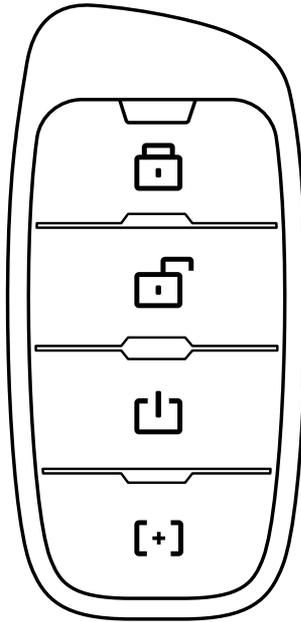


**SECURITY SYSTEM
REMOTE CAR STARTER**



**RM
441**



Manufacture:Fortin Auto Radio Inc.

RM441: 1-WAY REMOTE: FCCID: 2ACKU-RM441 / IC: 12084A-RM441

ANT-FMH-2W: ANTENNA: FCC ID: 2ACKU-A2W01FM / IC: 12084A-A2W01FM

MADE IN CANADA / DOC.# 74041 / REV: A20180403 / © 2018 ALL RIGHTS RESERVED

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	5
NOTE.....	5
INDUSTRY CANADA USER NOTICE.....	5
US GOVERNMENT REGULATIONS	5
FULL FUNCTIONS	6
BASIC FUNCTIONS.....	7
REMOTE-STARTING	8
REMOTE-STARTING THE VEHICLE.....	8
ACCESSORY PRESET	8
READY MODE (MANUAL TRANSMISSION ONLY)	8
DRIVING OFF	10
CANCELLING A REMOTE START	10
REMOTE-STARTER FEATURES.....	10
IDLE MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)	10
IDLE MODE (MANUAL TRANSMISSION).....	10
TURBO MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)	11
TURBO MODE (MANUAL TRANSMISSION).....	12
VALET MODE (VIA SWITCH).....	12
VALET CODING DISABLED (DEFAULT)	12
VALET MODE (VIA REMOTE).....	12
COLD START TIMER MODE	13
AUXILIARY USE	14
REMOTE BUTTON ENABLE AND DISABLE	14
REMOTE STARTING OPTIONS.....	14
CONFIGURABLE FONCTIONALITY DURING INSTALLATION	14
REMOTE DOOR LOCKS	15
ACTIVE OR PASSIVE ARMING.....	15
IGNITION DOOR LOCKS.....	15
SECURITY LOCK.....	15
TRUNK/HATCH RELEASE (ZONE 6)	15
RUNTIME.....	16
RUNTIME RESET.....	16
ALARM	16
AUDIBLE CONFIRMATION.....	16
ALARM ACTIVITY.....	16
OPEN ZONE NOTIFICATION.....	16
FALSE ALARM DEACTIVATION	17
SHOCK SENSOR (ZONE 4).....	17
VEHICLE LOCATOR/PANIC MODE.....	17
SENSOR DEACTIVATION	17
TRANSMITTER RANGE	17
FAILED REMOTE-START.....	18
REMOTE START/ALARM DIAGNOSTICS.....	19

CAUTION WARNING

IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE REMOTE CAR STARTER OPERATOR TO:

- ensure that the vehicle is parked in a safe and responsible manner.
- ensure that the vehicle is not remotely started indoors (garage, underground parking).
- ensure that the vehicle is not remotely started with a passenger inside.
- ensure that the gearshift lever is in the **NEUTRAL** position and the parking brake is engaged on manual transmission in order to avoid accidents upon remote starting.
- when leaving the vehicle, ensure that the gearshift lever is in the **“PARK”** position for an automatic transmission in order to avoid accidents upon remote starting. (Note: Make sure that the vehicle cannot start in **“Drive”** position).
- ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing. When servicing the vehicle, enable valet Mode (via switch), page 12.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this Remote-Starter/Alarm system. This is a state of the art Remote-Starter/Security-System including numerous new comfort and security features, and all of the elementary features generally offered with most basic Remote-Starter systems. There are certain features listed in this manual that may not be available for your system. There may also be features listed in this manual that require additional installation or programming before they are active. In order to truly enjoy the benefits of this system, we recommend that you thoroughly review the following manual. This system contains transmitter(s) and with 2800m/850ft range. See transmitter range, page 17.

NOTE

- The system can be configured in three different ways: Remote Start only, alarm only or alarm and remote starter.
- The options vary by vehicle, the components can be added to the system and the functions on the vehicle.

INDUSTRY CANADA USER NOTICE

Operation is subject to the following two conditions : (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

Note: *The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.*

US GOVERNMENT REGULATIONS

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

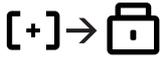
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interference that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

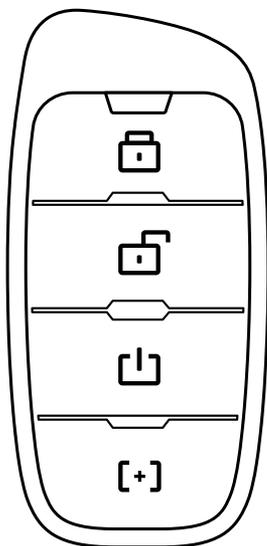


WARNING: CHANGES OR MODIFICATIONS NOT EXPRESSLY APPROVED BY THE PARTY RESPONSIBLE FOR COMPLIANCE COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THIS DEVICE.

FULL FUNCTIONS

BUTTON	COMMAND	TIME PRESSED	DESCRIPTION
	LOCK	○	Locks all doors, arm the anti-theft system and activates the Alarm (if installed). Press LOCK for 3 seconds to activate the Panic Mode
	UNLOCK	○	Unlocks all doors, disarms the anti-theft system and deactivates the Alarm (if installed).
	START	◎	Remote-start the vehicle. Press START again to reset the runtime. (See: , page 10)
	TRUNK (FUNCTION)	◎	Opens the trunk, and deactivates the Alarm (if installed). The Alarm ignores the trunk zone until it is closed.
 Press and release FUNCTION and then press START	STOP	○	Cancel the remote start sequence.
 Press and release FUNCTION and then press LOCK	AUXILIARY1	○	AUXILIARY1 (See: *The parking light diagnostics can not be used on some vehicles equipped with automatic lights., page 14).
 Press and release FUNCTION and then press UNLOCK	AUXILIARY2	○	AUXILIARY2 (See: *The parking light diagnostics can not be used on some vehicles equipped with automatic lights., page 14).
 Press and release FUNCTION and then press simultaneously LOCK and FUNCTION	LOCKED THE REMOTE	Until the RED LED turn on.	See: *The parking light diagnostics can not be used on some vehicles equipped with automatic lights., page 14. ! The RED LED will come on Whenever a button is pressed when the remote is LOCKED.
	UNLOCKED THE REMOTE	Until the GREEN LED turn on.	See: *The parking light diagnostics can not be used on some vehicles equipped with automatic lights., page 14.

BASIC FUNCTIONS



  **LOCK**

  **PANIC**

  **UNLOCK**

  **START**

  **TRUNK**

  **STOP**

The remote LED flashes BLUE when a button is pressed.
The remote LED flashes BLUE when the remote is transmitting the informations.
For car command confirmation, see Introduction, page 5.

REMOTE-STARTING

REMOTE-STARTING THE VEHICLE

This Remote-Starter supports both manual and automatic transmission vehicles. For manual transmission vehicles see the Ready Mode section.

STEP 1		To remote-start the vehicle press the START button for approximately 3 seconds.
STEP 2		The parking lights will turn on to indicate a response to the Remote-Start signal.
STEP 3		Approximately 5 seconds later the engine will crank. Once the vehicle starts the parking lights will turn on and remain on for the entire duration of the Remote-Starter runtime, or until the Remote-Starter is shut down.

If the vehicle fails to start on the first attempt, the Remote-Starter will wait 3 seconds before it will attempt to start the vehicle again. The Remote-Starter will attempt to start the vehicle 2 times (default) before giving up (see Failed Remote Start page 18).

ACCESSORY PRESET

HEATER & HEATED SEATS: When leaving the vehicle it is recommended that the driver pre-set the climate controls in preparation for a later Remote-Start. When the vehicle Remote-Starts, the current (or last) setting for the climate controls, windshield wipers (and other accessories) will be used. When setting the blower motor (fan speed) and heated seats (if equipped) should not be left on HIGH. It is recommended to leave these settings on either a LOW or MEDIUM setting.

WINDSHIELD WIPERS & RADIO & HEADLIGHTS: Some vehicles require the radio, windshield wiper, headlight circuits to become energized while running under Remote-Start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are turned off. Leaving the headlights on with some vehicles could cause them to remain on even after the Remote-Starter has shut down, resulting in a dead battery.

REAR DEFROST: On most vehicles the Rear Defrost can only be activated after the vehicle has been started and in most cases this feature is not included with a Remote-Starter installation. On some vehicles it may be possible for the installer to hook this feature up so it either automatically enables after Remote-Start or can be enabled by using an AUX output (see *The parking light diagnostics can not be used on some vehicles equipped with automatic lights., page 14)

DRIVER PRESETS: Some vehicles retain different seat, mirror and radio settings for each driver. Different driver presets are not controlled by the Remote-Starter, however they may be controlled with the Bypass/Interface Kit (ask your installer for more details).

READY MODE (MANUAL TRANSMISSION ONLY)

Two activation methods are possible, please consult the salesman or installer to determine which of these modes applies to your vehicle. There are always safety concerns for a manual transmission vehicle to accidentally start while in gear, Ready Mode alleviates these concerns. The driver must enable Ready Mode in order to Remote-Start the vehicle at a later time. Once Ready Mode is set-up the vehicle can be started/stopped at will, as many times as needed. However once the parking brake is disengaged, the hood is opened, or any of the doors are opened, Ready Mode will deactivate and the vehicle will not start until Ready Mode is reactivated.

METHOD 1 - programmed by default this method will activate the remote car starter sequence only when the end user is using the remote car starter remote:

The vehicle must be running.

STEP 1		Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.
STEP 2		Engage the parking brake.
STEP 3		Release the brake pedal.
STEP 4		Press the START button for 3 seconds. The parking lights will flash once and then remain on.
STEP 5		Remove the key from the ignition barrel: the vehicle will remain running with the Remote-Starter.
STEP 6		Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

METHOD 2 - This method must be programmed by the installer during installation. This method will activate the remote starter sequence everytime the end user is leaving the vehicle, automatic.

ACTIVATION :

The vehicle must be running.

STEP 1		Make sure that all doors are closed and that the transmission is in the NEUTRAL position.
STEP 2		While the engine is running, engage the parking brake.
STEP 3		Release the brake pedal.
STEP 4		Remove the key from the ignition barrel. The engine will shut down and the vehicle will be ready to start at any time.
STEP 5		Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

The vehicle is ready to start. Open any door to cancel Ready Mode and start over the sequence from step 1.

TO DEACTIVATE READY MODE :

- Open any door(s)
- Open the hood
- Disengage of the parking brake

Note: If the parking lights flash 3 times when Remote-Starting, Ready Mode is not enabled.

DRIVING OFF

When the vehicle is running with the Remote-Starter, enter the vehicle and proceed with the following steps:

STEP 1

Insert the key and turn it to the ignition (ON/RUN) position.

WARNING: DO NOT TURN THE KEY TO THE START POSITION WHEN THE ENGINE IS RUNNING. THIS MAY DAMAGE THE IGNITION SYSTEM ON SOME VEHICLES.

STEP 2

Step on the brake pedal to disable the Remote-Starter, and put the vehicle in gear.

CANCELLING A REMOTE START

See FULL FUNCTIONS, page 6.

REMOTE-STARTER FEATURES**IDLE MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)**

Idle Mode allows the vehicle to run without the key in the ignition barrel. For example, if you stop for a quick errand or delivery, simply allow the vehicle to run while you are gone. The engine will run until the Remote-Starter runtime expires. Press START any time the vehicle is running with the Remote-Starter to reset this timer.

To activate Idle Mode (automatic transmission) proceed with the following steps:

STEP 1

With the key in the barrel at the ignition (ON/RUN) position and the engine running, press the START button until the parking lights turn on.

STEP 2

Turn the key to the OFF position and remove the key from the ignition barrel. The vehicle will continue to run with the Remote-Starter.

The engine will continue to run until either the remote stop function is pressed (see FULL FUNCTIONS, page 6), the Remote-Starter runtime expires, the parking brake is disengaged, the brake is pressed, or the hood is opened. If the Remote-Starter is shut down by transmitter it will automatically go in to Ready Mode (if all the doors are closed).

WARNING :

NEVER LEAVE CHILDREN OR ANIMALS IN A REMOTE-STARTED VEHICLE UNATTENDED.

IDLE MODE (MANUAL TRANSMISSION)

Idle mode is activated in much the same way Ready Mode is activated, except for Step 1.

To activate Idle Mode (manual transmission) proceed with the following steps:

IDLE MODE ACTIVATION :

The vehicle must be running.

STEP 1

Ensure the transmission is in the NEUTRAL position.

STEP 2

Open at least one door.

STEP 3

While the engine is running, engage the parking brake.

STEP 4

Release the brake pedal.

STEP 5

Press the remote START button. The parking lights will flash once and then remain on.

STEP 6

Remove the key from the ignition barrel. The vehicle will continue to run with the the Remote-Starter.

STEP 7

Exit the vehicle and close all of the doors. The vehicle will continue to run after all the doors are closed.

STEP 8

Remote-stop the vehicle.

The engine will continue to run until either the remote stop function is pressed (see FULL FUNCTIONS, page 6), the Remote-Starter runtime expires, the parking brake is disengaged, the brake is pressed, or the hood is opened. If the Remote-Starter is shut down by transmitter it will automatically go in to Ready Mode (if all the doors are closed).

⚠ WARNING :

NEVER LEAVE CHILDREN OR ANIMALS IN A REMOTE-STARTED VEHICLE UNATTENDED.

TURBO MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)

Turbo Mode (if installed) is similar to Idle Mode but is used to cool down the turbo-charger once the driver leaves the vehicle. The Remote-Starter will continue run the vehicle for 2 minutes allowing the turbo-charger to cool down.

To activate Turbo Mode (automatic transmission) proceed with the following steps:

STEP 1

With the engine already running, press the remote START button until the parking lights come on.

STEP 2

Remove the key from the ignition barrel.
The vehicle will continue to run with the the Remote-Starter.

STEP 3



Exit the vehicle and close all of the doors.
The vehicle will continue to run after all the doors are closed.

STEP 4



Press the LOCK button to lock the doors. The vehicle will continue to run for 60 seconds.

TURBO MODE (MANUAL TRANSMISSION)

Turbo Mode (if installed) is similar to Idle Mode but is used to cool down the turbo-charger once the driver leaves the vehicle. The Remote-Starter will continue run the vehicle for 2 minutes allowing the turbo-charger to cool down. To activate Turbo Mode (manual transmission, see IDLE MODE (MANUAL TRANSMISSION) on page 10.

VALET MODE (VIA SWITCH)

Valet Mode disables both the Remote-Starter and Alarm system. Whenever the vehicle is being serviced or repaired, or the vehicle is parked indoors it is mandatory that Valet Mode be enabled to prevent an accidental Remote-Start.

Note: The alarm system is not active (including Starter Kill) when the system is in Valet Mode. However you are still able to lock and unlock the doors, and release the rear hatch/trunk.

Note: When the Remote-Starter/Alarm is in Valet Mode, the LED will stay ON solid instead of flashing after the doors are locked. The LED will turn off only after the Remote-Starter/Alarm exit Valet Mode.

VALET CODING DISABLED (DEFAULT)

To activate and deactivate Valet Mode using the valet switch proceed with the following steps:

STEP 1



Insert the key and turn it to the ignition (ON/RUN) position. The vehicle does not need to be started.

STEP 2



Within 10 seconds press and release the button on the antenna 3 times.

STEP 3



Valet mode enabled: The LED is ON
Valet mode disabled: The LED is OFF

VALET MODE (VIA REMOTE)

Valet Mode disables the remote-starter and alarm. Whenever the vehicle is being serviced or repaired, or the vehicle is parked indoors it is mandatory that Valet Mode be enabled to prevent an accidental Remote-Start.

Note: The alarm system is deactivated (including Starter Kill) when the system is in Valet Mode. However you are still able to lock & unlock the doors, and release the rear hatch/trunk. This method of enabling/disabling Valet Mode uses the remote transmitter instead of the valet switch indicated in the preceding section.

To enter Valet Mode using the remote transmitter proceed with the following steps:

STEP 1

Press and release the FUNCTION button, within 12 seconds simultaneously press and hold the LOCK and UNLOCK buttons for 1 second.

STEP 2

The LED will turn ON solid and remain ON.

To exit Valet Mode using the remote transmitter proceed with the following steps:

STEP 1

Press and release the FUNCTION button, within 12 seconds simultaneously press the LOCK and UNLOCK buttons for 1 second.

STEP 2

The LED will turn OFF or will start to flash.

COLD START TIMER MODE

Mode will remote-start the vehicle when the temperature is below -5°C / 23°F every 1.5 or 3 hours and run for 3, 5, 7 or 15 minutes (6, 14 or 30 for diesel engines), depending on programming. The remote-starter will repeat this sequence for up to a maximum of 24 hours. For manual transmission vehicle's READY MODE must be enabled, and if at any time READY MODE is disabled this sequence will cancel.

⚠ WARNING:

DO NOT START THE VEHICLE INDOORS (GARAGE, UNDERGROUND PARKING).

To enable Cold Start Timer Mode proceed with the following steps:



Press and release the FUNCTION button, within 12 seconds simultaneously press and hold the LOCK and START buttons for 1 second.

To disable Cold Start Timer Mode do any of the following:

- Press and release the FUNCTION button, within 12 seconds to simultaneously press the LOCK and the START buttons for 1 second until the parking light flash twice.
- Put the Remote-Starter/ alarm into Valet Mode. Remote-Start the vehicle.
- Open the hood.
- Press the brake pedal.
- Turn the key to the ignition (ON / RUN) position.
- Disable Ready Mode (manual transmission).

Note: If the Alarm is triggered during Remote-Start (Cold Start), the vehicle will stop running, but Cold Start will not cancel it's schedule.

AUXILIARY USE

AUX 1: Drivers side sliding door (if installed)



Press and release the FUNCTION button (the remote LED flashes slowly white) within 12 seconds press the button LOCK button.

AUX 2: Passenger side sliding door (if installed)



Press and release the FUNCTION button (the remote LED flashes slowly white) within 12 seconds press the UNLOCK button.

Note: The function of the auxiliary outputs may vary depending on the vehicle and the installation. In most cases these outputs are not used, and in some cases they may be used to control other features such as the power windows, sunroof, or heated seats. Check with the installer to find out what AUX outputs have been installed, and what they control.

REMOTE BUTTON ENABLE AND DISABLE

LOCK THE REMOTE



To disable all the buttons on the remote: Press and release the FUNCTION button, within 12 seconds simultaneously press the LOCK and FUNCTION buttons until the RED LED comes on.

! The RED LED will come on whenever a button is pressed when the remote is LOCKED.

UNLOCK THE REMOTE

To enable the buttons on the remote: Press and release the FUNCTION button, within 12 seconds simultaneously press and the LOCK and FUNCTION buttons until the GREEN LED comes on.

REMOTE STARTING OPTIONS

CONFIGURABLE FUNCTIONALITY DURING INSTALLATION

This Remote-Starter is designed to be highly flexible when integrating into original equipment (OEM). With the following programmable options the Remote-Starter/Alarm can control most electronic systems within the vehicle.

! WARNING:

THIS REMOTE-STARTER MUST BE INSTALLED BY A TRAINED PROFESSIONAL. IMPROPER MODIFICATIONS TO ANY OF THE FOLLOWING SETTINGS COULD ADVERSELY AFFECT THE RELIABILITY OF THE REMOTE-STARTER AND/OR THE VEHICLE'S OPERATION.

CONFIGURABLE OPTIONS :

- ✓ Remote Door Locks
- ✓ Security Lock
- ✓ Runtime Reset
- ✓ Active or Passive Arming
- ✓ Trunk/Hatch Release
- ✓ Secure Transmitter Mode
- ✓ Ignition Door Locks
- ✓ Runtime

REMOTE DOOR LOCKS

If the Remote-Starter is installed with door locks, you will be able to lock and unlock the vehicle without using the key or OEM key fob.

 To UNLOCK the doors and DISARM the Alarm:



Press the UNLOCK button for 0.5 second.

The parking lights will flash twice and the LED will turn OFF to confirm the signal. The Starter-Kill will also deactivate allowing the vehicle to be started with the key. If UNLOCK is pressed again (consecutively) the horn will honk twice (if installed) to confirm.

Note: The system can be configured during installation so the horn confirms UNLOCK on the first attempt.

 To LOCK the doors and ARM the Alarm:



Press the LOCK button for 0.5 second.

The parking light will flash once and the LED will turn ON to confirm the signal. The Starter-Kill will activate preventing the vehicle from being started with the key. If LOCK is pressed again (consecutively) the horn will honk once (if installed) to confirm.

Note: The system can be configured during installation so the horn confirms LOCK on the first attempt.

ACTIVE OR PASSIVE ARMING

Passive Mode will allow the Alarm to automatically rearm itself 60 seconds after it is disarmed if no door(s) (or trunk) are open(ed). Opening a door before the 60 seconds has expired will reset the timer but will also prevent the Alarm from locking the doors. This option is enabled by default and the Alarm will never arm as long as at least one door is left open. When this feature is disabled the Alarm is considered to be in Active Mode which requires the remote transmitter to arm the Alarm.

Note: The automatic rearm can be deactivated by pressing the UNLOCK button.

IGNITION DOOR LOCKS

Ignition Door Locks is an automatic passenger safety feature. When enabled the Remote-Starter/Alarm will automatically LOCK the vehicles doors once the key is turned to the ignition (ON/RUN) position and the brake pedal is pressed. The Remote-Starter/Alarm will also automatically UNLOCK the vehicles doors once the key is turned to the OFF position.

SECURITY LOCK

Security Lock triggers the vehicle's door locks after the Remote-Starter has shut down. In some cases before the Remote-Starter is able to start the vehicle it must disarm the Original Equipment Manufacture (OEM) anti-theft system first (if equipped) to prevent a false alarm when the vehicle is running. After the Remote-Starter runtime has expired and the Remote-Starter shuts down, the Security Lock will re-arm the OEM anti-theft system in order to return the vehicle to its original protective state.

TRUNK/HATCH RELEASE (ZONE 6)

The vehicle's trunk or rear hatch (if installed) can be opened by pressing the TRUNK  button for 3 seconds.

RUNTIME

On gas engines the Remote-Starter can run the vehicle for either 3, 7 or 15 (default) minutes. On diesel engines the Remote-Starter can run the vehicle for either 6, 15 or 30 (default) minutes.

RUNTIME RESET

Once the vehicle is running with the Remote-Starter the runtime can be reset (before it expires) at any time by pressing the START button while the vehicle is Remote-Started. The horn/siren will sound once to confirm (If installed).

ALARM

AUDIBLE CONFIRMATION

By default the Alarm will not send an audible confirmation (horn/siren) after the first signal has been received from the remote transmitter(s).

SILENT: Press the LOCK or UNLOCK button ONCE and the park lights will flash, but the horn/siren will NOT confirm the signal.

AUDIBLE: Pressing the same button TWICE consecutively (LOCK or UNLOCK) the park lights will flash, and the horn/siren will confirm the signal.

The Alarm can be programmed to audibly confirm the signal on the first button press. (See Installation Guide).

ALARM ACTIVITY

The following characteristics enhance your vehicle's security. If the Alarm system is active and the horn/siren is sounding :

- Press the UNLOCK button ONCE to stop the alarm sound. The Alarm will remain active and will immediately resound if a zone is (re)triggered.
- Press the UNLOCK button TWICE to stop the alarm sound, deactivate the Alarm, and unlock the doors.
- When the vehicle is unlocked the horn/siren will sound with several short chirps to indicate the zone that has previously triggered the Alarm (see Remote-Start/Alarm Diagnostics page 5).

Note 1: *If the vehicle is running with the Remote-Starter and the Alarm is triggered the Remote-Starter will shut down immediately. This applies to Cold Start, Turbo and Idle Modes. However the vehicle can be Remote-Started at a later time (i.e. The Alarm will not cancel Cold Start Timer).*

Note 2: *When an alarm infraction has occurred the LED on the antenna will quickly flash 3 times followed of a long pause. It will continue to flash until the alarm is disabled.*

OPEN ZONE NOTIFICATION

When the LOCK button is pressed to ARM the Alarm (non Valet Mode), it will indicate if there are any zones which are currently active. The Alarm will sound with several short chirps to indicate which zone is active. A silent ARM or only 1 chirp indicates that no zones are currently active (see Remote-Starter/Alarm Diagnostics page 5).

FALSE ALARM DEACTIVATION

This option will disable any zone that triggers the alarm 3 consecutive times. The zone will automatically re-enable once the LOCK button or the UNLOCK button is pressed.

SHOCK SENSOR (ZONE 4)

The Alarm system supports FSS2Z (2 stage - 3 wire) Shock Sensors. The Shock Sensor will produce a short audible warning on a weak shock, and will trigger a full alarm on a strong shock. Whenever the vehicle is running with the Remote-Starter the shock sensor is ignored until the Remote-Starter shuts down. However the Alarm can be set to monitor the Shock Sensor if the vehicle is Armed AFTER the vehicle is Remote-Started.

VEHICLE LOCATOR/PANIC MODE

To locate your vehicle in a busy parking lot press the LOCK button for 3 seconds to sound the horn/siren (if installed) and flash the parking lights. Press unlock to cancel this Mode.

Note: *If an Alarm pre-triggered zone is in memory, this Mode will NOT clear this zone from memory.*

SENSOR DEACTIVATION

In cases where a sensor is too sensitive and causes false alarms, it is possible to disable some of the zones. The Shock Sensor (zone 4), Auxiliary In (zone 7) and the Tilt Sensor (zone 8).

To disable all of these zones press the auxiliary FUNCTION button followed by either the LOCK button or the UNLOCK button. Confirmation of 1 signal indicates the zones are activated and 2 signals indicates the zones are deactivated.

TRANSMITTER RANGE

Several factors may affect the operating range of the remote transmitter :

- A weak transmitter battery.
- The operating environment such as in the city and airports due to radio interference, cell phone towers, etc.
- Several types of metal such as the vehicle itself, other vehicles, the windshields tint lines and large buildings.
- The vehicle's shape. Vans generally have poorer range.
- The shape of the vehicle's roof and the A-pillars cause considerable radio-frequency deflection. As a result, the direction in which the vehicle is facing with relation to the remote transmitter can affect range. Facing the front of the vehicle generally produces the greatest range; secondly facing the back. Facing either side of the vehicle will usually give the poorest range.
- The range will be significantly poorer in crowded parking lots as opposed to empty parking lots.
- Hold the transmitter at shoulder height or hold it against your chin so your body acts as a larger antenna.
- The operating range will be somewhat poorer on vehicles equipped with a factory alarm or keyless entry system.

FAILED REMOTE-START

There are several different installation factors and devices that must work together in order for your vehicle to Remote-Start properly. In some cases a failed Remote Start is not the fault of the Remote-Starter itself. Here are some things to consider when the Remote-Starter fails:

- Unmaintained Engine. If you have problems starting the vehicle with the key then the Remote-Starter will have the same difficulty.
- Low Battery. A battery's voltage can drop to less than 4 volts DC (1/3 of the original) during cold weather starting. Ensure your battery is working properly and is able to provide the proper current needed to start the vehicle in extreme temperatures.
- Low Fuel, or water in the fuel tank. Keep your fuel tank full as much as possible to prevent the build-up of condensation in the tank..
- A corroded or broken Hood Pin switch. Visually inspect the hood pin switch frequently. Cover with a dialectic grease to prevent corrosion.
- Trailer wiring. Corroded or improperly wired trailer wiring may cause the park light signal to bleed into the brake signal. This will cause the Remote-Starter to shut down as soon as the park lights are turned on.
- Problems with the Bypass Kit (if installed). If you are able to put the Remote-Starter into Ready Mode, Idle Mode, or Turbo Mode, but you are unable to Remote-Start the vehicle then the Bypass Kit may be failing. Several Remote-Start attempts with a failed Bypass Kit may lock your vehicle for several hours.
- Dash warning lights. The dash should display in exactly the same way when either starting the vehicle with the key, or with the Remote-Starter. If the dash displays any warning lights (Check Engine, ABS, or Theft) once Remote-Started then something is wrong. Stop using the Remote-Starter and have it looked at immediately.

TIP: If your vehicle is experiencing any problems either starting or running with the key have it looked at by the Remote-Starter's installer first. Having the vehicle worked on by another service centre may void any warranty and/or guarantees on the Remote-Starter and its Installation. Additionally the original installation centre may refuse all fees incurred by the latter service centre (if any).

REMOTE START / ALARM DIAGNOSTICS

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS*

	Parking Light flashes (before starting):
3x	Ready mode disabled
4x	Valet mode activated (The LED is on)
5x	Hood open

	Parking Light flashes (after Shutdown):
1x	Normal stop (Brake, Park Brake)
3x	Runtime expired or shut down by transmitter
4x	No tachometer signal
5x	Hood open
6x	Over crank threshold (8 seconds)

ALARM DIAGNOSTICS*

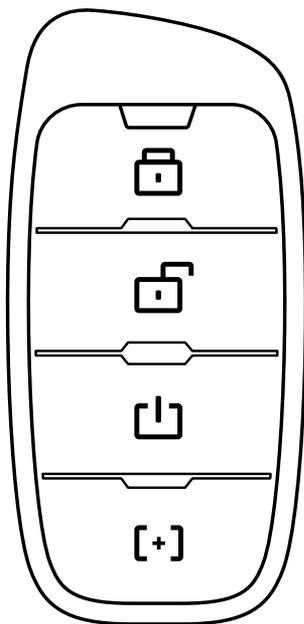
	Parking Light flashes (after disarm):
3x	Door open – zone 3
4x	Shock sensor – zone 4
5x	Hood open – zone 5
6x	Trunk open – zone 6

*The parking light diagnostics can not be used on some vehicles equipped with automatic lights.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ DÉMARREUR À DISTANCE



RM 441



RM441-1W: TÉLÉCOMMANDE 1 VOIE: FCC ID : 2ACKU-RM441 / IC: 12084A-RM441

ANT-FMH-2W: ANTENNE: FCC ID: 2ACKU-A2W01FM / IC: 12084A-A2W01FM

FAIT AU CANADA / DOC.#74051 / REV: A20180403 / © 2017 TOUS DROITS RÉSERVÉS

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	5
REMARQUE	5
AVIS D'INDUSTRIE CANADA AUX UTILISATEURS	5
RÉGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES DES ÉTATS-UNIS	5
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	6
FONCTIONS DE BASE	7
DÉMARRAGE À DISTANCE	8
POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE	8
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES	8
ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)	9
POUR PARTIR	10
POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE.....	10
FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARREUR À DISTANCE	10
MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)	10
MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE)	11
MODE TURBO (TRANSMISSION AUTOMATIQUE).....	12
MODE TURBO (TRANSMISSION MANUELLE).....	12
MODE VALET/VALET CODÉ	12
PAR DÉFAUT (VALET CODÉ DÉSACTIVÉ)	13
MODE VALET À DISTANCE	13
MODE TEMPS FROID	14
UTILISATION DES AUXILIAIRES	14
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE	15
OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE	15
FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION.....	15
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE.....	16
ARMEMENT ACTIF OU PASSIF	16
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE.....	16
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE.....	16
OUVERTURE DE LA VALISE À DISTANCE (ZONE 6).....	17
TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR	17
RÉINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR	17
ALARME	17
VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES	17
SYSTÈME EN INFRACTION	18
AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE.....	18
DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME	18
DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)	18
LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIQUE	18
DÉSACTIVATION DES DÉTECTEURS	18
RÉGLER UN PROBLÈME DE LA PORTÉE	19
ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE	20
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE/ALARME	21

ATTENTION AVERTISSEMENT

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'OPÉRATEUR DU DÉMARREUR À DISTANCE DE S'ASSURER :

- que le véhicule est stationné de façon convenable et sécuritaire.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance dans des endroits clos ou non aérés tels un garage ou stationnement intérieur.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance alors qu'un passager est à l'intérieur.
- que le levier de vitesse du véhicule à transmission manuelle est en position NEUTRE et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
- que le levier de transmission de vitesse du véhicule à transmission automatique est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance. (Remarque : Il faut s'assurer que le véhicule à transmission automatique ne peut être démarré lorsque le levier de transmission est en position « Drive »).
- que le démarreur à distance est désactivé ou bien en mode valet avant de confier le véhicule à un mécanicien, un technicien affecté à l'entretien ou à un tiers. Il faut désactiver le système en activant le MODE VALET/VALET CODÉ, page 12

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce système de démarreur à distance et système de sécurité. Avec ses nombreuses fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger aucune des fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base. Il se peut que les fonctions décrites dans ce guide requièrent une installation ou une programmation additionnelle afin qu'elles puissent être activées. Afin de bien bénéficier de tous les avantages nous recommandons de vous familiariser avec ce guide. Le démarreur à distance est distribué avec un récepteur à rayon d'action pouvant aller jusqu'à 2800m/850ft pieds, voir RÉGLER UN PROBLÈME DE LA PORTÉE, page 19.

REMARQUE

- Le système peut être livré de trois manières différentes: Démarreur à distance seulement, alarme seulement ou démarreur à distance et alarme.
- Les options varient selon le véhicule, les composants qui peuvent être ajoutées avec le système et les fonctions disponibles sur le véhicule.

AVIS D'INDUSTRIE CANADA AUX UTILISATEURS

Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil pourrait ne pas causer d'interférence, et (2) cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence, même celle qui pourrait causer un fonctionnement indésirable à l'appareil. Pour réduire la potentielle interférence radio aux autres utilisateurs, le type d'antenne et son gain devraient être choisis de telle sorte que le (EIRP) est supérieur à ce qui est requis pour une bonne communication.

Remarque: *Le fabricant n'est pas responsable pour aucune interférence radio ou TV causée par la modification à cet équipement. De telles modifications pourraient rendre caduc l'autorité de l'utilisateur pour faire fonctionner l'équipement.*

RÈGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES DES ÉTATS-UNIS

Cet appareil se conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil pourrait ne pas causer d'interférence, et (2) cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence, même celle qui pourrait causer un fonctionnement indésirable à l'appareil.

Cet équipement a été testé et prouvé se conformer avec les limites d'un appareil numérique de CLASSE B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, pourrait causer des nuisances aux communications radio. Toutefois, il n'y a pas de garantie que l'interférence ne se produira pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou TV, qui seraient déterminées en allumant et éteignant l'appareil, l'utilisateur est encouragé d'essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes:

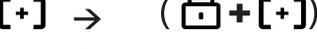
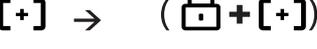
- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une prise d'un circuit différent de celui où le récepteur est branché.
- Consulter le vendeur ou un technicien radio/TV pour de l'aide.

Cet appareil se conforme au Radio Standards Specification RSS 210 d'INDUSTRIE CANADA. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-interférence, non-protection; en d'autres mots, cet appareil ne devrait être utilisé s'il est déterminé causer des interférences nuisibles aux services autorisés par IC. De plus, l'utilisateur de cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence radio qui pourrait être reçue, même si cette interférence pourrait affecter le fonctionnement de cet appareil.

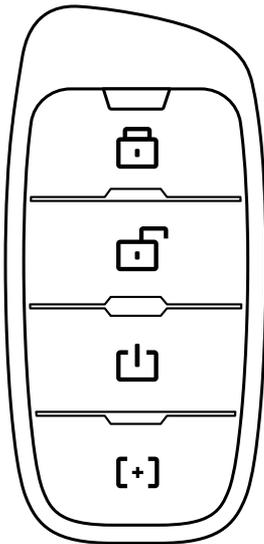


ATTENTION: LES CHANGEMENTS OU MODIFICATIONS NON EXPRESSÉMENT APPROUVÉS PAR LA PARTIE RESPONSABLE POUR CONFORMITÉ, POURRAIT INVALIDER L'AUTORITÉ DE L'UTILISATEUR POUR FAIRE FONCTIONNER CET APPAREIL.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

BOUTON	COMMANDE	TEMPS D'APPUY	DESCRIPTION
 PRESSION	VERROUILLE	1 SECONDE	Verrouille toutes les portes, arme le système antivol et active l'alarme (si installée).
 PRESSION	PANIQUE	3 SECONDES	Appuyez sur VERROUILLE pour activer le Mode Panique.
 PRESSION	DÉVERROUILLE	1 SECONDE	Déverrouille toutes les portes, désarme l'antivol et désactive l'alarme (si installée)
 PRESSION	DÉMARRE	3 SECONDES	Démarrer à distance le véhicule. Appuyez de nouveau sur DÉMARRE pour réinitialiser le temps de fonctionnement.
 PRESSION	VALISE (FONCTION)	3 SECONDES	Ouvre la valise (coffre) et désactive l'alarme (si installée). L'alarme ignore la zone de la valise jusqu'à sa fermeture.
 PRESSION RELÂCHE PRESSION	ÉTEINDRE	1 SECONDE	Annule la séquence de démarrage à distance.
 PRESSION RELÂCHE PRESSION	AUXILIAIRE1	1 SECONDE	Active l'auxiliaire 1 (si installée).
 PRESSION RELÂCHE PRESSION	AUXILIAIRE2	1 SECONDE	Active l'auxiliaire 2 (si installée).
 PRESSION RELÂCHE PRESSION SIMULTANÉ	DÉSACTIVE LES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE	3 SECONDES JUSQU'À CE QUE LA DEL ROUGE S'ALLUME	Désactive les boutons de la télécommande par sécurité.
 PRESSION RELÂCHE PRESSION SIMULTANÉ	RÉACTIVE LES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE	3 SECONDES JUSQU'À CE QUE LA DEL VERTE S'ALLUME	À chaque fois que les boutons VERROUILLE / DÉVERROUILLE / DÉMARRE sont appuyés, la DEL de la télécommande allumera ROUGE . Réactive les boutons de la télécommande.

FONCTIONS DE BASE



 ○ **LOCK**

 ⊙ **PANIC**

 ○ **UNLOCK**

 ⊙ **START**

 ⊙ **TRUNK**

 ○ **STOP**

La DEL de la télécommande clignote en BLEU lorsqu'un bouton est pressé.
La DEL de la télécommande clignote en BLEU lorsque la télécommande transmet les informations.

Pour la confirmation des commandes de véhicule voir DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE/ALARME, page 21.

DÉMARRAGE À DISTANCE

POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE

Le démarreur à distance est conçu pour les véhicules à transmission manuelle ou automatique. Pour les véhicules à transmission manuelle, consultez la section Activation du Mode Prêt à Démarrer.

ÉTAPE 1		Pour démarrer à distance le véhicule, appuyez sur le bouton DÉMARRAGE pour environ 3 secondes.
ÉTAPE 2		Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le démarreur à distance a reçu votre signal.
ÉTAPE 3		Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le démarreur à distance s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le démarreur à distance procédera à 2 tentatives de démarrage par défaut, mais peut être modifié dans la programmation pour 1 ou 3 tentatives, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés (voir ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE, page 20).

ATTENTION :

NE LAISSEZ PAS D'ENFANTS OU D'ANIMAUX SANS SURVEILLANCE DANS UNE VOITURE DONT LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

RÉGLAGES DES ACCESSOIRES

CHAUFFAGE ET SIÈGES CHAUFFANTS : Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devrait pas être laissé en position haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

ESSUIE-GLACES, RADIO ET PHARES : Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position « OFF ». Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte « ON », vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

DÉGIVREUR ARRIÈRE : Puisque le dégivreur arrière peut seulement être activé après le démarrage du véhicule, cette caractéristique n'est pas incluse dans l'installation du démarreur à distance. Pour certains véhicules il est possible d'installer cette caractéristique de façon à ce qu'elle s'active automatiquement à la suite d'un démarrage à distance ou en utilisant les fonctions auxiliaires (voir Utilisation des auxiliaires page 14).

RÉGLAGES DES CONDUCTEURS : Certains véhicules sont en mesure de garder en mémoire les réglages des sièges, des miroirs et des postes programmés de la radio pour différents conducteurs. Bien que ces réglages ne puissent être contrôlés par le démarreur à distance, il est possible dans certains cas de les contrôler avec un module d'interface (demandez à votre installateur pour plus de détails).

ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)

Deux méthodes d'activation du mode prêt à démarrer sont possibles, veuillez vous renseigner auprès de votre installateur ou vendeur pour déterminer lequel des deux modes s'applique à votre véhicule. Lorsqu'un véhicule muni d'une transmission manuelle est en mode Prêt à démarrer, on peut démarrer et éteindre le moteur à volonté. Par contre si l'une des actions de désactivation du Mode Prêt à démarrer survient, le mode Prêt à démarrer sera désactivé et le véhicule ne pourra plus être démarré à distance jusqu'à ce que le mode Prêt à démarrer soit de nouveau activé.

MÉTHODE 1 - (Par défaut) Cette méthode active la séquence du démarreur à distance seulement si l'utilisateur utilise la télécommande du démarreur à distance. Pour l'activer :

Le moteur est en marche.

ÉTAPE 1		Assurez-vous que toutes les portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2		Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.
ÉTAPE 3		Relâchez la pédale de frein.
ÉTAPE 4		Appuyer sur le bouton DÉMARRER durant 3 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois puis resteront allumés.
ÉTAPE 5		Retirez la clé de contact du barillet: le moteur se maintiendra en marche.
ÉTAPE 6		Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

MÉTHODE 2 - Cette méthode doit être activée par l'installateur lors de l'installation. Cette méthode active automatiquement la séquence du démarreur à distance chaque fois que l'utilisateur quitte le véhicule.

POUR ACTIVER :

Le moteur est en marche.

ÉTAPE 1		Assurez-vous que toutes les portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2		Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.
ÉTAPE 3		Relâchez la pédale de frein.
ÉTAPE 4		Retirez la clé de contact du barillet. Le véhicule est Prêt à démarrer (et pas en marche).
ÉTAPE 5		Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

Le véhicule est prêt à démarrer. L'ouverture d'une portière désactive le mode Prêt à démarrer. La séquence doit être recommencé à l'étape 1.

DÉSACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER MÉTHODE 1 OU 2 :

- Ouverture d'une portière
- Ouverture du capot
- Désengagement du frein de stationnement

Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR PARTIR

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche DÉVERROUILLAGE pour déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance a été installé), désarmez le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé).

Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

ÉTAPE 1



Tournez la clé de contact jusqu'à la position d'allumage (IGNITION ON/RUN). **ATTENTION : NE TOURNEZ PAS LA CLÉ JUSQU'À LA POSITION DE DÉMARRAGE (START) PENDANT QUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ. CECI POURRAIT ENDOMMAGER LE SYSTÈME DE DÉMARRAGE DU VÉHICULE.**

ÉTAPE 2



En actionnant la pédale de frein, le démarreur à distance se désengagera. Vous pouvez maintenant partir.

POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Voir UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE, page 6.

FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARREUR À DISTANCE

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

Fonctionnalité utile: Ce mode vous permet de laisser le véhicule en marche de façon sécuritaire sans que la clé de contact soit dans le commutateur d'allumage. Par exemple, si vous vous arrêtez pour faire une course ou une livraison, verrouillez votre voiture et laissez-la en marche pendant que vous êtes occupé ailleurs. Le moteur demeurera en marche pendant toute la durée de marche préprogrammée du démarreur à distance. Pour activer le mode véhicule en attente :

ÉTAPE 1



Avec une clé dans le barillet à la position d'allumage (ON/RUN) et le moteur qui roule, appuyez sur le bouton DÉMARRAGE jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

ÉTAPE 2



Tournez la clé à OFF, retirez-la du contact et sortez du véhicule. Le moteur sera maintenu en marche.

Le moteur sera maintenu en marche jusqu'à ce que la fonction d'arrêt à distance soit appuyée (voir : UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE, page 6) ou que vous regagniez le véhicule, ou s'arrêtera en mode Prêt à démarrer après épuisement de la durée de marche préprogrammée. Si vous éteignez le moteur via la télécommande alors que le moteur tourne en mode Véhicule en attente, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer (à condition que toutes les portes soient fermées, que le frein de stationnement soit engagé, que la pédale ne soit pas pressée et que le capot ne soit pas ouvert).

ATTENTION : NE LAISSEZ PAS D'ENFANTS OU D'ANIMAUX SANS SURVEILLANCE DANS UNE VOITURE DONT LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

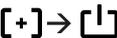
MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE)

Le Mode Véhicule en attente est pratiquement activé de la même manière que le mode Prêt à démarrer, à l'exception de l'étape 1.

Pour activer le mode Véhicule en attente (transmission manuelle) procédez comme suit :

POUR ACTIVER :

Le moteur est en marche.

- | | | |
|--------|---|--|
| STEP 1 |  | Assurez-vous que le levier de vitesse est en position NEUTRE. |
| STEP 2 |  | Ouvrir une porte. |
| STEP 3 |  | Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement. |
| STEP 4 |  | Relâchez la pédale de frein. |
| STEP 5 |  | Appuyez sur le bouton DÉMARRAGE. Les feux de stationnement clignoteront une fois et resteront allumés. |
| STEP 6 |  | Retirez la clé de contact du barillet. Le moteur se maintiendra en marche. |
| STEP 7 |  | Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur se maintiendra en marche une fois toutes les portières fermées. |
| STEP 8 |  | Arrêtez à distance le véhicule. |

Le moteur sera maintenu en marche jusqu'à ce que la fonction d'arrêt à distance soit appuyée (voir : UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE, page 6) ou que vous regagniez le véhicule, ou il s'arrêtera en mode Prêt à démarrer après épuisement de la durée de marche préprogrammée. Si vous éteignez le moteur via la télécommande alors que le moteur tourne en mode Véhicule en attente, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer (à condition que toutes les portes soient fermées, que le frein de stationnement soit engagé, que la pédale ne soit pas pressée et que le capot ne soit pas ouvert).

ATTENTION :

NE LAISSEZ PAS D'ENFANTS OU D'ANIMAUX SANS SURVEILLANCE DANS UNE VOITURE DONT LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

MODE TURBO (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

Si le mode turbo est configuré à l'installation, cette option vous permet de laisser votre véhicule en marche pendant 2 minutes après avoir retiré la clé du contact, (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis le moteur s'éteindra.

Procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode turbo :

ÉTAPE 1		Avec le moteur en marche, appuyez sur le bouton DÉMARRAGE de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
ÉTAPE 2		Retirez la clé de contact du barillet. Le moteur sera maintenu en marche.
ÉTAPE 3		Sortez du véhicule et fermez la portière.
ÉTAPE 4		Appuyez sur la touche VERROUILLAGE pour verrouiller les portières. Le moteur s'éteindra 60 secondes plus tard.

MODE TURBO (TRANSMISSION MANUELLE)

Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Démarreur à distance prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 2 minutes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur et fera passer le Démarreur à distance en mode Prêt à démarrer. Pour activer le mode Turbo, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer, voir la séquence MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE) page 11.

MODE VALET/VALET CODÉ

Le démarreur à distance peut être placé en mode valet pour désactiver le démarrage à distance ainsi que l'alarme et le coupe moteur. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode valet prévient les démarrages à distance accidentels.

Note : Le système d'alarme est désactivé (antidémarrreur inclus) quand le véhicule est en mode Valet. Toutefois, il est toujours possible de verrouiller, déverrouiller les portes et d'ouvrir la valise et le capot avec la télécommande.

Note : Lorsque le démarreur à distance/Alarme est mis en mode valet, le témoin lumineux dans l'antenne reste allumé en permanence.

Le code du mode valet peut être programmé par l'installateur afin d'augmenter la sécurité de votre système. Le code par défaut est d'appuyer 3 fois sur le bouton valet après avoir mis le contact. Pour augmenter le niveau de sécurité, il suffit de programmer l'une des options disponibles à l'option 30 des fonctions programmables.

PAR DÉFAUT (VALET CODÉ DÉSACTIVÉ)

Pour activer ou désactiver le démarreur à distance/Alarme en mode Valet par l'utilisation de la touche valet, procédez comme suit :

ÉTAPE 1



Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). Le véhicule n'a pas besoin d'être en marche.

ÉTAPE 2



En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur le bouton de l'antenne.

ÉTAPE 3



Mode Valet: Témoin lumineux allumé
Mode Fonctionnel: Témoin lumineux éteint

MODE VALET À DISTANCE

L'option doit être programmée par l'installateur. Lorsque le véhicule est au garage ou en réparation, ou que le véhicule est stationné à l'intérieur le mode Valet est obligatoire afin d'éviter des démarrages à distance accidentels.

Note: Lorsque le valet à distance est activé, les fonctions de démarrage à distance et d'alarme ne sont pas disponibles (antidémarrage inclus). Toutefois, vous pouvez toujours verrouiller et déverrouiller les portes et ouvrir la valise ou le capot. Cette caractéristique vous permet de faire passer le véhicule en mode valet par le biais de la télécommande, au lieu de la touche valet comme indiqué à la section précédente.

Pour placer le démarreur à distance/alarme en mode valet par l'utilisation de la télécommande, procédez comme suit :

ÉTAPE 1



Appuyez et relâchez le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLER et DÉVERROUILLER pour 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront une fois. (L'option doit être programmée par l'installateur.)

ÉTAPE 2



Le témoin s'allumera et demeurera allumé.

Pour quitter le mode valet par l'utilisation de la télécommande, procédez comme suit :

ÉTAPE 1



Appuyez et relâchez le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLER et DÉVERROUILLER pour 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront une fois. (L'option doit être programmée par l'installateur.)

ÉTAPE 2



Le témoin s'éteindra ou se remettra à clignoter.

MODE TEMPS FROID

Lorsque le mode temps froid est activé par l'utilisateur, le moteur démarrera toutes les 1.5 ou 3 heures et sera maintenu en marche pendant 3, 5, 7 ou 15 minutes (6, 14 ou 30 minutes avec un moteur diesel) selon la programmation faite lors de l'installation lorsque la température de l'habitacle est en dessous de -5 degrés Celsius/23 Fahrenheit. La routine du mode temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures. Pour les véhicules munis d'une transmission manuelle, le démarreur doit être en mode Prêt à démarrer pour activer cette fonction.

ATTENTION :

NE JAMAIS DÉMARRER ET FAIRE FONCTIONNER LE VÉHICULE DANS UN ESPACE CLOS COMME UN GARAGE, À CAUSE DES GAS D'ÉCHAPPEMENT.

Pour ACTIVER le démarreur à distance en mode Temps froid, procédez comme suit :



Appuyez et relâchez sur le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLAGE et DÉMARRAGE pour 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois.

Pour DÉSACTIVER le mode temps froid, EXÉCUTEZ l'une des actions suivantes :

- Appuyez et relâchez sur le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLAGE et DÉMARRAGE pour 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.
- Mettre le démarreur à distance/système de sécurité en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

Note : Si l'alarme se déclenche lorsque le véhicule est en mode Temps froid, le véhicule s'éteindra et le mode Temps froid sera annulé.

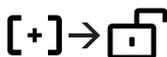
UTILISATION DES AUXILIAIRES

AUX 1 : Commande l'ouverture de la porte coulissante côté chauffeur (si installé)



Appuyez puis relâchez le bouton (la télécommande clignote en blanc lentement) puis vous avez 12 secondes pour appuyer sur le bouton VERROUILLER.

AUX 2 : Commande l'ouverture de la porte coulissante côté passager (si installé)



Appuyez puis relâchez le bouton FONCTION (la télécommande clignote en blanc lentement) puis vous avez 12 secondes pour appuyer sur le bouton DÉRROUILLER.

Note : les fonctions des auxiliaires peuvent varier selon le véhicule et l'installation. Dans la plupart des cas, ces auxiliaires ne sont pas utilisés, et dans d'autres cas ils peuvent être utilisés pour contrôler d'autres fonctions comme l'ouverture/fermeture automatique des fenêtres, du toit ouvrant ou des sièges chauffants. Vérifiez avec votre installateur pour connaître quels Auxiliaires ont été installés et ce qu'ils contrôlent.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

VERROUILLAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Pour désactiver les boutons de la télécommande : appuyer et relâcher FONCTION puis appuyer simultanément sur VERROUILLE et FONCTION jusqu'à ce que la DEL allume ROUGE.

! À chaque fois que les boutons VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE/DÉMARRAGE sont appuyés, la DEL de la télécommande allumera rouge.

DÉVERROUILLAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Pour réactiver les boutons de la télécommande : appuyer et relâcher FONCTION puis appuyer simultanément sur VERROUILLE et FONCTION jusqu'à ce que le DEL allume VERT.

OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE

FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION

Le démarreur à distance est conçu pour être flexible. Il est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

! ATTENTION :

LA PROGRAMMATION DE VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE DEVRAIT ÊTRE CONFIEE À UN PROFESSIONNEL. TOUTE MODIFICATION AUX RÉGLAGES POURRAIT AFFECTER LE FONCTIONNEMENT DE VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE ET/OU LES OPÉRATIONS DU VÉHICULE.

VOICI LES OPTIONS CONFIGURABLES :

- ✓ Verrouillage des portières à distance
- ✓ Dispositif antidémarrage/protection du démarreur
- ✓ Verrouillage des portières à l'allumage
- ✓ Verrouillage sécuritaire
- ✓ Ouverture de la valise à distance
- ✓ Armement passif ou actif
- ✓ Durée des signaux sonores (klaxon)
- ✓ Reverrouillage des portières à l'allumage
- ✓ Mode turbo
- ✓ Temps de marche du moteur

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE

Si votre démarreur à distance est installé avec l'option verrouillage des portières à distance, vous pourrez verrouiller ou déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

 Pour déverrouiller vos portières et désarmer le système :



Maintenez la touche
**DÉVERROUIL-
LAGE** enfoncée
pendant environ 0.5
seconde.

Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le témoin lumineux s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières, le désarmement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Deux coups de klaxon confirmeront la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois.

Note: *Le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.*

 Pour verrouiller vos portières et armer le système :



Maintenez la touche
VERROUILLAGE
enfoncée pendant
environ 0.5 seconde

Les feux de stationnement clignoteront une fois et le témoin lumineux clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières, l'armement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Un coup de klaxon confirme la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois.

Note: *Le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.*

ARMEMENT ACTIF OU PASSIF

Il est possible de programmer le dispositif antidémarrage en mode actif (pas de réarmement automatique) ou passif (avec réarmement automatique). Votre démarreur à distance est configuré par défaut en mode passif à 60 secondes : le démarreur à distance s'armera automatiquement 60 secondes après la fermeture de la dernière portière. Cependant, le démarreur à distance ne s'armera pas si une portière demeure ouverte.

Note: *Lorsque le dispositif antidémarrage se réarme automatiquement, vous pouvez désarmer le démarreur à distance en appuyant simplement sur la touche DÉVERROUILLAGE.*

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE

C'est une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre démarreur à distance est installé avec le verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact est tournée en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Lorsque la clé revient en position OFF, les portières se déverrouillent automatiquement.

VERROUILLAGE SÉCURITAIRE

Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le démarreur à distance doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système de sécurité. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. À la fin de la durée de marche préprogrammée du moteur, le verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine.

OUVERTURE DE LA VALISE À DISTANCE (ZONE 6)

Si votre démarreur à distance est installé avec l'ouverture de la valise à distance, vous pourrez ouvrir votre valise en enfonçant la touche VALISE **[+]** pour 3 secondes. (Sans désarmement de l'alarme).

TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR

15 minutes par défaut. Si votre véhicule a un moteur à essence, votre démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut).

RÉINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR

Cette caractéristique vous permet de réinitialiser le temps de marche du moteur à la valeur programmée. Une fois le véhicule démarré à distance, réappuyez sur le bouton DÉMARRER pour réinitialiser le temps de marche du moteur à 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut). Un coup de klaxon ou la sirène (si installé) confirme la commande.

ALARME

VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES

Cette caractéristique vous permet de vérifier la manœuvre effectuée à l'aide d'un signal sonore.

SILENCIEUX: Appuyez sur la touche VERROUILLAGE ou DÉVERROUILLAGE 1 fois, le signal est silencieux. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

SONORE: Appuyez sur la même touche 2 fois (VERROUILLAGE ou DÉVERROUILLAGE), le signal sonore confirme les opérations de bases avec la télécommande. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Par défaut, la sirène est en mode silencieux, à la première pression de la touche, mais en programmant les options de la télécommande le mode sonore peut être enclenché en premier (voir manuel d'installation).

SYSTÈME EN INFRACTION

Cette caractéristique permet de sécuriser votre véhicule. Si le système est en infraction et que la sirène d'alarme est activée :

- Appuyez sur la touche DEVERROUILLAGE 1 fois pour arrêter l'alarme. Le système d'alarme restera actif.
- Pour désactiver le système d'alarme, appuyez 2 fois sur la touche DÉVERROUILLAGE . Cela déverrouillera les portes.
- Au moment du déverrouillage des signaux sonores et le clignotement des feux de stationnement confirmeront la zone de l'infraction (voir tableau Diagnostic de l'alarme. page 21).

Note 1 : Si le véhicule est en marche à la suite d'un démarrage à distance et que l'alarme est déclenchée, le Démarreur à distance s'éteindra automatiquement. Ceci s'applique aussi au mode Temps froid, Turbo et Véhicule en attente. Toutefois, le véhicule peut être démarré à distance un peu plus tard (L'alarme ne désactive pas le mode Temps froid).

Note 2 : Lorsqu'une infraction est survenue le témoin lumineux de l'antenne clignote 3 fois rapidement suivi d'une longue pause, jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.

AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE

Cette option permet d'être averti si une portière, la valise ou le capot sont laissés ouverts après l'armement du module. Appuyez sur VERROUILLAGE , la sirène donnera des signaux sonores (3) et les feux de stationnement clignoteront pour indiquer la zone. (Voir tableau Diagnostic du démarreur à distance /ALARME page 21).

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME

Cette option désactive automatiquement une zone qui est en défaut 3 fois consécutives. La zone se réactive automatiquement lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton VERROUILLAGE ou sur le bouton DÉVERROUILLAGE.

DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)

Le système doit être muni d'un détecteur de choc FSS2Z pour le fonctionnement de cette option. Ce système peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme. Lorsque le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, cependant, le système ne déclenchera aucune situation d'alarme. Des signaux d'avertissement seront toujours émis si cette caractéristique n'est pas désamorcée lors de la programmation du module.

LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIQUE

En enfonçant la touche VERROUILLAGE la sirène (ou le klaxon) (si installé) sera déclenchée brièvement et les feux de stationnement clignoteront. Appuyez sur DÉVERROUILLAGE pour sortir de ce mode.

Note : Si une alarme est survenue, l'utilisation de cette fonction n'effacera pas la zone en mémoire.

DÉSACTIVATION DES DÉTECTEURS

Dans l'éventualité qu'un détecteur soit mal ajusté et qu'il déclenche de fausses alarmes, il est possible de désactiver certaines zones de l'alarme. Les zones visées sont celles du détecteur de choc (zone 4), de l'Auxiliaire IN (zone 7) et du détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor) (zone 8).

Pour désactiver ces zones, appuyez sur le bouton FONCTION suivis du bouton VERROUILLAGE (ou sur le bouton DÉVERROUILLAGE). Un signal sonore se fait entendre pour confirmer l'action : 1 signal sonore confirme l'activation des zones et 2 signaux sonores indiquent la désactivation des zones.

RÉGLER UN PROBLÈME DE LA PORTÉE

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur la portée de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- Les interférences radioélectriques au centre-ville, les aéroports, les tours de transmission pour téléphonie cellulaire, etc.
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur la portée de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer la portée d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'action les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avants (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur la portée d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, la portée sera généralement à son plus bas.
- La portée sera sensiblement réduite dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer la portée en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- La portée sera quelque peu réduite sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE

Il y a différents facteurs et dispositifs d'installation qui doivent fonctionner ensemble de manière à ce que le véhicule puisse être démarré à distance. L'échec d'un démarrage à distance n'est pas toujours attribuable au démarreur à distance. Voici quelques éléments à considérer lors d'un échec au démarrage :

- Un moteur mal entretenu. Si vous avez de la difficulté à démarrer le véhicule avec la clé, alors le démarreur à distance aura la même difficulté.
- Batterie faible. Le voltage d'une batterie peut descendre à moins de 4 volts (1/3 de l'original) lors du démarrage par temps froid. Assurez-vous que la batterie fonctionne et qu'elle soit capable de fournir le courant nécessaire au démarrage du véhicule lors de température extrême.
- Bas niveau d'essence ou eau dans le réservoir à essence. Gardez votre réservoir à essence rempli pour empêcher la formation de condensation dans le réservoir.
- Interrupteur de capot brisé ou corrodé. Inspectez fréquemment l'interrupteur du capot. Recouvrez-le de graisse dialectique pour prévenir la corrosion.
- Filage de la remorque. Le filage des feux de stationnement corrodé ou incorrectement branché peut causer des fuites au signal des freins. Ceci aura pour résultat d'arrêter le démarreur à distance lorsque les feux de stationnement sont allumés.
- Problème avec le module de contournement (si installé). Si vous pouvez placer le démarreur à distance en mode Prêt à démarrer, en attente ou en mode Turbo, mais que vous êtes incapables de démarrer votre véhicule à distance, c'est peut-être le module de contournement qui fait défaut. Plusieurs tentatives de démarrage à distance avec un module de contournement défectueux peuvent verrouiller votre véhicule pour quelques heures.
- Lumières d'avertissement du tableau de bord. Les indications sur le tableau de bord doivent être les mêmes lors d'un démarrage à distance ou avec une clé. Si des lumières d'avertissement sont allumées avec le démarrage à distance (Check Engine, ABS, ou Theft) quelque chose ne fonctionne pas. Arrêtez d'utiliser votre démarrage à distance et faites vérifier le système immédiatement.

CONSEIL : Si votre véhicule a des problèmes soit de démarrage ou de fonctionnement avec la clé, faites-le d'abord vérifier par votre installateur de démarreur à distance. Faire réparer le véhicule par un autre centre de service peut annuler toutes garanties du démarreur à distance et son installation. De plus, le centre d'installation original peut refuser tous frais encourus par un autre centre de service (s'il y en a).

DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE /ALARME

DIAGNOSTIQUE DES FEUX DE STATIONNEMENT AVANT DÉMARRAGE*



Clignotement des Feux de Stationnement (avant démarrage):

3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert



Clignotement des feux de Stationnement (après l'arrêt):

1x	Arrêt normal
3x	Arrête après 15 min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8 sec

DIAGNOSTIQUE DE L'ALARME (FEUX DE STATIONNEMENT ET SIRÈNE/KLAXON)*



Clignotement des feux de Stationnement (après désarmement):

3x	Porte – zone 3
4x	Détecteur de choc – zone 4
5x	Capot – zone 5
6x	Valise – zone 6

*Le diagnostic de feux de stationnement ne peut être utilisé sur certains véhicules équipés de lumières automatiques.

FCC Caution.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC Warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference, and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement