMETTRE LE FONCTIONNEMENT.

** CET APPAREIL ET SON ANTENNE NE DOIVENT PAS ÊTRE COUCOULÉS OU FONCTIONNER EN CONJONCTION AVEC UNE AUTRE ANTENNE OU UN AUTRE ÉMETTEUR.

CET APPAREIL DE RADIOCOMMUNICATION EST CONFORME À TOUTES LES EXIGENCES DE LA NORME RSS-210 D'INDUSTRIE CANADA.

NÉCESSITÉ 4.4 (B) AL (JIN) ET 1.4 (F) EN (EU/NO) ALCALINES (AN) PILES ÉS (EU/NO) + ÉLÉS (N) ÉMETTRE CORRECTEMENT RECYCLÉS OU MAL AU REBUT. LORSQUE CE PRODUIT A ATTEINT LA FIN DE SON CYCLE DE VIE UTILE, IL NE DOIT PAS ÊTRE JETÉ AVEC LES ORDURES MÉNAGÈRES. LA RÉGLEMENTATION RELATIVE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE) QUI SE COULENT DÉPARTEMENT AVEC ÊTRE TRAITÉS ÉLIMINÉ LES MAX (DEEE) ÉCHÉANCES DÉCHÉANCES RECYCLÉS. LES DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE) PEUVENT SE VÉHICULER DANGEREUX. DÉPOSÉ SÉLÉNIUM ÉTAT À LA SANTÉ HUMAINE. CONSTRUIRE LA CONTAMINATION ÉLÉVÉE DES SOLS ET DES NAPPES PHRÉATIQUES PRÉSENCE DES SUBSTANCES DANGEREUSES. DÉTERMINER LES RESSOURCES UTILISÉES DURANT LA FABRICATION DE NOUVEAUX PRODUITS ET À PROCURER DU PRODUIT DU CONTAINER DÉCHETS DE DÉCHETS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE) DANS LA DÉCHÈTERIE. VOUS POUVEZ CONSIDÉRER VOTRE ANCIEN PRODUIT AU REVENDEUR LORSQUE VOUS ACHETEZ UN PRODUIT NEUF SIMILAIRE. POUR COMMUNIQUER LES AUTRES PRÉFÉRENCES QUE DÉPENDENT À VOUS, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE CONSEIL LOCAL.

INSIDE PAGE .2

BACK PAGE .7

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LAS PILAS

S

1. NO MEZCLE PILAS NUEVAS Y VIEJAS.
2. NO MEZCLE ENTRE SÍ PILAS ALCALINAS, ESTÁNDAR (CARBONO-ZINC) O RECARGABLES (NÍQUEL-CADMIO).
3. SOLO DEBEN USARSE PILAS DEL MISMO TIPO O EQUIVALENTES A LAS QUE SE RECOMIENDA.
4. LAS PILAS DEBEN COLOCARSE CON LA POLARIDAD CORRECTA.
5. NO DEBE DEJARSE PILAS AGOTADAS DENTRO DEL PRODUCTO.
6. RETIRE LAS PILAS DE EL PRODUCTO NO SE VA A UTILIZAR DURANTE UN PERÍODO LARGO.
7. LAS TERMINALES DE ALIMENTACIÓN NO DEBEN PONERSE EN CORTOCIRCUITO.
8. NO RECARGUE LAS PILAS A MENOS QUE ESTÉS SEAN RECARGABLES.
9. ANTES DE RECARGAR LAS PILAS RECARGABLES, ES NECESARIO RETIRARLAS DEL PRODUCTO.
10. LAS PILAS SOLO DEBEN RECARGARSE BAJO LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.
11. DESECHE LAS BATERÍAS DE FORMA SEGURA.
12. NO QUEME ESTE PRODUCTO PARA DESECHARLO. LAS PILAS EN EL INTERIOR PUEDEN EXPLOTAR O DERRAMAR QUÍMICOS TÓXICOS.
13. SOLO ADULTOS DEBEN RECARGAR LAS PILAS.

FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

CUALQUIERA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES PUEDE INTERFERIR CON EL COMPORTAMIENTO Y EL FUNCIONAMIENTO.
LAS SEÑALES DEL TRANSMISOR PUEDEN INTERFERIRSE FÁCILMENTE.
UN MANEJO INADECUADO PUEDE DEBILITAR EL RENDIMIENTO DEL VEHÍCULO.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

¡RECUERDE EVITAR EL AGUA, EL CALOR, LA ARENA Y LOS IMPACTOS FUERTES!

1. MANTENGA EL VEHÍCULO ALEJADO DE SUPERFICIES MOJADAS O DE LA LUMBRE.
2. EVITE RODAR EN ALFOMBRAS GRUESAS O SUELOS POLVORIENTOS.
3. EVITE COLISIONAR CONTRA SUPERFICIES DURAS.
4. MANTENGA EL VEHÍCULO ALEJADO DE ZONAS ARENOSAS O POLVORIENTAS.
5. NO UTILICE EL VEHÍCULO EN LAS CALLES!

PRECAUCIÓN

CAMBIOS O MODIFICACIÓNES A ESTA UNIDAD QUE NO SEA APROBADOS EXPRESAMENTE POR LA PARTE RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO PODRÍA ANULAR LA AUTORIDAD DEL USUARIO PARA OPERAR EL EQUIPO.

NOTA:

ESTE EQUIPO FUE SOMETIDO Y SE HALLÓ QUE CUMPLE CON LOS LÍMITES DE UN DISPOSITIVO DIGITAL CLASE "B", EN CONFORMIDAD CON LA PARTE 15 DE LAS NORMAS DE LA FCC. ESTOS LÍMITES ESTÁN DISEÑADOS PARA PROPORCIONAR UNA PROTECCIÓN RAZONABLE CONTRA LA INTERFERENCIA DAÑINA EN UNA INSTALACIÓN RESIDENCIAL.
ESTE EQUIPO GENERA, USA Y PUEDE IRRADIAR ENERGÍA DE RADIOFRECUENCIA Y, SI NO SE INSTALA Y USA DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES, PUEDE CAUSAR INTERFERENCIAS PERJUDICIALES EN LAS COMUNICACIONES DE RADIO.
UN EMBARGO, NO HAY NINGUNA GARANTÍA DE QUE NO SE PRODUZCAN INTERFERENCIA EN ALGUNA INSTALACIÓN ESPECÍFICA. SI ESTE EQUIPO CAUSARA INTERFERENCIAS PERJUDICIALES EN LA RECEPCIÓN DE RADIO O TELEVISIÓN, LO QUE SE PUEDE DETERMINAR APAGANDO Y ENCENDIENDO EL EQUIPO, SE ANIMA AL USUARIO A TRATAR DE CORREGIR LA INTERFERENCIA TOMANDO UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- REORIENTAR O REUBICAR LA ANTENA RECEPTORA.
- AUMENTAR LA SEPARACIÓN ENTRE EL EQUIPO Y EL RECEPTOR.
- CONECTAR EL EQUIPO A UNA TOMA DE CORRIENTE EN UN CIRCUITO DIFERENTE AL QUE ESTÁ CONECTADO EL RECEPTOR.
- CONSULTAR AL VENDEDOR O A UN TÉCNICO EN ELECTRÓNICA CON EXPERIENCIA PARA ANTENER AYUDA.

ESTE DISPOSITIVO CONTIENE LICENCIA-EXENTO TRANSMISORES/RECEPTORES QUE CUMPLEN CON LAS NORMAS LAS RSS EXENTAS DE LICENCIA DEL DEPARTAMENTO DE INNOVACIÓN, CIENCIA Y DESARROLLO ECONÓMICO DE CANADA. SU FUNCIONAMIENTO ESTÁ SUJETO A LAS SIGUIENTES DOS CONDICIONES:
(1) ESTE DISPOSITIVO NO DEBE CAUSAR INTERFERENCIA,
(2) ESTE DISPOSITIVO DEBE ACEPTAR CUALQUIER INTERFERENCIA, INCLUYENDO INTERFERENCIA QUE PUEDA CAUSAR EL FUNCIONAMIENTO NO DESEADO DEL DISPOSITIVO.

** ESTE DISPOSITIVO Y SU ANTENA NO DEBEN SER UBICADOS, NI FUNCIONAR JUNTAMENTE CON NINGUNA OTRA ANTENA O TRANSMISOR.

ESTE DISPOSITIVO DE RADIOCOMUNICACIÓN CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS DE LA NORMA INDUSTRIAL CANADIENSE RSS-210.

REQUIRE 4.4 (B) AL (JIN) Y 1.4 (B) V (AN) (AN) ALCALINAS, LAS PILAS O PAQUETES DE PILAS DEBEN RECICLARSE O DESECHARSE CORRECTAMENTE. CUANDO ESTE PRODUCTO ALCANZA AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL, NO SE DEBE DESECHARSE CON OTROS DESECHOS DOMÉSTICOS. LA ÉTICA DE DESECHO DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (AEEE) SE RECOGERÁ Y RECICLARÁ PARA ASEGURAR LOS MEJORES RESULTADOS AMBIENTALES. LOS APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (AEEE) PUEDEN CONTENER SUSTANCIAS PELIGROSAS. ESTOS DISPOSITIVOS DEBEN SER RECICLADOS DE MANERA QUE SE REDUZCA EL MÁXIMO EL PRESENCIA DE SUSTANCIAS PELIGROSAS. LA ÉTICA DE DESECHO DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (AEEE) PUEDE CONTENER SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE CONTAMINAN EL SUELO Y EL AGUA PUEDEN TENER SOBRE EL MEDIO AMBIENTE. PARA SALVAR HUMANA, DEBEMOS LOS RECURSOS NECESARIOS PARA CREAR NUEVOS PRODUCTOS Y ÉTICAS USADAS. ESTAS DEBEN SER ENVIADAS A LOS CENTROS DE RECICLAJE DE AEEE. PARA OTRAS OPCIONES, PÓNGASE CON EL CENTRO DE RECICLAJE DE AEEE. PARA OTRAS OPCIONES, PÓNGASE CON EL CONTENEDOR DE BASURA CREADO POR TODOS LADOS AGRUPA QUE EL APARATO DEBE DESECHARSE "AEEE" BY "REGIONS OF APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS". SI COMPRA UN PRODUCTO NUEVO Y SIMILAR, PUEDE DEVOLVER EL ANTIGUO A SU VENDEDOR. PARA CONOCER OTRAS OPCIONES, COMUNÍQUESE CON SU CONSEJO LOCAL.

INSIDE PAGE .3

FRONT COVER PAGE .8

#85811/85212

REFER THE PACKAGING AND MANUAL FOR FUTURE REFERENCE. IT THEY CONTAIN IMPORTANT INFORMATION.
LA MANUALE ETTE LA MUE ETAPA LA SUA FUTURA REFERENZA. SE CONTIENE INFORMAZIONI IMPORTANTI.
GUARDE EL PAQUETE Y EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS. YA QUE CONTIENEN INFORMACIÓN IMPORTANTE.

3+ YEARS AVISIÓS

PJ MASKS

CAT-CAR GEKKO-MOBILE

2,4 GHz RADIO CONTROL / RADIO-COMMANDE 2,4 GHz / RADIO CONTROL DE 2,4 GHz

INSTRUCTION GUIDE / MODE D'EMPLOI / GUÍA DE INSTRUCCIONES

CONTENTS	CONTENU	CONTENIDO
• VEHICLE • CONTROLLER • INSTRUCTION GUIDE	• VÉHICULE • COMMANDE • MODE D'EMPLOI	• VEHÍCULO • CONTROLADOR • GUÍA DE INSTRUCCIONES

2.4 GHZ

PULL FUNCTION ENTREGRIEFT FONCTIONNEL FUNCIONAMIENTO TOTAL

IF YOU HAVE QUESTIONS OR DIFFICULTY OPERATING THIS TOY
DO NOT RETURN IT TO THE STORE
CALL US TOLL-FREE: 1-855-686-JAMN (5266)
MONDAY - FRIDAY (8ETAEDU 9:00 AM - 5:00 PM PACIFIC STANDARD TIME
OR EMAIL US AT: **CUSTOMERSERVICE@JAMNPRODUCTS.COM**

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU DES DIFFICULTÉS À FAIRE FONCTIONNER CE JOUET
NE PAS RETOURNER AU MAGASIN
APPELEZ-NOUS SANS FRAIS: 1-855-686-JAMN (5266)
LUNDI - VENDREDI (ENTRE 9:00 AM - 5:00 PM HEURE NORMALE DU PACIFIQUE
OU PAR COURRIEL À: **CUSTOMERSERVICE@JAMNPRODUCTS.COM**

SI RÉGLAGE ALBANE CABLA O DIFICULTAD QUE UTILIZAR ESTE JUGUETE
NO LO DEVUELVA A LA TIENDA
LLAME AL NÚMERO GRATUITO: 1-855-686-JAMN (5266)
LUNES - VIERNES (ENTRE LAS 9:00 AM - 5:00 PM HORA DEL PACÍFICO
O ENVÍENOS UN CORREO ELECTRÓNICO A:
CUSTOMERSERVICE@JAMNPRODUCTS.COM

THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS:
(1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND
(2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRED OPERATION.
SE PRÉSENTE APPAREIL EST CONFORME AL ARTÍCULO 15 DE LA REGLAMENTACIÓN DE LA FCC. LA FUNCIÓN ESTÁ SUJETA A LAS SIGUIENTES DOS CONDICIONES:
(1) L'APPAREIL NE DOIT PAS PRODUIRE DE BROUILLAGE, ET
(2) L'APPAREIL DOIT ACCEPTER TOUT BROUILLAGE RADIOÉLECTRIQUE SUBI, MÊME SI LE BROUILLAGE EST SUSCEPTIBLE D'EN COMPROMETTRE LE FONCTIONNEMENT.
ESTE DISPOSITIVO CUMPLE CON LA PARTE 15 DE LAS NORMAS DE LA FCC. SU FUNCIONAMIENTO ESTÁ SUJETO A ESTAS DOS CONDICIONES:
(1) ESTE DISPOSITIVO NO DEBE PRODUCIR INTERFERENCIA DAÑINA, Y
(2) ESTE DISPOSITIVO ACEPTARÁ CUALQUIER INTERFERENCIA RECIBIDA, INCLUIDA AQUELLA QUE PUEDA CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO NO DESEADO.

CAT-B-DS-085-1085-230

⚠ WARNING: CHOKING HAZARD — Small parts. Not for children under 3 yrs.
⚠ ATTENTION ! DANGER D'ÉTOUFFEMENT — Petits éléments. Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.
⚠ ADVERTENCIA: PELIGRO DE ASFIXIA — Contiene piezas pequeñas. No recomendado para niños menores de 3 años.

MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE / HECHO EN CHINA

INSERTS OPAC SAFETY REQUIREMENTS
SATISFAIT AUX OBÉDIENCES DE SÉCURITÉ DE LA CPSC
CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

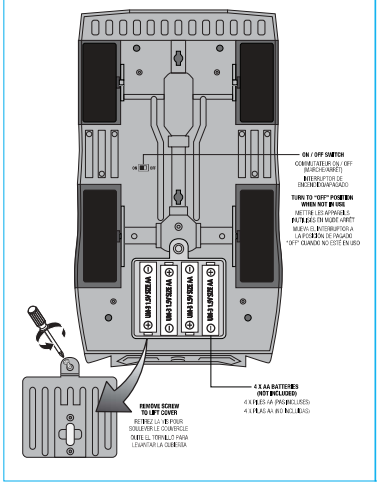
MANUFACTURED BY / FABRIQUÉ PAR / HECHO POR
JAM'N PRODUCTS INC • 1-855-686-JAMN (5266) • 3 ETA
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90058
WWW.JAMNPRODUCTS.COM

Licensed by: Hasbro

INSIDE PAGE .4

BATTERY INSTALLATION / INSTALLATION DES PILES / INSTALACIÓN DE LAS PILAS

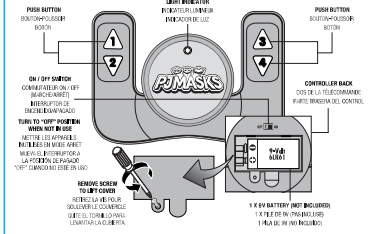
VEHICLE / VÉHICULE / VEHÍCULO



INSIDE PAGE .1

BATTERY INSTALLATION / INSTALLATION DE LA PILE / INSTALACIÓN DE LA PILA

CONTROLLER / COMMANDE / CONTROLADOR



HOW TO PAIR THE CONTROLLER TO THE VEHICLE BEFORE PLAY

HOW TO PAIR

1. INSERT BATTERIES (CAR AND CONTROLLER).
2. TURN CAR & CONTROLLER SWITCH TO "ON".
3. PRESS AIM BUTTON ON THE CONTROLLER FOR 2 TO 3 SECONDS.
4. PAIRING SHOULD BE SUCCESSFUL.
5. IF YOU NEED TO PAIR MORE CARS THE SEPARATE CONTROLLERS AT THE SAME TIME, THEY MUST BE PAIRED AND TURNED ON ONE AT A TIME.

HOW TO RESET PAIRING

1. TURN CAR & CONTROLLER SWITCH TO "OFF".
2. TURN CAR & CONTROLLER SWITCH TO "ON" AFTER 2 TO 3 SECONDS.
3. PRESS ANY BUTTON ON THE CONTROLLER FOR 2 TO 3 SECONDS.
4. PAIRING SHOULD BE SUCCESSFUL.

COMMENT APPAIRER LA TÉLÉCOMMANDE ET LE VÉHICULE AVANT DE JOUER

MÉTHODE D'APPAIRAGE

1. INSÉRER DES PILES (MAIN LE CANON ET LA TÉLÉCOMMANDE).
2. METTRE LE CANON ET LA TÉLÉCOMMANDE EN MODE "MARCHE".
3. TOUT ENFONCÉ PENDANT 2 OU 3 SECONDES N'IMPORTE QUEL BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE.
4. LES APPAIRÉS DEVRAIENT ÊTRE JUMELÉS.
5. POUR JUMELER PLUSIEURS PIRATES APPAIRÉS EN MÊME TEMPS, PLACER LES PIRATES À AU MOINS 3 MÈTRES (10 PIEDS) DE DISTANCE LES UNES DES AUTRES.

METHODE POUR RÉINITIALISER L'APPAIRAGE

1. METTRE LE CANON ET LA TÉLÉCOMMANDE EN MODE "ARRÊT".
2. ALLUMER 2 OU 3 SECONDES PUIS REMETTRE EN MODE "MARCHE".
3. TOUT ENFONCÉ PENDANT 2 OU 3 SECONDES N'IMPORTE QUEL BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE.
4. LES APPAIRÉS DEVRAIENT ÊTRE JUMELÉS.

CÓMO VINCULAR EL CONTROL CON EL VEHÍCULO ANTES DE JUGAR

CÓMO VINCULAR

1. INSERTE LAS PILAS (VEHÍCULO Y CONTROLADOR).
2. MUEVA EL INTERRUPTOR DEL VEHÍCULO Y DEL CONTROLADOR A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO "ON".
3. OPRIMA CUALQUIER BOTÓN DEL CONTROLADOR DURANTE 2 O 3 SEGUNDOS.
4. SE DEBEN SINCRONIZAR CON ÉXITO.
5. SINCRONIZA SINCRONIZAR MÁS VEHÍCULOS CON SUS CONTROLADORES POR SEPARADO AL MISMO TIEMPO, ESTOS DEBEN SINCRONIZARSE CON UNA DISTANCIA DE SEPARACIÓN DE 3 METROS.

CÓMO RESTABLECER LA VINCULACIÓN

1. MUEVA EL INTERRUPTOR DEL VEHÍCULO Y DEL CONTROLADOR A LA POSICIÓN DE APAGADO "OFF".
2. MUEVA EL INTERRUPTOR DEL VEHÍCULO Y DEL CONTROLADOR A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO "ON" DESPUÉS DE 2 O 3 SEGUNDOS.
3. OPRIMA CUALQUIER BOTÓN DEL CONTROLADOR DURANTE 2 O 3 SEGUNDOS.
4. SE DEBEN SINCRONIZAR CON ÉXITO.

INSIDE PAGE .2

USING THE CONTROLLER / UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE / USO DEL CONTROLADOR

FORWARD / MARCHE AVANT / PARA AVANZAR

PRESS TOP ARROW BUTTONS "1" AND "3" AT THE SAME TIME TO WHEELIE / MOVE FORWARD.
APPUYEZ SUR LES TOUCHES FLÈCHES SUPÉRIEURES "1" ET "3" EN MÊME TEMPS POUR FAIRE UNE CASCADE / AVANCER.
PRESIONE AL MISMO TIEMPO LOS BOTONES SUPERIORES DE LAS FLECHAS (1 Y 3) PARA AVANZAR / HACER UNA MONTERÍA DE "CABALLITO".

REVERSE / MARCHE ARRIÈRE / PARA DAR MARCHA EN REVERSA

PRESS BOTTOM ARROW BUTTONS "2" AND "4" AT THE SAME TIME TO REVERSE.
APPUYEZ SUR LES TOUCHES FLÈCHES INFÉRIEURES "2" ET "4" EN MÊME TEMPS POUR REGULER.
PRESIONE AL MISMO TIEMPO LOS BOTONES INFERIORES DE LAS FLECHAS (2 Y 4) PARA RETROCEDER.

SPINNING / ROTATION / PARA GIRAR

**PRESS ARROW BUTTONS "1" AND "4" TO MOVE FORWAR